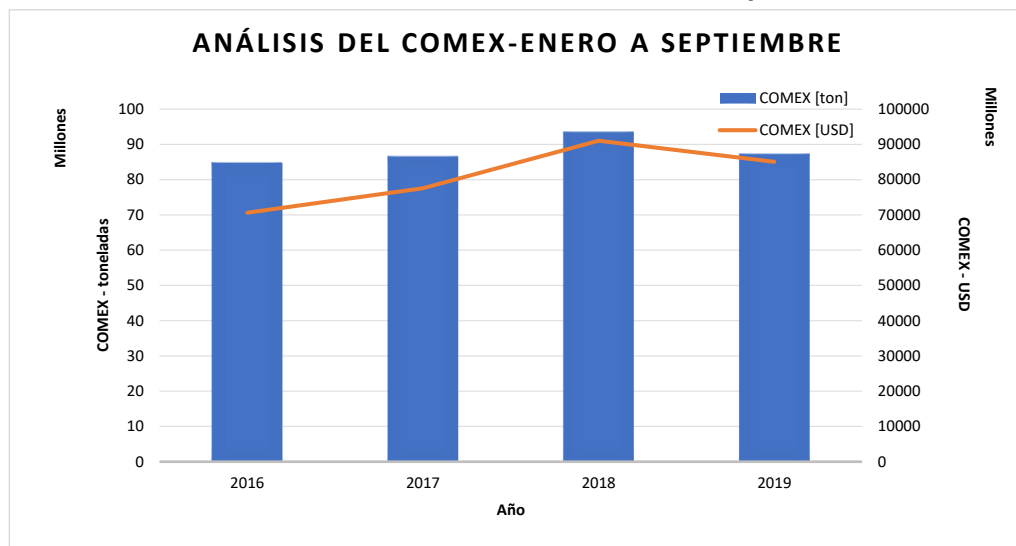


## Impacto de las Movilizaciones de Octubre 2019 en el Comercio Exterior Marítimo

El año 2019 la actividad de comercio exterior de Chile (Comex) ha decaído respecto de 2018, tanto en términos de las toneladas transferidas como del valor en dólares de los productos. Una de las causas de esta caída -aunque no la única- es la denominada “guerra comercial” entre China y EEUU.

Si analizamos el período enero a septiembre, a nivel agregado (Importaciones + Exportaciones) las toneladas totales de Comex por vía marítima en 2019 han decaído en 6,7% respecto del mismo período de 2018. En valor en USD el Comex ha decaído en un 6,6% en 2019 respecto de igual período en 2018, tal como se muestra en el Gráfico N°1 siguiente:

**Gráfico N° 1: Evolución Comex Período Enero-Septiembre**



Fuente: Datos de Aduanas y CAMPORT

Para determinar cuál es el impacto que ha tenido la movilización social en la segunda quincena del mes de octubre pasado es necesario efectuar un análisis previo para aislar las consecuencias del fenómeno, por cuanto una parte de la menor actividad registrada en el mes de octubre del 2019 -comparado con igual período de 2018- se debe a una caída del Comex producto de situaciones ajenas, como la guerra comercial entre China y EEUU, entre otras.

En el siguiente cuadro se compararon las cifras de Comex por vía marítima del mes de octubre entre ambos años: 2018 y 2019.

**Cuadro N° 1: Cifras de Comex Mes de Octubre 2018 vs. 2019**

Año	Exportación		Importación	
	(ton)	(USD)	(ton)	(USD)
<b>Octubre 2018</b>	6.753.840	5.948.690.159	5.406.822	5.348.107.088
<b>Octubre 2019</b>	5.412.308	4.981.286.933	4.427.953	4.221.968.114
<b>Variación (%)</b>	-19,9%	-16,3%	-18,1%	-21,1%

Fuente: Datos de Aduanas y CAMPORT

Nota: la diferencia de estas cifras con las publicadas por el Banco Central el día 08 de noviembre pasado se debe a que las cifras del cuadro solo se refieren a COMEX por vía marítima, que se desarrolla a través de nuestro sistema portuario, a diferencia de las cifras del Banco Central, que se refieren a la totalidad del COMEX.

Durante octubre de 2018 nuestro Comex totalizó la suma de 12,2 millones de toneladas (Importaciones + Exportaciones), con un valor total de 11.297 millones de USD. En el mismo mes del año 2019 se transfirió un total de 9,8 millones de toneladas, con un valor total de 9.203 millones de USD.

Aislando los efectos previos que ocasionaron la caída del Comex, el impacto directo de la movilización social observado en el mes de octubre es una caída de las toneladas totales movilizadas equivalente a 12,4%, mientras que el valor total de los bienes transferidos cayó en 11,9%. Si la situación se normalizara en el corto plazo, parte de estas caídas podrían recuperarse en los próximos meses.

En términos de los productos que más se han visto afectados, se analizó el período comprendido entre enero y octubre para los años 2018 y 2019, descontando el efecto previo del período Enero-Septiembre (caída de un 6,7% en las toneladas totales). Si al volumen total transferido en toneladas entre Enero y Octubre de 2019 se les descuenta el 6,7% de caída en el Comex, y se compara con igual período del año 2018, el resultado es una estimación de la baja atribuible al mes de octubre. Así, los 3 productos que presentan las mayores bajas en términos del volumen de toneladas transferidas (export) son minerales de hierro y sus concentrados, con 36,7%; abonos minerales o químicos con 43,7%; y cobre sin refinar y ánodos de cobre con 27,5%.