



**SEMINARIO
DESAFÍOS PARA UNA VISIÓN INTEGRADORA DEL SECTOR MARÍTIMO
Y PORTUARIO**

PERSPECTIVAS DE LOS USUARIOS DE LA CADENA LOGÍSTICA

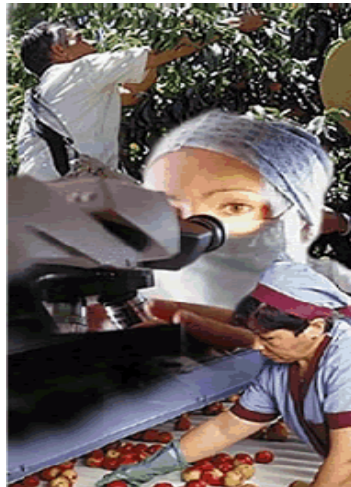


RONALD BOWN FERNÁNDEZ

9 MARZO, 2015

ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES DE FRUTAS DE CHILE A.G. (ASOEX)

NUESTRA EXPERIENCIA EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS



- LA INDUSTRIA HA HECHO TODAS SUS TAREAS RELACIONADAS CON LAS EXIGENCIAS Y REQUISITOS DE LOS COMPRADORES DE NUESTRA FRUTA, EN UN CLIMA EN QUE LA COMPETENCIA DE NUEVOS PAÍSES HA CRECIDO SIGNIFICATIVAMENTE.
- ENTRE ESTAS TAREAS PODEMOS MENCIONAR:
 - BUENAS PRÁCTICAS AGRÍCOLAS Y DE MANUFACTURA CERTIFICABLES INTERNACIONALMENTE.
 - BUENAS PRÁCTICAS LABORALES Y PROGRAMAS DE RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL.
 - HABILITACIÓN DE CINCO SITIOS DE INSPECCIÓN FITOSANITARIA EN DISTINTAS REGIONES.
 - CAPACITADO A MÁS DE 200.000 TRABAJADORES Y CERTIFICADO COMPETENCIAS LABORALES A MÁS DE 14.000 PERSONAS.
 - DIÁLOGO SOCIAL
 - TRANSPARENCIA
- MODERNIZACIÓN PORTUARIA.
- COMPETITIVIDAD Y COMPETENCIA.

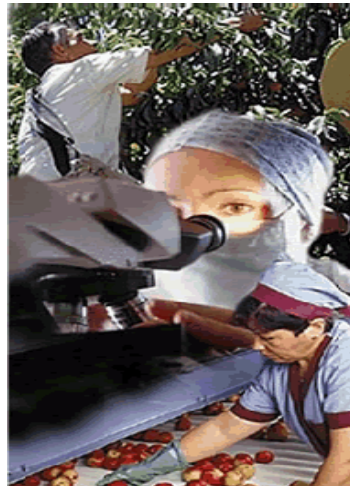
NUESTRA EXPERIENCIA EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS (2)

- **RESULTADOS:**

- LUGAR DESTACADO A NIVEL INTERNACIONAL, EN IMPORTANCIA Y CONFIABILIDAD
- CRECIMIENTO DE LAS EXPORTACIONES, PESE A LOS PROBLEMAS NATURALES
- INNOVACIÓN E INVESTIGACIÓN
- INCREMENTO DE EMBARQUES EN CONTENEDORES (80%).
- MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE INTERNO (100% REFRIGERADO). ETC

PERO....

.....LA INDUSTRIA HA DEBIDO ABSORVER COSTOS INMERECIDOS, PRODUCTO DE UNA INSTITUCIONALIDAD QUE NO HA FUNCIONADO PLENAMENTE.....

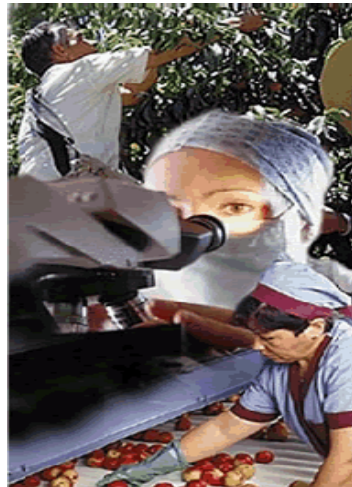


...EN LOS ÚLTIMOS AÑOS LAS PARALIZACIONES PORTUARIAS HAN AFECTADO GRAVEMENTE EL VALOR DE NUESTRAS EXPORTACIONES Y LA CONFIANZA DE NUESTROS IMPORTADORES EN TODO EL MUNDO.

...LAS SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS LABORALES, DE INFRAESTRUCTURA, LOGÍSTICOS Y OTROS HAN IDO OCURRIENDO MEDIANTE SOLUCIONES DE CORTO PLAZO, NO RESPONDIENDO A UNA POLÍTICA DE ESTADO PARA EL DESARROLLO PORTUARIO CON UNA VISIÓN DE LARGO PLAZO

.....INCREIBLEMENTE, LAS AUTORIDADES RESUELVEN LOS TEMAS LABORALES Y SU DEUDA HISTÓRICA A LOS TRABAJADORES PORTUARIOS, CON UN IMPUESTO A LOS MISMOS AFECTADOS A TRAVÉS DE UNA LEY ("LEY CORTA").

NUESTRA EXPERIENCIA EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS (3)



- A LA FECHA, AÚN NO SE CONSTITUYE LA COMISIÓN CONVENIDA QUE ANALIZARÁ LOS TEMAS DEL PROYECTO DE LA LLAMADA “LEY LARGA”.
- ES UN HECHO QUE LA INSTITUCIONALIDAD NO HA FUNCIONADO COMO SE ESPERABA, ESPECIALMENTE EN LOS ASPECTOS LABORALES Y MECANISMOS DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS EN EL SECTOR PORTUARIO.
- QUEDÓ AL DESCUBIERTO EN ESTOS ÚLTIMOS AÑOS QUE NO EXISTE UNA INSTITUCIONALIDAD PORTUARIA MODERNA Y EFICAZ PARA UNO DE LOS PILARES DE LA ECONOMÍA NACIONAL : SU COMERCIO EXTERIOR.
- LOS PUERTOS DEBEN RECOBRAR LA CONFIANZA DE SUS CLIENTES, LOS QUE A SU VEZ DEBEN HACER LO MISMO CON SUS PROVEEDORES. HAN HABIDO EFECTOS COMERCIALES MUY NEGATIVOS.
- LOS EFECTOS EN IMAGEN, PÉRDIDA DE CONFIANZA Y DE CLIENTES SON INCONMENSURABLES

- **APLAUDIMOS ESTA INICIATIVA GUBERNAMENTAL, LA QUE HA GENERADO EXPECTATIVAS DE TODOS LOS INVOLUCRADOS EN EL TEMA PORTUARIO Y SU LOGÍSTICA. FALTA SÍ LA PARTICIPACIÓN DEL SECTOR LABORAL.**
- **EL TEMA LABORAL REQUIERE UNA ESPECIAL ATENCIÓN: CAMBIO RADICAL EN EL ESQUEMA: MODERNO, MAYOR FIDELIZACIÓN Y DIGNIDAD, CON UN MARCO REFERENCIAL BÁSICO PARA TODOS LOS PUERTOS Y UN MECANISMOS DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS, ACEPTADO PREVIAMENTE POR LAS PARTES, QUE LIMITE LAS HUELGAS, SOLUCIONÁNDOLAS EN PLAZOS BREVES.**
- **ESTE ESFUERZO, CON GRAN PARTICIPACIÓN, ESPERAMOS CULMINE CON EL PLANTEAMIENTO DE MEDIDAS CONCRETAS, PARA QUE SE TRADUZCAN EN REFORMAS ADMINISTRATIVAS Y LEGISLATIVAS CON UNA MIRADA DE CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO.**
- **CUANDO DECIMOS EN EL CORTO PLAZO, ESTIMAMOS QUE HAY UN CIERTO CONSENSO EN ALGUNAS MATERIAS QUE SON DE ORDEN ADMINISTRATIVO, COMO POR EJEMPLO, QUE EL SERVICIO NACIONAL DE ADUANAS IMPLEMENTE EN FORMA MASIVA LA CERTIFICACIÓN OEA, LO QUE A NUESTRO JUICIO MEJORARÍA LA COMPETITIVIDAD DE VARIOS SECTORES DEL COMERCIO EXTERIOR.**
- **ESPERAMOS HAYA DECISIÓN POLÍTICA, PARA IMPLEMENTAR LAS PROPUESTAS DE MEDIANO PLAZO, COMO LA “VENTANILLA ÚNICA” QUE ESTÁ DANDO SUS PRIMEROS PASOS.**

COMISIÓN PRESIDENCIAL DE INNOVACIÓN DE PUERTOS Y SU LOGÍSTICA (2).

- DE LOS TEMAS ANALIZADOS Y DISCUTIDOS EN LA COMISIÓN DE INNOVACIÓN DE PUERTOS Y SU LOGÍSTICA, SE DEBERÍA AVANZAR EN VARIOS DE ELLOS A TRAVÉS DE MEDIDAS ADMINISTRATIVAS. SE HAN DETECTADO APROXIMADAMENTE UNAS 20 TRABAS A DISTINTOS NIVELES.
- ALGUNOS TEMAS SON URGENTES Y QUE A NUESTRO JUICIO SON LOS RELACIONADOS CON LA ESTANDARIZACIÓN DE TARIFAS Y TRANSPARENCIA EN LA DEFINICIÓN DE LOS SERVICIOS ADUANEROS.
- DEFINIR CLARAMENTE EL MARCO DE ACCIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA
- MARCO GENERAL BÁSICO PARA TODOS LOS PUERTOS EN MATERIAS RELEVANTES.
- CONSOLIDAR Y OTORGAR FUNCIONES ESPECÍFICAS A LOS FOROS LOGÍSTICOS COMO EL DE VALPARAÍSO Y SAN ANTONIO. LA EXPERIENCIA ES POSITIVA.
- MEJORAR A LA BREVEDAD POSIBLE EL TEMA DE LA SEGURIDAD INTRA Y EXTRA PORTUARIA.
- ANALIZAR EN PROFUNDIDAD EL TEMA DEL EVENTUAL PUERTO A GRAN ESCALA Y SU CONVENIENCIA



“ES EL MOMENTO DE UTILIZAR TODAS LAS INSTANCIAS POSIBLES A PARTIR DEL INFORME DE LA COMISIÓN PRESIDENCIAL PARA LOGRAR AVANZAR EN FORMA DEFINITIVA EN LA MODIFICACIÓN A LA LEY GENERAL DE PUERTOS, CONSIDERANDO LA PARTICIPACIÓN DE TODOS LOS COMPONENTES DE LA ACTIVIDAD”.