



Reporte
Análisis Comparativo Comercio Exterior
Primer Semestre año 2019 vs. 2018

Reporte Primer Semestre año 2019 Carga Portuaria Nacional

Tendencia de los últimos 5 años

Durante los últimos años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de la carga de comercio exterior (63% de crecimiento en toneladas entre 2006 y 2018). Con el fin de detectar tendencias se efectuó un análisis comparativo del primer semestre del año 2019, tanto respecto de las toneladas totales como de los montos CIF/FOB de nuestro comercio exterior.

**Tabla N° 1: Carga Total Comex (Ton) y Valor Comex (USD)
Primer Semestre Período 2015-2019**

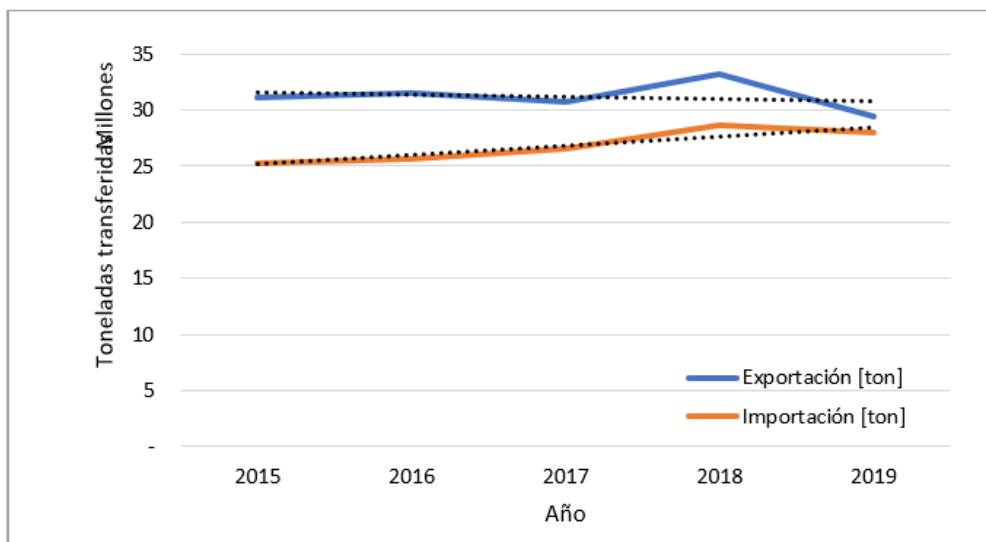
Año	Carga movilizada COMEX (mil. Ton)	Diferencia Carga COMEX (%)	COMEX (mil. USD)	Diferencia COMEX (%)
2015	56,4	-	51.239	-
2016	57,2	1,4%	47.912	-6,5%
2017	57,3	0,2%	50.281	4,9%
2018	61,8	7,8%	60.949	21,2%
2019	57,3	-7,1%	57.673	-5,4%

Fuente: elaboración propia en base a información de Aduana.

Al comparar el primer semestre del año 2019 con el año anterior se observa una disminución de 7,1% de las toneladas movilizadas y un decrecimiento de 5,4% para el intercambio comercial (USD).

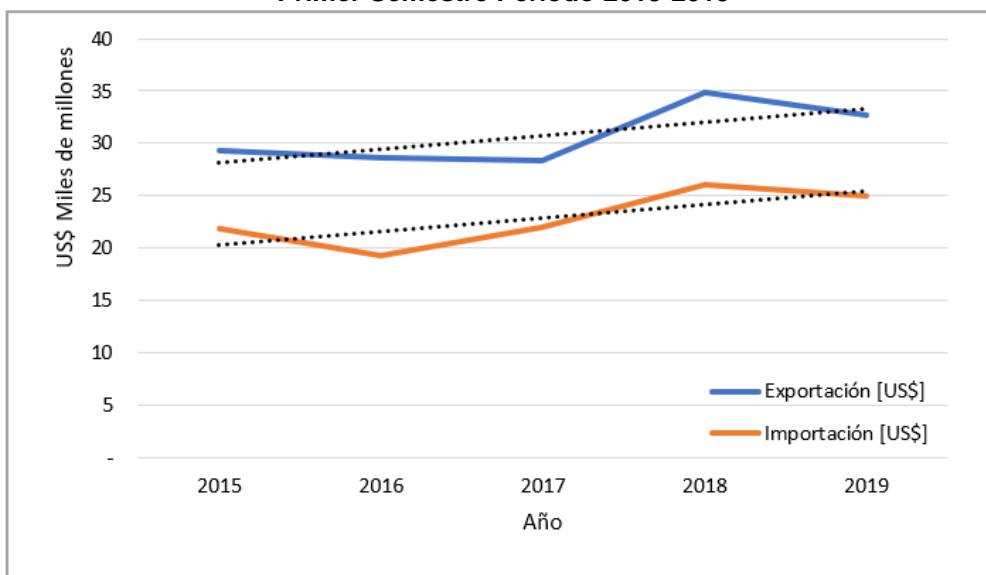
Si se analiza los primeros semestres de los últimos 5 años (ver Figura N° 1), se observa que en el año 2019 la carga exportada (ton) decreció en 5,6% respecto del 2015, mientras que la carga importada (ton) creció 10,7% en igual período. En términos de carga total transferida, esto es, exportaciones más importaciones, la carga movilizada aumentó 1,7% en igual período.

Figura N° 1: Carga Comex (Ton)
Primer Semestre Período 2015-2019



Fuente: elaboración propia en base a información de Aduana.

Figura N° 2: Carga Comex (USD)
Primer Semestre Período 2015-2019



Fuente: elaboración propia en base a información de Aduana.

Al comparar los primeros semestres de los años 2015 y 2019, se observa que los montos en dólares americanos asociados a los productos importados y exportados¹ han aumentado en 14,2% y 11,4% respectivamente. Para el intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) se observa similar tendencia, mostrando un aumento de 12,6% para el primer semestre entre los años 2015 y 2019.

¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Variación 2018-2019

**Tabla N° 2: Carga Comex (Ton) y Valor Comex (USD)
Primer Semestre años 2018 y 2019**

Año	Exportación		Importación	
	(ton)	(USD)	(ton)	(USD)
2018	33.167.922	34.895.371.628	28.590.789	26.053.436.029
2019	29.387.862	32.651.497.036	27.959.650	25.021.238.415

Fuente: elaboración propia en base a información de Aduana.

Exportaciones (Ton): Entre el primer semestre del 2018 versus igual período de 2019, la carga total exportada cayó en 3,78 millones de ton. Los productos con mayores variaciones entre ambos semestres fueron minerales de hierro y sus concentrados, que bajaron en 3,3 millones de ton, y la exportación de leña, maderas, pellet y otros que bajó en 0,4 millones de ton. Por otra parte, los minerales de cobre y sus concentrados subieron en 0,7 millones de toneladas.

Exportaciones (USD): Entre el primer semestre del 2018 versus igual período de 2019, el valor de los bienes exportados cayó en 2.244 millones de USD. Los productos con mayores variaciones entre ambos semestres fueron el cobre refinado, que bajó en 1.720 millones de USD, y los minerales de cobre y sus concentrados, que subieron en 495 millones de USD.

Importaciones (Ton): Entre el primer semestre del 2018 versus igual período de 2019, la carga total importada bajó en 631.139 ton, mostrando una variación de 2,2%.

Importaciones (USD): Entre el primer semestre del 2018 versus igual período de 2019, el valor de los bienes importados cayó en 1.032 millones de USD, es decir, una variación de 3,96%. Los productos que presentaron las mayores bajas fueron los polímeros de etileno con USD 451 millones; maquinas de elevación con USD 298 millones y aceite de nabo con USD 213 millones. Como contrapartida los productos que presentaron las mayores alzas fueron el ácido sulfúrico con USD 153 millones, calderas de vapor con USD 87 millones y maquinas para explanar y nivelar con USD 75 millones.

Actividad en Puertos Nacionales

Exportaciones: Los puertos que tuvieron una mayor variación entre las toneladas exportadas durante el 2018 y 2019 fueron Huasco/ Guacolda, San Antonio y Valparaíso.

Para el caso de Huasco/Guacolda sus actividades fueron interrumpidas debido al accidente sufrido en noviembre del año 2018, motivo por el cual sus exportaciones fueron postergadas hasta mayo del presente año.

San Antonio, por su parte, registra un alza de 52,5% en las toneladas exportadas para este primer semestre en comparación con el año anterior, aumentando de 149 mil toneladas a 282 mil toneladas el volumen de uvas frescas o secas exportadas; de 151 mil a 306 mil el vino de uvas frescas; de 203 mil a 301 mil las manzanas, peras y membrillos; y el mayor aumento registrado para este puerto es la exportación de vino de uvas frescas, con una diferencia de 156 mil toneladas.

Realizando la misma comparación anterior para Valparaíso, se evidencia una disminución de 33,5% en las toneladas exportadas, correspondiendo las mayores bajas a las uvas frescas con 180 mil toneladas; manzanas, peras y membrillos con 133 mil toneladas; y vinos de uvas frescas con 131 mil toneladas. Con respecto a las alzas, la más importante fue de cobre refinado, con un aumento de 58 mil toneladas.

Importaciones: Comparando las toneladas importadas a través de los puertos nacionales, entre el primer semestre de 2018 e igual período de 2019, se observa que los puertos que tuvieron una mayor diferencia fueron Mejillones (aumento de 19,9%) y Quintero (disminución de 14,8%).

Síntesis

A nivel agregado, al comparar el primer semestre de 2018 versus igual período de 2019, se registra una disminución en la carga movilizada en toneladas de 7,1%, y en el intercambio comercial en USD, de 5,4%. Sin embargo, al comparar la evolución del primer semestre durante los últimos 5 años, aún se mantiene la tendencia al alza con un aumento de 1,7% en las toneladas y de 12,6% para el valor de los bienes transferidos.

Al analizar la actividad en los puertos nacionales, los principales aumentos se evidencian para San Antonio, creciendo en las categorías de toneladas y USD transferidos en exportación. Por el contrario, Valparaíso presenta las principales bajas, tanto en toneladas como en el valor de los bienes transferidos.