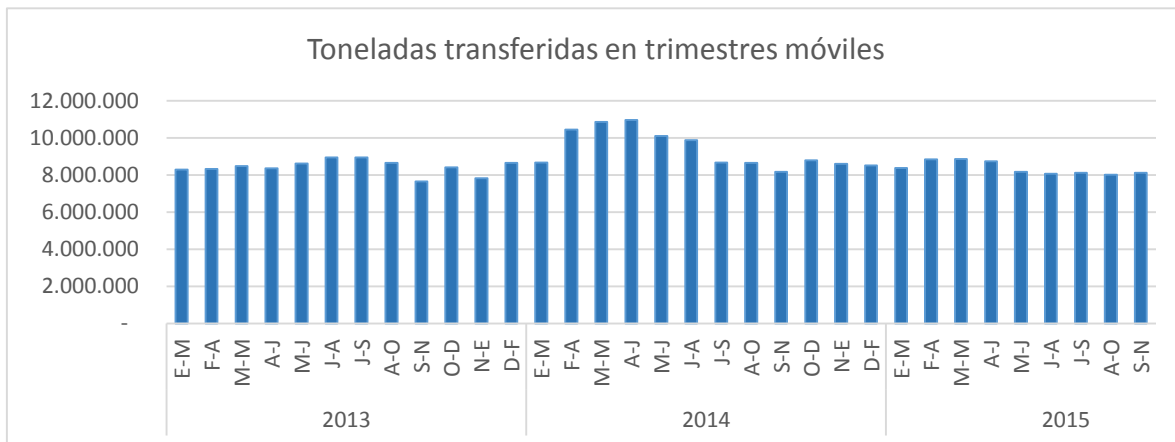


## Boletín Estadístico de Carga de Comercio Exterior Trimestre Móvil Septiembre a Noviembre 2015

La tendencia reciente permite anticipar que en 2015 la carga de comercio exterior experimentará una caída de 10% respecto de 2014.

A su vez, la carga de comercio exterior movilizada por los puertos chilenos durante el período enero – noviembre de 2015 presenta una disminución de 10% respecto del mismo período del año anterior.

### Carga transferida período enero 2013 a noviembre 2015

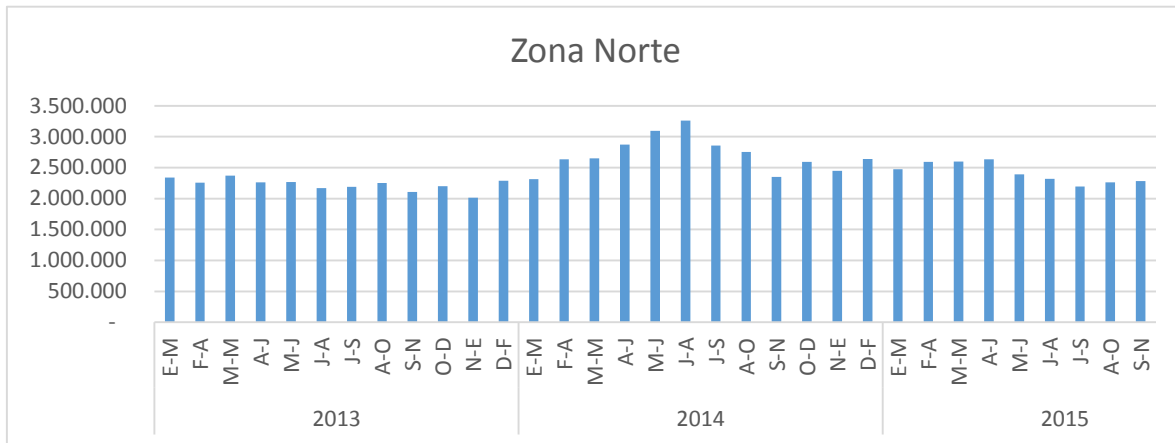


### Variaciones anuales de toneladas transferidas

En el trimestre móvil finalizado en noviembre de 2015 se movilizó un promedio mensual de 8.121.021 toneladas de carga de comercio exterior a través de los puertos chilenos, disminuyendo un 1% respecto del mismo periodo del año anterior.

Así, la trayectoria más reciente anticipa una cantidad estable de toneladas transferidas, levemente por encima de los 8 millones de toneladas de carga de comercio exterior a nivel nacional. Tal tendencia va en línea a la desaceleración de la inversión y del consumo, así como con un lento crecimiento de las exportaciones.

## Análisis de las zonas geográficas del País

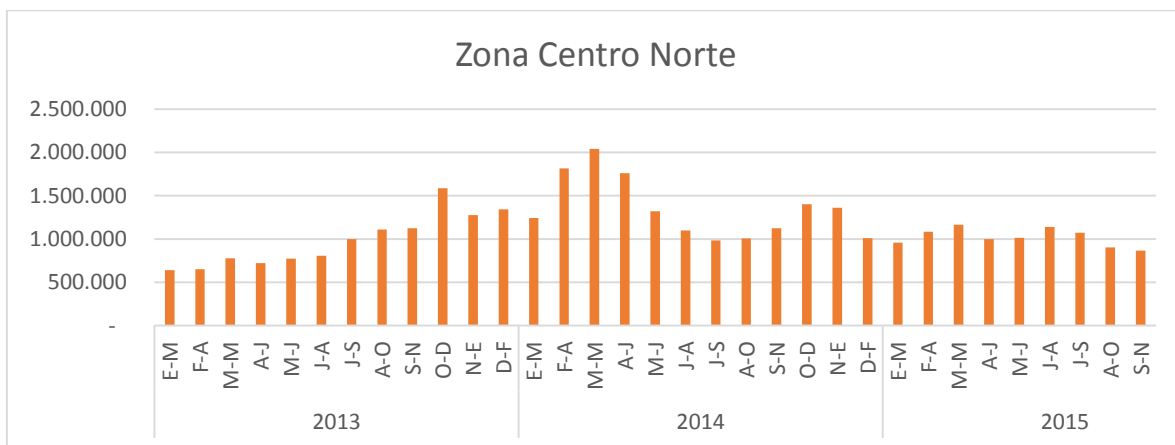


### Zona Norte

La zona Norte movilizó un promedio mensual de 2.280.344 toneladas en el trimestre finalizado en noviembre, representando un 28% de la carga de comercio exterior a nivel nacional.

En este último período se observa un decrecimiento de un 3% respecto al mismo trimestre móvil del 2014, que se explica fundamentalmente por la disminución de un 13% de los graneles líquidos.

En cuanto al sentido de la transferencia de carga, ésta presentó un aumento de un 2% de las importaciones y una disminución de un 6% en las exportaciones, respecto al mismo período del año anterior.

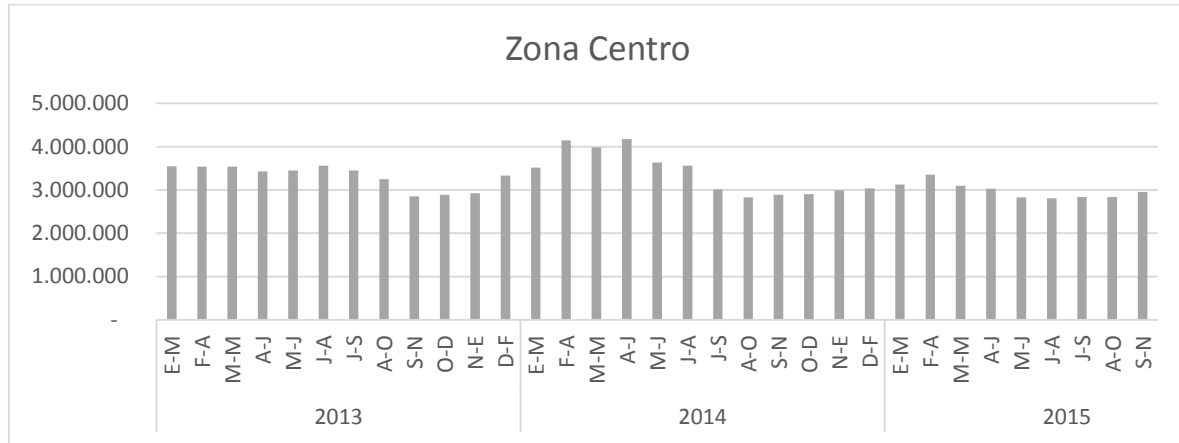


### Zona Centro Norte

La zona Centro Norte movilizó un promedio mensual de 865.672 toneladas en el trimestre analizado, equivalente a un 11% de la carga de comercio exterior a nivel nacional.

En el trimestre móvil septiembre-noviembre se observa una tendencia a la baja, con un decrecimiento de 23% respecto al mismo período del año anterior, que se explica principalmente por la disminución de un 22% de la carga de graneles sólidos.

Considerando la dirección de los flujos, dicha cifra se debe principalmente al aumento de un 46% de las importaciones y una disminución de un 29% de las exportaciones respecto al mismo período de 2014.

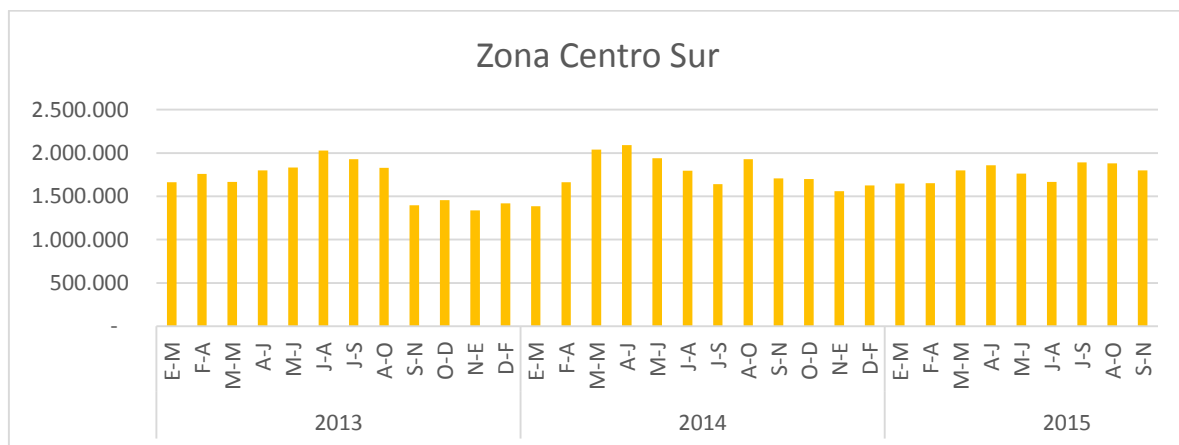


### Zona Centro

La zona Centro movilizó un promedio mensual de 2.958.219 toneladas en el trimestre analizado, siendo un 36% de la carga a nivel nacional. Esta zona concentra la mayor parte de las importaciones del país.

En este último período se observa un crecimiento de un 3% respecto al mismo trimestre móvil el año anterior, que se explica fundamentalmente por el aumento de un 43% de la carga reefer.

En cuanto al sentido de la transferencia de carga, ésta presentó un aumento de un 2% de las importaciones y de un 4% en las exportaciones en relación al mismo período de 2014.

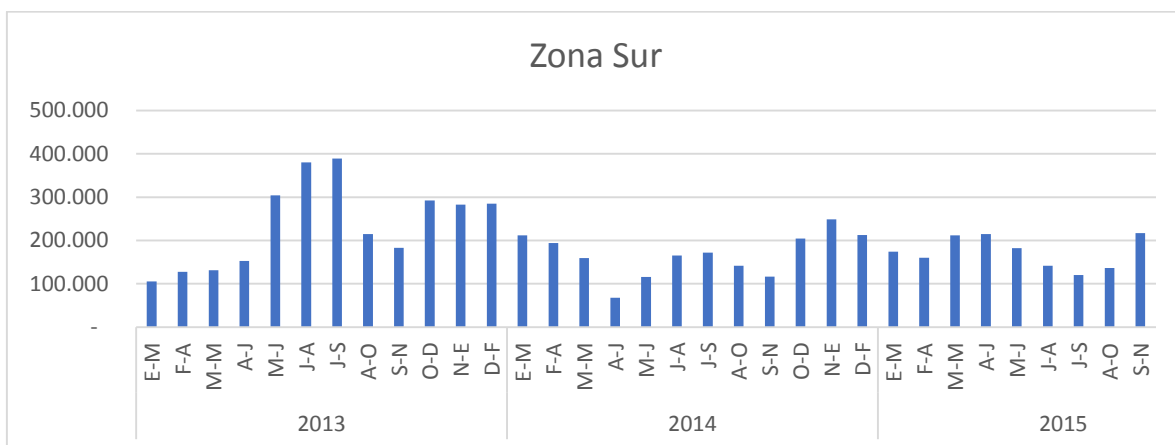


## Zona Centro Sur

La zona Centro Sur movilizó un promedio mensual de 1.799.596 toneladas en el trimestre analizado, lo cual representa un 22% de la carga a nivel nacional.

Dicho trimestre presenta un aumento de un 5% respecto del mismo período del año anterior, lo que se explica en parte por un crecimiento de un 30% en la transferencia de graneles líquidos.

Considerando la dirección de los flujos de carga, hay un aumento de un 10% de las importaciones y de un 3% en las exportaciones, en relación al mismo período del año anterior.



## Zona Sur

La zona Sur movilizó un promedio mensual de 217.190 toneladas en el trimestre analizado, correspondiente al 3% de la carga a nivel nacional.

En general esta zona tiene alta volatilidad en los volúmenes de comercio exterior, por lo que sus cifras deben analizarse considerando tendencias de plazos mayores. En el trimestre móvil finalizado en noviembre se observa un crecimiento de la carga transferida para el comercio exterior en los puertos de esta zona del país de un 86%, respecto al mismo período del 2014. Este aumento se explica principalmente por la mayor transferencia de carga general.

En cuanto al sentido de la transferencia de carga, ésta presentó un aumento de un 45% de las importaciones y de un 120% en las exportaciones, respecto al mismo período el año anterior.

Se debe considerar que en esta zona, el análisis es sólo respecto a la carga de comercio exterior movilizada por los puertos chilenos, no al cabotaje que representa un 78% de la carga movilizada por vía marítima en esta macro zona, según cifras del año 2014 de la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante Nacional.

## Anexo 1: Cuadro de carga de comercio exterior transferida por puertos chilenos

Zonas	E M 13	FA 13	MM 13	AJ 13	MJ 13	JA 13	JS 13	AO 13	SN 13	OD 13	N 13 E 14	D 13 F 14
<b>Norte</b>	2.340.515	2.258.436	2.372.813	2.261.658	2.265.739	2.170.784	2.191.502	2.253.720	2.104.769	2.199.831	2.013.539	2.287.902
<b>Centro Norte</b>	642.418	650.357	777.262	721.545	773.417	805.872	997.782	1.108.926	1.124.423	1.584.816	1.275.390	1.342.798
<b>Centro</b>	3.549.608	3.535.502	3.535.234	3.424.156	3.447.530	3.563.839	3.450.345	3.248.153	2.852.846	2.887.794	2.924.881	3.328.579
<b>Centro Sur</b>	1.661.889	1.758.941	1.667.311	1.798.307	1.833.870	2.027.526	1.927.463	1.828.921	1.397.715	1.457.498	1.336.915	1.420.884
<b>Sur</b>	105.730	127.860	131.195	152.769	303.884	380.255	389.286	215.056	182.882	292.254	282.669	284.921
<b>Total</b>	<b>8.300.161</b>	<b>8.331.097</b>	<b>8.483.815</b>	<b>8.358.433</b>	<b>8.624.440</b>	<b>8.948.277</b>	<b>8.956.379</b>	<b>8.654.777</b>	<b>7.662.634</b>	<b>8.422.193</b>	<b>7.833.393</b>	<b>8.665.085</b>

Nota: Promedio mensual sobre trimestre móvil. Incluye transferencias y transbordos.

Zonas	E M 14	FA 14	MM 14	AJ 14	MJ 14	JA 14	JS 14	AO 14	SN 14	OD 14	N 14 E 15	D 14 F 15
<b>Norte</b>	2.315.736	2.635.849	2.649.844	2.872.463	3.095.156	3.260.568	2.857.378	2.755.062	2.347.348	2.594.048	2.445.572	2.637.888
<b>Centro Norte</b>	1.242.197	1.816.853	2.041.500	1.758.864	1.322.306	1.097.471	984.538	1.007.803	1.124.872	1.400.378	1.359.618	1.011.989
<b>Centro</b>	3.519.711	4.145.768	3.983.041	4.176.587	3.635.348	3.564.230	3.017.501	2.830.609	2.885.865	2.900.515	2.991.099	3.036.921
<b>Centro Sur</b>	1.384.077	1.662.347	2.037.923	2.091.942	1.939.644	1.794.896	1.641.701	1.927.345	1.705.992	1.699.977	1.558.236	1.627.144
<b>Sur</b>	211.476	194.125	159.436	67.546	115.693	165.509	171.595	141.946	116.648	204.274	248.533	212.296
<b>Total</b>	<b>8.673.198</b>	<b>10.454.942</b>	<b>10.871.744</b>	<b>10.967.402</b>	<b>10.108.147</b>	<b>9.882.674</b>	<b>8.672.713</b>	<b>8.662.765</b>	<b>8.180.724</b>	<b>8.799.192</b>	<b>8.603.058</b>	<b>8.526.237</b>

Nota: Promedio mensual sobre trimestre móvil. Incluye transferencias y transbordos.

Zonas	E M 15	F A 15	M M 15	A J 15	M J 15	J A 15	J S 15	A O 15	S N 15
<b>Norte</b>	2.471.473	2.594.177	2.598.458	2.632.380	2.391.716	2.317.431	2.195.277	2.262.102	2.280.344
<b>Centro Norte</b>	959.544	1.086.003	1.164.702	998.947	1.013.695	1.139.921	1.074.763	902.768	865.672
<b>Centro</b>	3.122.528	3.354.454	3.095.620	3.031.875	2.831.315	2.809.662	2.840.351	2.837.263	2.958.219
<b>Centro Sur</b>	1.649.368	1.650.597	1.797.912	1.858.538	1.763.350	1.666.186	1.890.631	1.879.382	1.799.596
<b>Sur</b>	173.898	160.408	212.031	214.578	182.320	141.637	120.456	136.545	217.190
<b>Total</b>	<b>8.376.811</b>	<b>8.845.639</b>	<b>8.868.724</b>	<b>8.736.318</b>	<b>8.182.397</b>	<b>8.074.837</b>	<b>8.121.479</b>	<b>8.018.059</b>	<b>8.121.021</b>

Nota: Promedio mensual sobre trimestre móvil. Incluye transferencias y transbordos.