

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



**Jorge Marshall**

Presidente Cámara Marítima y Portuaria

Miércoles 9 de Septiembre

- I. Visión macroeconómica
- II. Perspectiva microeconómica
- III. Institucionalidad

# Visión macroeconómica: sustituir el impulso de inversión

	Crecimiento PIB	Términos de intercambio	Formación Bruta de capital fijo (% del PIB)	Inversión en infraestructura económica	Inversión en Minería
2000-2003	3,7	100	17,0	6,9	2,5
2010-2012	5,7	168	25,0	2,8	5,5
2014-2015	2,0	156	21,0	3,0	2,4

- Inversión en curso para aumentar la capacidad portuaria: US \$1.700 millones
- En un horizonte mayor está el PGE con una inversión estimada de US\$2.850 y para entrar en operación alrededor de 2025 (fase 1) y 2035 (fase 2)
- Inversión en corredores logísticos, centros de transferencia, vías de acceso a los puertos y de transporte
- Gestión eficiente de la infraestructura logística y portuaria

Macro zona	Dragado	Equipos/Infraestructura	Equipos	Infraestructura	Software	Total general
Norte	0,0	0,0	11,2	265,3	0,0	276,5
Centro Norte	0,0	0,0	0,0	90,0	0,0	90,0
Centro	0,0	0,0	122,0	863,5	0,0	985,5
Centro Sur	0,0	20,0	22,0	158,8	0,0	200,8
Sur	0,0	0,0	0,0	100,5	0,0	180,5
<b>Total Nacional</b>	<b>0,0</b>	<b>20,0</b>	<b>155,2</b>	<b>1.478,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1.733,3</b>

- Institucionalidad para una consolidar una visión de largo plazo
- Asociación público - privada
- Fondo Nacional de Infraestructura
- Modernizar la gobernabilidad o avanzar hacia un dirigismo del sector