



Reporte CAMPORT
Análisis Comparativo Comercio Exterior
Entre los años 2019 vs. 2018

**Reporte CAMPORT
Análisis Comparativo Comercio Exterior
Entre los años 2019 versus 2018
Carga Portuaria Nacional**

Tendencia de los últimos 5 años

Durante los últimos años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de la carga de comercio exterior (63% de crecimiento en toneladas entre 2006 y 2018). Con el fin de verificar esta tendencia CAMPORT efectuó un análisis comparativo entre los años 2019 versus 2018, tanto respecto de las toneladas totales como de los montos CIF/FOB de nuestro comercio exterior.

**Tabla N° 1: Carga Total Comex (Ton) y Valor Comex (USD)
Entre los años 2015 al 2019**

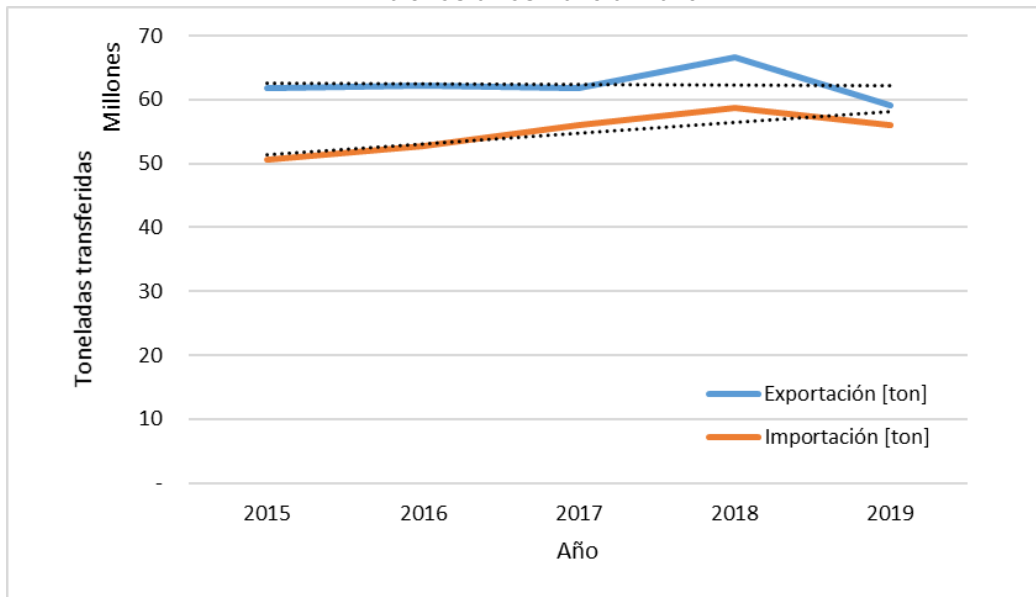
Año	Carga movilizada COMEX (mill. Ton)	Diferencia Carga COMEX (%)	COMEX (mill. USD)	Diferencia COMEX (%)
2015	112,5	-	99.098	-
2016	114,9	2,1%	95.783	-3,3%
2017	117,9	2,6%	106.466	11,2%
2018	125,4	6,4%	121.305	13,9%
2019	115,1	-8,2%	112.587	-7,2%

Fuente: elaboración propia CAMPORT en base a información de Aduana.

Al comparar los años 2019 y 2018 se observa una disminución de 8,2% de las toneladas movilizadas y un decrecimiento de 7,2% para el intercambio comercial (USD).

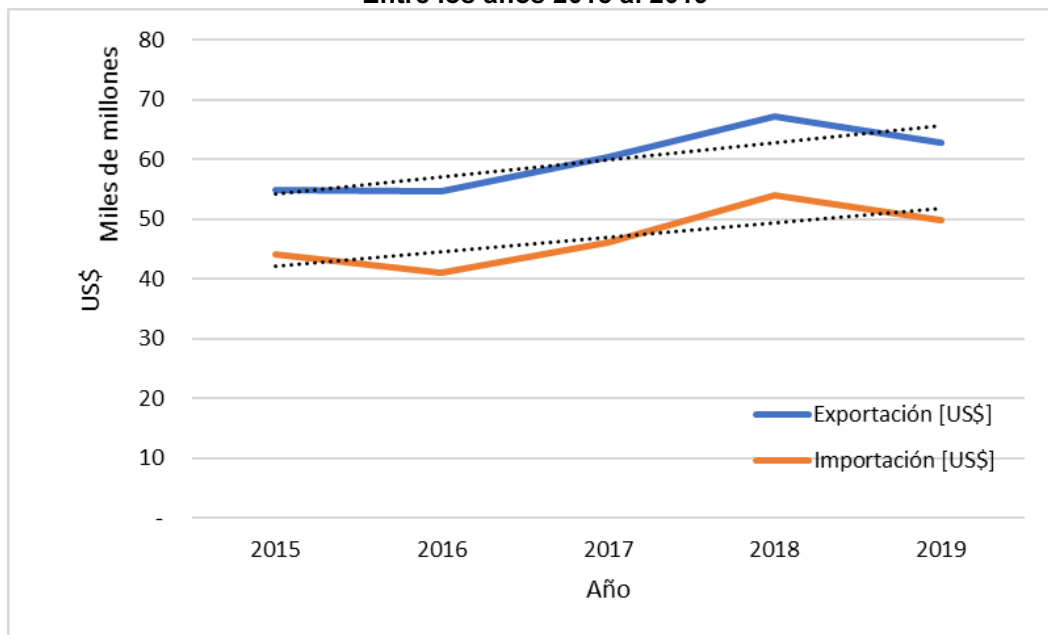
Si se analizan los últimos 5 años (ver Figura N° 1), se observa que en el año 2019 la carga exportada (ton) decreció en 4,4% respecto a 2015, mientras que la carga importada (ton) creció 10,5%. En términos de carga total transferida, esto es, exportaciones más importaciones, la carga movilizada aumentó un 2,3%.

**Figura N° 1: Carga Comex (Ton)
Entre los años 2015 al 2019**



Fuente: elaboración propia CAMPOR en base a información de Aduana.

**Figura N° 2: Carga Comex (USD)
Entre los años 2015 al 2019**



Fuente: elaboración propia CAMPOR en base a información de Aduana.

Al comparar el año 2019 con el año 2015, se observa que los montos en dólares americanos asociados a los productos importados y exportados¹ han aumentado en 12,6% y 14,4%, respectivamente. Para el intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) se observa similar tendencia, mostrando un aumento de 13,6%.

Variación 2018-2019

**Tabla N° 2: Carga Comex (Ton) y Valor Comex (USD)
Entre los años 2018 y 2019**

Año	Exportación		Importación	
	(ton)	(USD)	(ton)	(USD)
2018	66.636.276	67.286.044.461	58.723.873	54.019.397.602
2019	59.133.460	62.791.396.694	55.942.599	49.795.770.193

Fuente: elaboración propia CAMPORT en base a información de Aduana.

Exportaciones (Ton)

Entre los años 2018 y 2019, la carga total exportada cayó en 7,5 millones de ton. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron minerales de hierro y sus concentrados, que bajaron en 5,5 millones de ton, y la exportación de leña, maderas, pellet y otros que bajó en 0,7 millones de ton. Por otra parte, los minerales de cobre y sus concentrados subieron en 1 millón de toneladas.

Exportaciones (USD)

Al comparar el año 2019 con el año 2018, el valor de los bienes exportados cayó en 4.495 millones de USD. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron el cobre refinado, que bajó en 2.605 millones de USD, la pasta química de madera, que disminuyó 852 millones de USD y el cobre sin refinar, que decayó en 827 millones de USD. Con respecto a las mayores alzas, los damascos, cerezas, duraznos y ciruelas subieron en 722 millones de USD, y el maíz aumentó en 688 millones de USD.

¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a montos FOB.

Importaciones (Ton)

Comparando el año 2019 con el año 2018, la carga total importada bajó en 2,78 millones de toneladas, mostrando una variación de - 4,7%.

Importaciones (USD)

Comparando el año 2019 con el año 2018, el valor de los bienes importados cayó en 4.224 millones de USD, lo que equivale a una variación de -7,8%. Los productos que presentaron las mayores bajas fueron los automóviles de turismo con USD 1.150 millones, aceites de petróleo con USD 580 millones y vehículos para transporte de mercancías con USD 563 millones. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores alzas fueron los motores y generadores con USD 195 millones, el ácido sulfúrico con USD 176 millones y calderas de vapor con USD 140 millones.

Actividad en Puertos Nacionales

Exportaciones

Los puertos que tuvieron una mayor variación entre las toneladas exportadas durante el 2019 y 2018 fueron Huasco/Guacolda, San Antonio y Valparaíso.

Para el caso de Huasco/Guacolda sus actividades fueron interrumpidas debido al accidente sufrido en noviembre del año 2018, motivo por el cual sus operaciones fueron postergadas hasta mayo de 2019.

San Antonio, por su parte, registra un alza de 19,4% en las toneladas exportadas en el año 2019 en comparación con el año anterior, aumentando de 484 mil a 709 mil toneladas el vino de uvas frescas; de 183 mil a 311 mil toneladas las uvas frescas o secas; y de 94 mil a 217 mil toneladas los damascos, cerezas, duraznos y ciruelas. El mayor aumento registrado para este puerto es la exportación de vino de uvas frescas, con una diferencia de 225 mil toneladas.

Realizando la misma comparación para Valparaíso, se evidencia una disminución de 27,9% en las toneladas exportadas, correspondiendo las mayores bajas a los vinos de uvas frescas con 213 mil toneladas; las uvas frescas con 177 mil toneladas; y manzanas, peras y membrillos con 144 mil toneladas. Con respecto a las alzas, las más importantes fueron los cítricos frescos y secos, con un aumento de 19 mil toneladas; y el cobre refinado y aleaciones con 13 mil toneladas.

Importaciones

Comparando las toneladas importadas a través de los puertos nacionales, entre los años 2019 y 2018, se observa que los puertos que tuvieron una mayor diferencia fueron Quintero (disminución de 15,4%) y San Antonio (disminución de 14,8%).

Crisis Social

Como ya fue analizado por Camport en una publicación anterior², las exportaciones e importaciones chilenas tuvieron un impacto negativo en las toneladas transferidas y USD comercializados durante octubre y noviembre 2019, debido al estallido social. Este impacto se puede observar en el siguiente cuadro.

Tabla N° 3: Cifras de Comex, periodo Octubre y Noviembre 2019 vs. 2018.

Año	Exportación		Importación	
	(ton)	(USD)	(ton)	(USD)
Octubre + Noviembre 2018	12.385.914	11.212.159.906	9.988.924	9.486.156.086
Octubre + Noviembre 2019	9.542.974	9.266.137.383	8.804.219	8.101.849.346
Variación (%)	-23,0%	-17,4%	-11,9%	-14,6%

Fuente: Datos Aduanas y elaboración propia CAMPORT

Nota: la diferencia de estas cifras con las publicadas por el Banco Central el día 06-12-2019 obedece a que las cifras del cuadro anterior solo se refieren a Comex por vía marítima, que se ejecuta a través de nuestro sistema portuario, a diferencia de las cifras del Banco Central que se refieren a la totalidad de nuestro Comex.

Aislado la caída en el Comex como consecuencia de causas ajenas al movimiento social, como la guerra comercial entre China y EE.UU., la disminución de las toneladas totales movilizadas equivale a 11,3%, mientras que el valor total de los bienes transferidos cayó en 9,5%.

Asimismo, descontando el efecto internacional, los productos que presentaron las mayores bajas en términos de toneladas transferidas (exportación), fueron los minerales de hierro y sus concentrados, con 35,1%; abonos minerales o químicos con 38,6%; y cobre sin refinar y ánodos de cobre con 25,3%.

² "Impacto de las Movilizaciones entre Octubre y Noviembre 2019 en nuestro Comercio Exterior Marítimo", Camport, noviembre 2019.

Reporte CAMPORT: "Análisis Comparativo Comercio Exterior entre los años 2019 vs. 2018"

Comercio internacional entre Chile y Asia

A pesar de los efectos que puede ejercer la guerra comercial en el crecimiento de Chile, China se destaca como su principal socio comercial³, con una participación del 39,6% de las exportaciones por vía marítima realizadas el año 2019, porcentaje que aumentó con respecto al año 2018 (37,9%). No obstante, si se comparan las toneladas exportadas hacia China durante el año 2019, estas disminuyeron 1,9 millones de toneladas, aproximadamente.

Con respecto a las exportaciones realizadas hacia los principales países del continente asiático⁴, exceptuando China, estas disminuyeron el año 2019 un 23,8%. Esto se resume en detalle en el siguiente cuadro.

Tabla N° 4: Exportaciones (Ton) desde Chile hacia principales países asiáticos 2018 vs. 2019.

Exportación desde Chile hacia:	Toneladas exportación		
	año 2018	año 2019	Variación
China	25.277.669	23.394.153	-7,5%
Países Asiáticos (excluye China) ⁴	12.100.851	9.216.432	-23,8%

Fuente: Datos Aduanas y elaboración propia CAMPORT.

Al comparar los años 2018 y 2019, los productos que presentaron las mayores alzas en toneladas exportadas hacia China son los minerales de cobre y sus concentrados, que aumentaron de 6,34 a 7,06 millones de toneladas; y la leña, madera en plaquitas y aserrín (eucaliptus) que aumentaron de 2,09 a 2,33 millones de toneladas.

Respecto a los productos que presentaron las mayores bajas en las toneladas exportadas se encuentran los minerales de hierro y sus concentrados (finos), con una disminución de 2,15 millones de toneladas y los cátodos de cobre, con una disminución de 247 mil toneladas.

³ “Comercio Exterior de Chile, Enero a Septiembre 2019”, SUBREI, Noviembre 2019.

⁴ Se considera Japón, Corea del Sur, Filipinas, Indonesia, Malasia, Tailandia y Vietnam.

Reporte CAMPORT: “Análisis Comparativo Comercio Exterior entre los años 2019 vs. 2018”

Síntesis

A nivel agregado, al comparar los años 2019 y 2018, se registra una disminución en la carga movilizada en toneladas de 8,2%, y en el intercambio comercial en USD, de 7,2%. Sin embargo, al comparar la evolución del periodo en cuestión durante los últimos 5 años, aún se mantiene la tendencia al alza con un aumento de 2,3% en las toneladas y de 13,6% para el valor de los bienes transferidos.

Al analizar la actividad en los puertos nacionales, los principales aumentos se evidencian para San Antonio, creciendo en las categorías de toneladas y USD transferidos en exportación. Por el contrario, Valparaíso presenta las principales bajas, tanto en toneladas como en el valor de los bienes transferidos.

La crisis social tuvo sus mayores efectos en el comercio internacional durante los meses de octubre y noviembre, lo que se vio reflejado con una disminución de un 11,3% en las toneladas totales movilizadas y un 9,6% en el valor total de los bienes transferidos, al comparar ambos meses del año 2019 con el año 2018.

Con respecto al comercio internacional con Asia, destaca como principal socio China, con un 39,6% de participación, a pesar que las exportaciones de 2019 disminuyeron 1,9 millones de toneladas respecto de 2018. Se espera que esta tendencia mejore tras últimos acuerdos entre China y EE.UU.

CAMPORT, enero 2020.