



Reporte Camport

En 12,6% cayó el movimiento de contenedores este primer semestre

**Análisis Comparativo Comercio Exterior
Primer Semestre año 2020 vs. 2019**

Reporte Camport Comercio Exterior Primer Semestre año 2020

Este primer semestre cayó en 12,6% el movimiento de contenedores

Durante estos dos últimos años el comercio exterior ha estado disminuyendo, tanto en toneladas transferidas, como su monto en USD, exceptuando los graneles sólidos, los que, si bien han aumentado las toneladas transferidas, han disminuido su valor en USD.

Este primer semestre hay una baja del 12,4% en el valor de nuestro comercio exterior que se explica por la caída de la carga general, que representa el 59% del valor total de nuestro comercio exterior, y que es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario.

Este primer semestre del 2020, la carga general disminuyó su valor en 14% respecto del primer semestre del 2019 y, además, disminuyó en 4,5% en las toneladas totales transferidas. La caída de la transferencia de carga general, que corresponde al tipo de carga que utiliza contenedores, implicó que en el primer semestre del año 2020 el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional cayera en 12,6% con respecto a igual período del año 2019.

Lo anterior es consistente con la menor actividad de comercio exterior. En el mismo período han disminuido en 8,5% los TEUs asociados a la importación de productos, en 13,8% los TEUs asociados a las exportaciones y en 32,4% los TEUs de cargas en tránsito.

1. Tendencia de los Últimos 6 Años

Durante los últimos años hemos evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga de comercio exterior, sin embargo esa tendencia cambió a partir del año 2019. En efecto, durante estos dos últimos años, nuestro comercio exterior está disminuyendo, tanto en toneladas transferidas como en su valor en USD, exceptuando los graneles sólidos, que si bien han aumentado las toneladas transferidas, han disminuido su valor en USD. Se efectuó un análisis comparativo del primer semestre, entre los años 2015 al 2020, tanto respecto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga
Primer Semestre - Período 2015-2020.**

AÑO	MILES DE TONELADAS					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	2.668	26.172	11.364	15.618	566	56.387
2016	2.799	26.625	11.449	15.906	390	57.169
2017	2.826	26.708	12.230	15.156	348	57.269
2018	3.153	29.250	12.418	16.667	257	61.745
2019	3.077	26.129	12.775	15.105	251	57.336
2020	3.066	30.194	11.292	14.423	157	59.133
%2019 vs.2020	-0,4%	15,6%	-11,6%	-4,5%	-37,2%	3,1%

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga
Primer Semestre Período 2015-2020.**

AÑO	MILLONES USD					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	4.906	8.433	4.679	33.068	496	51.583
2016	4.957	6.950	3.274	30.324	344	45.849
2017	5.321	8.340	4.530	30.924	320	49.434
2018	6.400	11.160	5.914	37.104	176	60.753
2019	6.209	10.956	5.583	34.168	218	57.135
2020	6.343	10.556	3.670	29.375	129	50.072
%2019 vs.2020	2,1%	-3,6%	-34,3%	-14,0%	-40,8%	-12,4%

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el primer semestre del año 2020 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento de 3,1% en las toneladas totales transferidas y una reducción de 12,4% de su valor en USD.

El aumento de las toneladas totales está explicado por los graneles sólidos, que representan el 51% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior y crecieron en 15,6%, respecto a igual período del año 2019. Sin embargo, los graneles sólidos representan sólo el 21,1% del valor de nuestro comercio exterior. La transferencia de graneles sólidos (minería, cereales, etc.) se efectúa en terminales altamente especializados que se ubican, en general, fuera de los principales puertos de nuestro sistema portuario.

La baja del 12,4% en el valor de nuestro comercio exterior se explica por la carga general, que representa el 59% del valor total de nuestro comercio exterior, la cual disminuyó su valor en 14% respecto del primer semestre del 2019. Además de la baja en valor, la carga general disminuyó en 4,5% en las toneladas totales transferidas. La carga general corresponde a la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario.

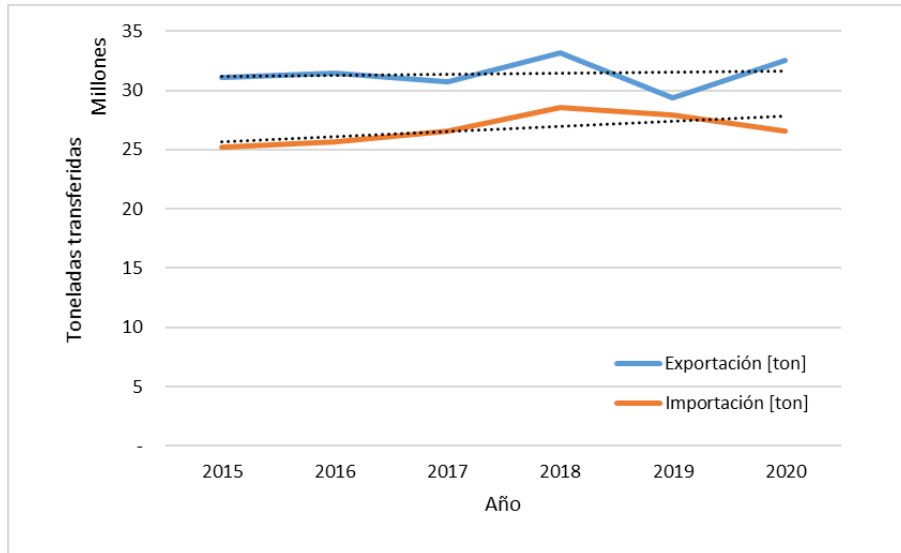
Si se analizan los primeros semestres de los últimos 6 años (ver Figura N°1), se observa que en el año 2020 la carga exportada (ton) aumentó en 4,5% respecto del 2015, mientras que la carga importada (Ton) creció en 5,3% en igual período. En términos de carga total transferida, esto es, exportaciones más importaciones, la carga movilizada aumentó en 4,9%.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en USD (ver Figura 2), se observa que los montos en USD asociados a los productos importados han disminuido en 10,1%, mientras que los exportados¹ han aumentado en 2,3%. Para el intercambio comercial total (importaciones + exportaciones), se observa una disminución de 2,9% para el primer semestre, entre los años 2015 y 2020.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en USD (ver Figura 4) -la cual, como ya se indicó, representa la principal demanda en nuestro sistema portuario- la situación es diferente. En ambos casos se evidencia una baja, tanto para las importaciones como para las exportaciones, medidas en toneladas como en USD. En efecto, al comparar los volúmenes (Ton) entre los años 2020 y 2015, las importaciones de carga general han tenido un descenso de 8,9%, en tanto que las exportaciones han descendido en 6,7%. El mismo ejercicio en USD indica que las importaciones han reducido su valor en 9,0% en tanto las exportaciones lo han hecho en 13,3%.

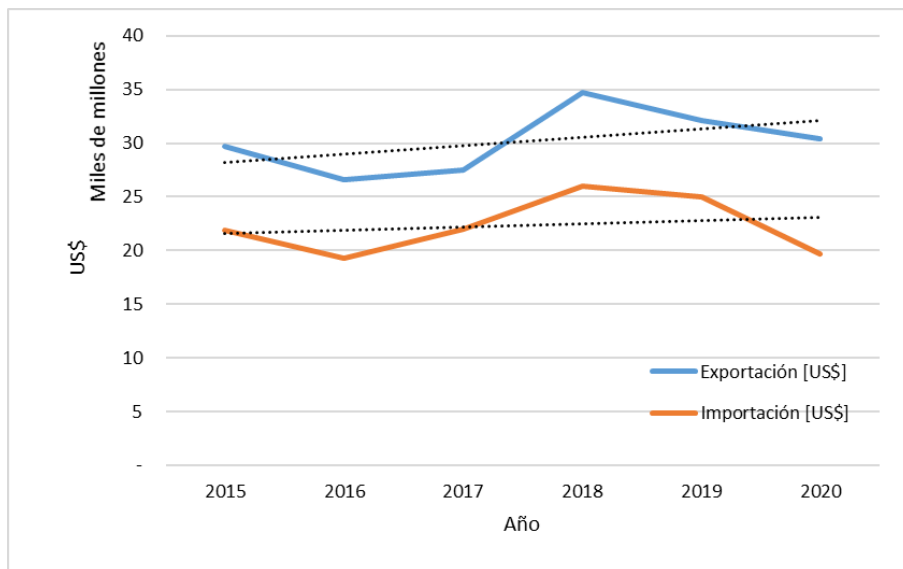
¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Figura N°1: Carga Comex (Ton)
Primer Semestre Período 2015-2020.



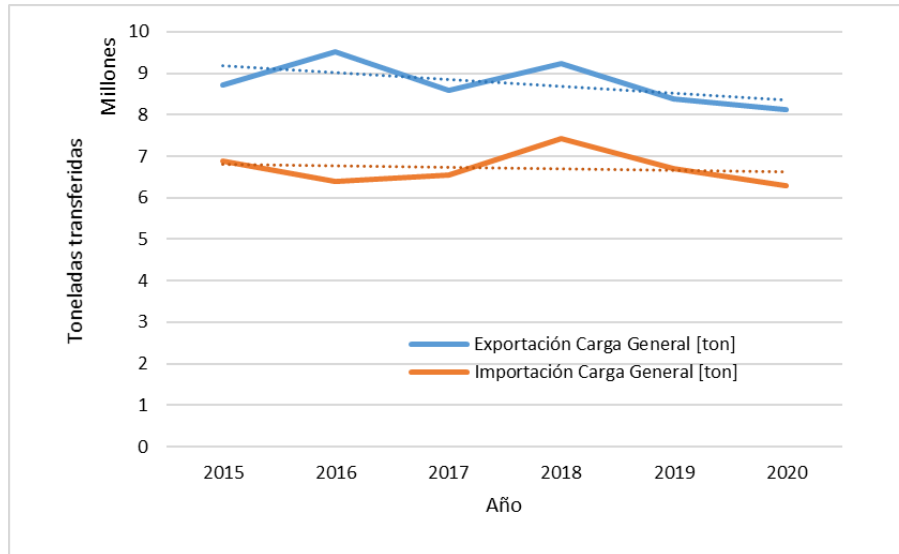
Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°2: Carga Comex (USD)
Primer Semestre Período 2015-2020.



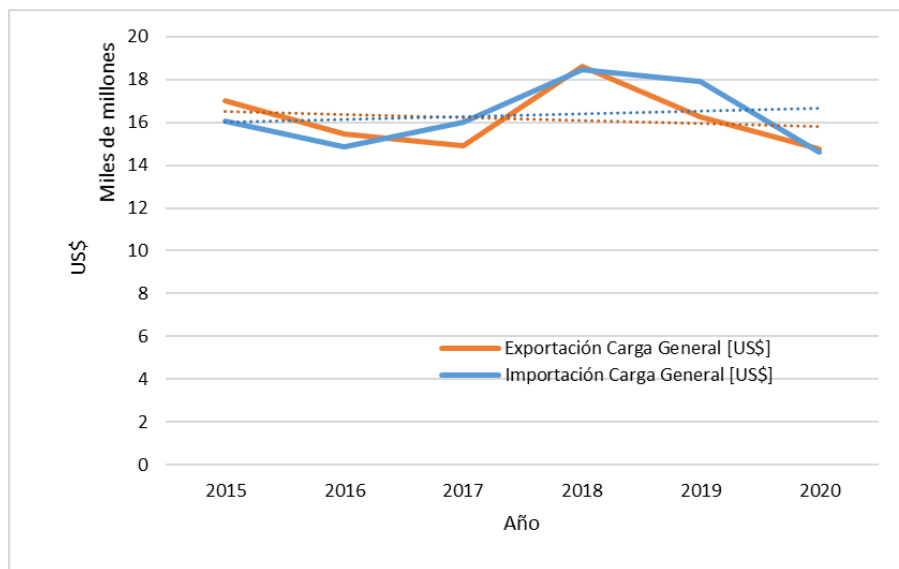
Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°3: Carga General Comex (Ton)
Primer Semestre Período 2015-2020.**



Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°4: Carga General Comex (USD)
Primer Semestre Período 2015-2020.**



Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

2. Variación Comex Primer Semestre 2020 versus 2019

Si se compara el primer semestre del año 2020 con igual período del 2019, se observa que las toneladas totales transferidas aumentaron en 1,8 millones; sin embargo, disminuyó en USD 7.063 millones el valor del comercio exterior, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton)
Primer Semestre años 2019 y 2020.**

SEMESTRE	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er 2019	3.077	26.129	12.775	15.105	251	57.336
1er 2020	3.066	30.194	11.292	14.423	157	59.133
Variación	-11	4.066	-1.483	-682	-93	1.797

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD)
Primer Semestre años 2019 y 2020.**

SEMESTRE	TOTAL COMEX [Millones de USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er 2019	6.209	10.956	5.583	34.168	218	57.135
1er 2020	6.343	10.556	3.670	29.375	129	50.072
Variación	133	-400	-1.913	-4.794	-89	-7.063

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El aumento de las toneladas totales se explica por los graneles sólidos, que subieron en poco más de 4 millones de toneladas. La baja en el valor total de nuestro comercio exterior se explica por la carga general, que disminuyó en USD 4.794 millones de dólares.

3. Variación Exportaciones Primer Semestre 2020 versus 2019

Entre el primer semestre del 2020 versus igual período del 2019, la carga total exportada aumentó en 3,16 millones de toneladas, explicada fundamentalmente por un mayor volumen de graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos semestres fueron minerales de hierro y sus concentrados, que subieron en 3,2 millones de toneladas, y la exportación de minerales de cobre y sus concentrados que aumentó en 0,2 millones de toneladas. Por otra parte, la madera aserrada disminuyó en 0,2 millones de toneladas y la sal disminuyó en 0,2 millones de toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)
Primer Semestre años 2019 y 2020.**

SEMESTRE	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er 2019	2.731	17.204	802	8.393	250	29.381
1er 2020	2.712	20.575	961	8.137	157	32.542
Variación	-19	3.371	159	-256	-94	3.160

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones, éstas cayeron en 1.744 millones de USD, explicada principalmente por una baja en el valor de la carga general. Los productos con mayores variaciones entre ambos semestres fueron el maíz, que bajó en 666 millones de USD, los minerales de cobre y sus concentrados, que disminuyeron en 579 millones de USD y la pasta química a la soda o sulfato, que bajó en 424 millones de USD. Sin embargo, los minerales de hierro y sus concentrados registraron un alza de 250 millones de USD, la carne porcina refrigerada subió en 116 millones de USD y el cobre sin refinar (ánodos de cobre) aumentó en 86 millones de USD.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)
Primer Semestre años 2019 y 2020.**

SEMESTRE	EXPORTACIÓN [Millones de USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er 2019	5.637	9.668	326	16.258	215	32.103
1er 2020	5.783	9.359	344	14.745	129	30.359
Variación	146	-308	18	-1.513	-87	-1.744

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

4. Variación Importaciones Primer Semestre 2020 versus 2019

En este período la carga total importada disminuyó en 1,36 millones de toneladas, explicada principalmente por una disminución de los graneles líquidos. Las mayores alzas se observaron para las hullas, briquetas y combustibles sólidos, que aumentaron 0,6 millones de toneladas y para el maíz, que aumentó 0,2 millones de toneladas. Asimismo, disminuyeron las importaciones de aceites crudos de petróleo en 0,8 millones de toneladas, ácido sulfúrico en 0,6 millones de toneladas, aceites de petróleo en 0,2 millones de toneladas y de láminas aleadas de acero en 0,2 millón de toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)
Primer Semestre años 2019 y 2020.**

SEMESTRE	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er 2019	346	8.924	11.973	6.712	0	27.955
1er 2020	354	9.619	10.331	6.286	1	26.591
Variación	8	695	-1.641	-426	1	-1.363

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El valor total de las importaciones cayó en 5.319 millones de USD, principalmente por una disminución en la carga general importada. Los productos que presentaron las mayores bajas fueron los aceites crudos de petróleo, con una disminución de USD 980 millones, los automóviles de turismo, con una caída de USD 950 millones y los aceites de petróleo, con una disminución de USD 607 millones. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores alzas fueron los motores y generadores, con un aumento de USD 358 millones, las lámparas y tubos eléctricos, que aumentaron en USD 281 millones y los grupos electrógenos que aumentaron en USD 88 millones.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)
Primer Semestre años 2019 y 2020.**

SEMESTRE	IMPORTACIÓN [Millones de USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
1er 2019	573	1.288	5.257	17.911	3	25.031
1er 2020	560	1.197	3.326	14.630	1	19.713
Variación	-13	-91	-1.931	-3.281	-2	-5.319

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

5. Actividad en Puertos Nacionales, Primer Semestre 2020 versus 2019

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas COMEX, diferenciadas por tipo de carga, para 17 localidades portuarias, que representan en su conjunto un 73% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior, que fueron movilizadas durante el primer semestre del año 2020.

Los puertos que presentaron un aumento de su actividad en este semestre del año 2020 respecto al año anterior, exceptuando al puerto de Huasco², son Puerto Montt, Iquique, Arica y Mejillones, que aumentaron 112,3%, 21,6%, 19,2% y 16,7%, respectivamente. Se puede observar en la Tabla 9 que el mayor aumento que presentaron Puerto Montt y Mejillones se asocia al granel sólido, mientras que el aumento de Arica e Iquique se asocia a la carga general. Como contrapartida, los puertos que disminuyeron su actividad, en igual período, son Coquimbo, Valparaíso, Penco y Angamos, con una disminución porcentual de 18,8%, 15,2%, 13,3% y 12,5%, respectivamente. Las disminuciones de Coquimbo y Valparaíso se asocian a una caída en la carga general, mientras que la disminución de Penco y Angamos se asocia a una baja en el granel sólido.

En la tabla 10 se puede observar que el aumento porcentual de la carga transferida valorizada en USD se asocia a los puertos de Arica, Iquique y Puerto Montt, con un alza de 25,5%, 19,1% y 29,9%, respectivamente. Estas alzas están asociadas al aumento de la carga general, en el caso de Arica e Iquique, y al aumento de los graneles sólido y líquido, en el caso de Puerto Montt.

Con respecto a las principales bajas porcentuales de la carga transferida valorizada en USD se puede observar en la Tabla 10 que Talcahuano, Valparaíso, Ventanas y Mejillones disminuyeron en 53,4%, 35,7%, 30,3% y 23,3%, respectivamente. Estas bajas se asocian principalmente a una disminución de los graneles líquidos, en el caso de Talcahuano y Mejillones, graneles sólidos en el caso de Ventanas, y carga general, en el caso de Valparaíso.

² El Puerto Huasco/Guacolda, estuvo sin operar varios meses del 2019 debido a un accidente ocurrido a fines del 2018, razón por la cual presenta un incremento en su actividad superior a 300%. Este puerto reinició su operación en mayo del 2019.

**Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga
Primer semestre 2019 y 2020.**

LOCALIDAD	COMEX (miles Ton) Primer Semestre años 2019 y 2020.													
	2019						2020						Variación 2019 vs 2020	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	4	29	3	73	2	111	3	29	4	90	7	132	19,2%	23,6%
IQUIQUE	-	3	3	202	33	242	-	14	3	269	8	294	21,6%	33,0%
MEJILLONES	-	1.730	3.171	9	-	4.910	-	2.913	2.577	241	-	5.731	16,7%	2587,3%
PUERTO ANGAMOS	0	792	6	919	1	1.719	1	434	5	1.062	2	1.504	-12,5%	15,5%
ANTOFAGASTA	2	509	82	535	0	1.128	2	527	66	577	0	1.172	4,0%	7,9%
CALDERA	25	3.269	153	0	-	3.447	32	3.804	161	0	-	3.997	15,9%	-18,0%
HUASCO / GUACOLDA	-	763	-	0	-	763	-	3.159	-	74	-	3.232	(a)	(a)
COQUIMBO	35	199	-	85	-	318	40	204	-	15	0	258	-18,8%	-82,9%
VENTANAS	-	2.363	66	116	-	2.545	-	2.174	93	9	-	2.276	-10,6%	-92,5%
VALPARAÍSO	977	28	47	2.710	36	3.798	1.103	62	78	1.945	31	3.219	-15,2%	-28,2%
SAN ANTONIO	1.481	1.970	111	4.689	175	8.426	1.289	2.075	92	4.687	107	8.250	-2,1%	0,0%
CORONEL	199	2.499	47	2.086	2	4.832	205	1.947	82	2.497	1	4.732	-2,1%	19,7%
SAN VICENTE	226	752	963	1.302	0	3.244	251	513	1.613	850	0	3.227	-0,5%	-34,7%
TALCAHUANO	-	27	3.122	41	-	3.190	11	78	2.088	30	0	2.207	-30,8%	-27,0%
LIRQUÉN	128	151	2	1.971	1	2.255	128	118	5	1.794	2	2.046	-9,3%	-9,0%
PENCO	-	148	0	2	-	150	-	113	-	18	-	130	-13,3%	777,1%
PUERTO MONTT	-	242	-	70	0	312	-	562	44	56	0	662	112,3%	-19,5%
RESTO PUERTOS	-	10.656	4.998	294	0	15.947	-	11.470	4.384	209	0	16.063	0,7%	-28,9%
TOTAL	3.077	26.129	12.775	15.105	251	57.336	3.066	30.194	11.292	14.423	157	59.133	3,1%	-4,5%

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad en el primer semestre del año 2019.

**Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga
Primer semestre 2019 y 2020.**

LOCALIDAD	COMEX (millones USD) Primer Semestre años 2019 y 2020.													
	2019						2020						Variación 2019 vs 2020	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	4	2	2	94	1	103	3	4	2	114	7	129	25,5%	20,8%
IQUIQUE	-	2	6	673	29	710	-	16	7	816	7	846	19,1%	21,1%
MEJILLONES	-	148	871	2	-	1.021	-	169	588	26	-	783	-23,3%	(a)
PUERTO ANGAMOS	2	892	2	5.017	1	5.915	2	566	2	5.217	6	5.793	-2,1%	4,0%
ANTOFAGASTA	1	558	48	2.400	0	3.007	1	499	37	2.460	0	2.997	-0,3%	2,5%
CALDERA	28	918	96	0	-	1.042	37	916	71	6	-	1.030	-1,1%	(a)
HUASCO / GUACOLDA	-	72	-	3	-	75	-	257	-	87	-	344	356,9%	(a)
COQUIMBO	42	275	-	41	-	359	54	288	-	22	0	364	1,4%	-46,5%
VENTANAS	-	1.516	15	143	-	1.674	-	1.118	45	2	-	1.166	-30,3%	-98,3%
VALPARAÍSO	1.548	7	29	7.738	31	9.352	1.941	14	44	3.990	25	6.015	-35,7%	-48,4%
SAN ANTONIO	2.493	450	76	13.892	150	17.061	2.291	455	67	12.734	82	15.629	-8,4%	-8,3%
CORONEL	658	250	24	1.546	7	2.485	676	187	70	1.791	1	2.725	9,6%	15,8%
SAN VICENTE	661	113	502	1.102	0	2.379	742	57	552	833	0	2.185	-8,2%	-24,4%
TALCAHUANO	-	13	1.502	54	-	1.569	8	10	685	28	0	731	-53,4%	-48,5%
LIRQUÉN	772	50	1	1.222	0	2.046	587	24	2	1.089	1	1.703	-16,8%	-10,9%
PENCO	-	35	0	1	-	35	-	31	-	6	-	37	4,6%	(a)
PUERTO MONTT	-	95	-	48	0	143	-	132	22	31	0	186	29,9%	-34,3%
RESTO PUERTOS	-	5.558	2.407	194	0	8.159	-	5.813	1.474	121	0	7.409	-9,2%	-37,4%
TOTAL	6.209	10.956	5.583	34.168	218	57.135	6.343	10.556	3.670	29.375	129	50.072	-12,4%	-14,0%

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad en el primer semestre del año 2019.

6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, Primer Semestre 2020 versus 2019

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga - Primer semestre 2019 y 2020.

LOCALIDAD	Exportaciones (miles ton) Primer Semestre													
	2019						2020						Variación 2019 vs 2020	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2	-	0	64	2	68	1	-	0	74	7	83	21,7%	15,6%
IQUIQUE	-	-	3	155	33	191	-	14	3	168	8	193	1,0%	8,5%
MEJILLONES	-	-	-	0	-	0	-	-	0	0	-	0	131,8%	70,2%
PUERTO ANGAMOS	0	591	0	707	1	1.299	0	430	1	847	2	1.279	-1,5%	19,8%
ANTOFAGASTA	-	410	0	353	0	763	0	390	0	396	0	787	3,1%	12,2%
CALDERA	25	3.269	-	0	-	3.294	32	3.804	-	0	-	3.836	16,5%	-18,0%
HUASCO / GUACOLDA	-	141	-	0	-	141	-	2.407	-	0	-	2.407	(a)	(a)
COQUIMBO	35	181	-	1	-	217	40	188	-	0	0	229	5,6%	-60,0%
VENTANAS	-	1.067	44	115	-	1.227	-	984	2	6	-	992	-19,1%	-94,7%
VALPARAÍSO	913	0	44	719	36	1.712	1.062	0	51	456	31	1.600	-6,5%	-36,6%
SAN ANTONIO	1.212	53	49	1.390	175	2.879	988	45	58	1.636	107	2.834	-1,6%	17,7%
CORONEL	196	1.102	38	1.802	2	3.139	200	957	16	2.121	1	3.295	5,0%	17,7%
SAN VICENTE	220	255	50	1.017	0	1.542	249	86	34	657	0	1.027	-33,4%	-35,4%
TALCAHUANO	-	27	12	35	-	74	11	22	84	24	0	140	89,2%	-31,5%
LIRQUÉN	128	0	2	1.787	1	1.919	127	-	5	1.611	2	1.744	-9,1%	-9,9%
PENCO	-	13	0	0	-	14	-	-	-	5	-	5	-63,5%	(a)
PUERTO MONTT	-	-	-	15	0	15	-	288	-	0	0	288	1845,1%	-99,6%
RESTO PUERTOS	-	10.094	561	233	0	10.887	-	10.961	706	135	0	11.802	8,4%	-42,1%
TOTAL	2.731	17.204	802	8.393	250	29.381	2.712	20.575	961	8.137	157	32.542	10,8%	-3,1%

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad en el primer semestre del año 2019.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Caldera y Caleta Coloso, que aumentaron en 542 mil y 484 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores alzas en la localidad de Caldera y Caleta Coloso fueron los minerales de hierro y sus concentrados, con un aumento de 587 mil y 483 mil toneladas, respectivamente.

Con respecto a la caída en las toneladas de exportación, destaca San Vicente, que presentó una disminución de 0,5 millones de toneladas. Los principales productos que disminuyeron en esta categoría fueron los minerales de hierro y sus concentrados con una baja de 69 mil toneladas y los cementos hidráulicos que cayeron en 56 mil toneladas.

7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, Primer Semestre 2020 versus 2019

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga - Primer semestre 2019 y 2020.

LOCALIDAD	Importaciones (miles ton) Primer Semestre													
	2019						2020						Var (%)	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2	29	3	8	-	43	1	29	3	16	-	49	29,0%	23,0%
IQUIQUE	-	3	-	47	0	50	-	-	-	101	0	101	-16,4%	-16,7%
MEJILLONES	-	1.730	3.171	9	-	4.910	-	2.913	2.577	241	-	5.731	-28,4%	-28,6%
PUERTO ANGAMOS	0	201	6	212	-	420	1	4	4	215	-	224	-5,6%	0,6%
ANTOFAGASTA	2	99	82	182	-	364	1	137	66	181	-	385	2,9%	7,2%
CALDERA	-	-	153	-	-	153	-	-	161	-	-	161	1,5%	(a)
HUASCO / GUACOLDA	-	621	-	0	-	622	-	752	-	73	-	825	(a)	(a)
COQUIMBO	-	17	-	84	-	101	-	15	-	14	-	29	7,1%	-78,2%
VENTANAS	-	1.295	22	1	-	1.318	-	1.190	91	3	-	1.284	-34,0%	-99,0%
VALPARAÍSO	63	28	3	1.992	0	2.086	41	62	26	1.490	0	1.619	-15,8%	-45,0%
SAN ANTONIO	269	1.918	62	3.299	0	5.548	302	2.030	34	3.051	0	5.417	-1,9%	6,0%
CORONEL	3	1.397	9	284	-	1.693	5	990	66	376	-	1.437	-2,7%	-6,4%
SAN VICENTE	6	497	914	285	-	1.702	2	427	1.579	193	0	2.200	-11,9%	-27,2%
TALCAHUANO	-	-	3.110	6	-	3.116	-	56	2.004	6	-	2.066	22,4%	-5,5%
LIRQUÉN	0	151	0	184	-	336	0	118	-	183	-	302	-24,4%	-24,8%
PENCO	-	134	-	2	-	136	-	113	-	12	-	125	-21,7%	(a)
PUERTO MONTT	-	242	-	55	-	297	-	274	44	56	0	374	758,7%	-88,7%
RESTO PUERTOS	-	562	4.437	61	-	5.060	-	509	3.678	74	-	4.261	2,9%	-46,7%
TOTAL	346	8.924	11.973	6.712	0	27.955	354	9.619	10.331	6.286	1	26.591	-5,4%	-9,3%

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad en el primer semestre del año 2019.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas fueron Mejillones y San Vicente, con un alza de 822 mil y 498 mil toneladas, respectivamente. Para Mejillones, la principal alza se relaciona con el aumento de importaciones de hullas, briquetas y combustibles sólidos, con un aumento de 1,2 millones de toneladas, mientras que en San Vicente sus principales alzas corresponden a minerales de hierro y sus concentrados, y a pescados congelados, con un aumento de 33 y 23 mil toneladas, respectivamente.

Con respecto a las toneladas importadas, las principales bajas se concentran en las localidades portuarias de Quintero, Talcahuano y Valparaíso, que disminuyeron 0,7 millones, 1,1 millones y 0,5 millones de toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Quintero fueron los aceites de petróleo, con una caída de 0,4 millones de toneladas y los aceites crudos de petróleo, con una caída de 0,2 millones de toneladas. Para Talcahuano, los productos que presentaron las mayores caídas en las toneladas importadas fueron los aceites crudos de petróleo, con una disminución de 995 mil toneladas y los aceites de petróleo, con una caída de 112 mil toneladas. Con respecto a la disminución de toneladas importadas de Valparaíso, los productos que presentaron las mayores bajas fueron las láminas aleadas de acero, con una caída de 155 mil toneladas, y las barras de hierro sin alear, con una disminución de 28 mil toneladas.

8. Movimiento de Contenedores en el País, Primer Semestre 2020 vs. 2019

En el primer semestre del año 2020, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional cayó en 12,6% con respecto a igual período del año 2019, lo cual es consistente con la menor actividad de comercio exterior detallada en los puntos anteriores, especialmente con la caída en la transferencia de carga general, que corresponde al tipo de carga que utiliza contenedores.

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, Primer Semestre 2020

ESTADISTICA CONTENEDORES ENERO - JUNIO 2020																			
Mes	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS	
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies				
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
ENERO	17.312	6.987	34.173	24.059	15.021	3.760	40.078	24.437	4.974	153	5.664	4.039	583	2.541	1.455	5.323	190.559	329.877	
FEBRERO	17.602	6.450	37.868	32.981	18.353	5.301	48.056	25.490	5.893	450	6.810	4.279	459	2.693	1.180	4.925	218.790	380.379	
MARZO	15.617	6.119	33.041	34.457	16.410	2.754	51.699	16.750	3.675	373	5.000	4.849	400	1.417	1.425	3.257	197.243	347.721	
ABRIL	18.419	6.311	38.023	22.470	16.698	3.002	46.709	21.965	4.355	562	5.680	7.677	293	1.688	972	4.232	199.056	346.784	
MAYO	17.778	7.157	34.104	28.484	18.089	5.891	48.460	26.183	3.891	1.114	5.603	6.527	432	1.201	1.390	3.343	209.647	363.741	
JUNIO	15.164	4.066	31.079	26.014	14.268	5.343	39.260	18.010	3.315	1.208	4.327	3.414	601	1.212	1.524	2.717	171.522	297.867	
TOTAL	101.892	37.090	208.288	168.465	98.839	26.051	274.262	132.835	26.103	3.860	33.084	30.785	2.768	10.752	7.946	23.797	1.186.817	2.066.279	

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información de los socios.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, Primer Semestre 2019

ESTADISTICA CONTENEDORES ENERO - JUNIO 2019																			
Mes	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS	
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies				
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
ENERO	20.252	6.561	42.633	22.486	16.436	8.096	45.687	33.172	5.107	1.081	6.482	8.450	439	2.873	1.324	4.978	226.057	391.270	
FEBRERO	19.229	6.803	39.531	27.187	16.508	6.619	46.565	24.620	4.378	911	5.702	8.113	611	1.999	1.345	2.643	212.764	368.470	
MARZO	19.887	5.051	42.160	32.515	19.506	5.663	62.564	20.128	3.644	977	5.698	8.483	639	2.111	1.256	4.187	234.469	411.459	
ABRIL	20.405	6.114	38.601	30.426	19.444	5.658	55.421	26.450	5.294	1.104	6.685	7.146	566	2.191	1.370	3.364	230.239	399.703	
MAYO	19.182	6.671	39.884	24.639	18.178	5.576	51.657	21.318	5.249	947	7.033	6.480	787	3.083	1.771	4.096	216.551	373.429	
JUNIO	20.054	7.666	42.456	22.507	21.293	4.078	52.193	20.817	5.490	1.842	6.736	9.369	712	2.298	1.626	3.496	222.633	381.833	
TOTAL	119.009	38.866	245.265	159.760	111.365	35.690	314.087	146.505	29.162	6.862	38.336	48.041	3.754	14.555	8.692	22.764	1.342.713	2.326.163	

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información de los socios.

En igual período, han disminuido en 8,5% los TEUs asociados a la importación de productos, en 13,8% los TEUs asociados a las exportaciones y en 32,4% los TEUs de cargas en tránsito.

En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información, pero agregada en función de 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro abarca las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur a las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral a las regiones de Aysén y Magallanes.

Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, Primer Semestre 2020

ESTADISTICA CONTENEDORES ENERO - JUNIO 2020																		
MACRO ZONA	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	9.464	22.871	28.637	8.392	28.813	4.023	19.923	31.517	19.130	0	21.907	0	0	0	69	0	194.746	305.191
CENTRO	82.686	2.261	163.126	65.418	47.872	21.066	145.602	65.951	6.856	1.356	10.671	2.161	1.588	9.943	3.293	22.167	652.017	1.130.406
CENTRO SUR	8.992	11.955	15.027	94.639	22.078	962	107.231	35.367	117	2.504	506	28.624	271	588	328	1.172	330.361	613.255
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	123	560	117	932	1.609
AUSTRAL	750	3	1.498	16	76	0	1.506	0	0	0	0	0	777	98	3.696	341	8.761	15.818
TOTAL	101.892	37.090	208.288	168.465	98.839	26.051	274.262	132.835	26.103	3.860	33.084	30.785	2.768	10.752	7.946	23.797	1.186.817	2.066.279

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información de los socios.

Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, Primer Semestre 2019

ESTADISTICA CONTENEDORES ENERO - JUNIO 2019																		
MACRO ZONA	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	12.294	21.099	30.768	7.691	29.937	4.815	16.370	38.742	23.673	0	27.366	4	0	0	85	0	212.844	333.870
CENTRO	96.455	3.810	199.190	68.983	55.546	28.746	151.673	102.416	5.429	417	10.517	3.337	1.797	13.285	3.362	21.329	766.292	1.327.099
CENTRO SUR	9.440	13.949	13.743	83.074	25.664	2.125	144.718	5.337	60	6.445	453	44.700	409	855	631	1.132	352.735	646.523
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	871	224	0	0	1.095	1.095
AUSTRAL	820	8	1.564	12	218	4	1.326	10	0	0	0	0	677	191	4.614	303	9.747	17.576
TOTAL	119.009	38.866	245.265	159.760	111.365	35.690	314.087	146.505	29.162	6.862	38.336	48.041	3.754	14.555	8.692	22.764	1.342.713	2.326.163

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información de los socios.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs ha bajado en 9,4% al comparar el primer semestre del año 2020 con igual período del año 2019. En la macrozona centro la transferencia de TEUs ha caído en 17,4% y en la macrozona centro sur en 5,4%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur, a diferencia del resto del país, la transferencia de TEUs aumentó en 31,9%, sin embargo, esta mayor actividad corresponde a cabotaje, no a comercio exterior. Finalmente, en la macrozona austral, la transferencia de TEUs disminuyó en 11,1%.

9. Importaciones Chilenas y Contexto Internacional

Como se indicó en las secciones anteriores, las importaciones del país han sufrido una disminución, tanto en las toneladas importadas como en su valor en USD, al comparar los primeros semestres del 2019 y 2020.

Si se analizan los principales socios comerciales de importación, como EE.UU., China, Japón, Argentina, México, Brasil, España y Alemania, que representan en conjunto más del 50% de nuestras importaciones, en la Tabla 17 se observa que, a excepción de Argentina, todos presentan caídas en las toneladas y USD transferidos.

**Tabla N°17: Principales socios comerciales de Chile en importación
Primer semestre 2019 versus Primer semestre 2020.**

País	miles ton		Dif[%]	millones USD		Dif[%]
	2019	2020		2019	2020	
China	2.938	2.757	-6,2%	6.122	5.548	-9,4%
EE.UU.	6.575	6.359	-3,3%	5.209	4.273	-18,0%
Brasil	2.287	2.198	-3,9%	1.610	1.059	-34,2%
Argentina	1.350	1.607	19,0%	341	377	10,4%
Alemania	234	183	-21,9%	1.016	782	-23,0%
Japón	1.022	367	-64,1%	1.063	464	-56,3%
México	521	329	-36,8%	923	605	-34,5%
España	273	237	-13,4%	682	549	-19,6%

Fuente: Elaboración CAMPORT en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

10. Síntesis

A nivel agregado, al comparar el primer semestre de 2020 versus igual período de 2019, se registra un aumento en la carga movilizada en toneladas de 3,1%, y en el intercambio comercial, una baja en USD de 12,4%. El aumento de las toneladas totales está explicado por los graneles sólidos, que representan el 51% del volumen total de nuestro comercio exterior, que subieron en 15,6% respecto a igual período del año 2019, pero sólo representan el 21,1% del valor de nuestro comercio exterior.

La caída del 12,4% en el valor de nuestro comercio exterior se explica por la carga general, que representa el 59% del valor total de nuestro comercio exterior, la cual disminuyó su valor en 14% respecto del primer semestre del 2019. Respecto del año 2019, el volumen de carga general descendió en 4,5% y su valor cayó en 14,0%.

Anexo

Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
TGN Mejillones	
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt
	Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
Terminal Arturo Prat	
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bío Bío S.A.)
	Terminal Abastible - Lenga
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaíso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaíso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas