

CUADRO 7

CONCLUSIONES SEMINARIO CEPAL NOVIEMBRE DE 2009 CON PARTICIPACION SUBSECRETARIOS, MOP, MITRATEL, MIDEPLAN, SECTRA Y OTROS

- 1) El diagnóstico sobre la política de transporte de carga en Chile muestra ciertas carencias, las cuales se encuentran relacionadas principalmente con la falta de coordinación entre los diferentes actores públicos involucrados, y la presencia de visiones diferentes en los distintos organismos públicos.
- 2) Dicha ausencia de coordinación e integración de las políticas impide hacer una provisión eficiente de bienes y servicios de interés público, que son esenciales para el desarrollo económico y social.
- 3) A fin de potenciar el aporte de la infraestructura, el transporte y la logística, y ayudar de tal modo a alcanzar un desarrollo económico y social sostenible en el país, es fundamental mejorar y fortalecer la institucionalidad gubernamental, incrementando la coordinación público-privada a través de marcos regulatorios modernos, cuyo principal foco debe ser el desarrollo integral de la economía adonde se inserta la infraestructura, para poder avanzar en más y mejores servicios para los usuarios, dentro de un marco de sostenibilidad económica, social y medioambiental.
- 4) Tal sostenibilidad requiere de una planificación de políticas de infraestructura, transporte y logística basada en una óptica global, de mediano y largo plazo, consistente con el uso eficiente de los recursos.
- 5) Para lograr un enfoque integral se requiere de un análisis que incorpore todos los elementos que la componen, partiendo por modificar el tratamiento sectorial que actualmente impera. Esto significa promover eficientemente la complementariedad entre los modos de transporte y su visión integrada con la logística avanzada, en un marco de coordinación institucional que permita generar una planificación coherente. Para ello, será necesario fortalecer la institucionalidad, generar espacios de diálogo y análisis, lograr coordinación y coherencia al interior del gobierno, y construir órganos colegiados donde todos los ministerios e instituciones gubernamentales que participan del proceso estén representados, como así también lo estén tanto el sector privado, como la academia y las ONGs.
- 6) Dentro de las principales propuestas realizadas en el taller para obtener el logro de dichos objetivos se destaca la de avanzar en la creación de una *instancia de coordinación formal a nivel presidencial*; y la de conformar una *Comisión Interministerial de Planificación de Sistemas de Transporte* que formule, evalúe y proponga planes maestros y proyectos estratégicos del sistema de transporte, bajo un enfoque sistémico y multimodal. Asimismo, se sostuvo que para conseguir una mayor consistencia y sostenibilidad en el esfuerzo de coordinación de las organizaciones, se podría generar una *norma legal* que formalice y asigne facultades a dicha instancia.