

Reporte

Cámara Marítima y Portuaria de Chile

Análisis Comparativo Comercio Exterior

Año 2020 vs. 2019

Reporte Camport Comercio Exterior Año 2020 vs. 2019

Durante estos dos últimos años el comercio exterior vía marítima ha estado disminuyendo, tanto en toneladas transferidas como su monto en USD, exceptuando los graneles sólidos. Si bien estos últimos han aumentado las toneladas transferidas, han disminuido su valor en USD.

En el año 2020 se observó una baja del 8,27% en el valor de nuestro comercio exterior, lo que se explica por una caída en la carga general, que representa el 60,4% del valor total de nuestras exportaciones e importaciones, siendo también la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario.

En este periodo, la carga general disminuyó su valor en 8,58% respecto al año 2019. Además, las toneladas totales transferidas cayeron en 3,95%. La disminución de la transferencia de carga general, que corresponde al tipo de carga que utiliza contenedores, implicó que en este año 2020 el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional cayera en 8,1% con respecto al año 2019.

Lo anterior es consistente con la menor actividad del comercio exterior. En el mismo período han disminuido en 5,7% los TEUs asociados a la importación de productos, en 8,3% los TEUs asociados a las exportaciones y en 18,2% los TEUs de cargas en tránsito.

1. Tendencia de los últimos 6 años

Durante los últimos años habíamos evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga de comercio exterior. Sin embargo esa tendencia cambió a partir de 2019. En efecto, durante estos dos últimos años nuestro comercio exterior ha disminuido, tanto en toneladas transferidas de graneles líquidos, carga refrigerada y general, como también en su monto en USD. La excepción, como ya se indicó, corresponde a los graneles sólidos, que si bien han aumentado las toneladas transferidas, han disminuido su valor en USD.

Se efectuó un análisis comparativo entre los años 2015 al 2020, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga
Período 2015-2020.**

AÑO	Miles de toneladas al año					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	4.230	54.018	21.807	31.324	1.106	112.485
2016	4.522	54.595	23.129	31.868	743	114.857
2017	4.570	55.976	23.924	32.803	577	117.850
2018	5.128	60.062	24.606	35.038	520	125.353
2019	5.022	54.177	25.000	30.420	460	115.079
2020	5.084	59.043	22.215	29.218	363	115.923
% 2020 vs 2019	1,24%	8,98%	-11,14%	-3,95%	-21,18%	0,73%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga
Período 2015-2020.**

AÑO	Millones de USD al año					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	8.217	16.465	8.381	66.357	982	100.402
2016	8.855	14.536	7.247	61.372	653	92.664
2017	9.491	18.968	9.270	66.716	500	104.945
2018	10.986	22.526	11.866	75.574	384	121.337
2019	10.933	21.851	10.746	67.430	403	111.363
2020	10.937	22.251	7.010	61.648	305	102.151
% 2020 vs 2019	0,04%	1,83%	-34,77%	-8,58%	-24,31%	-8,27%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el año 2020 con el año anterior, se observa un aumento de 0,73% en las toneladas totales transferidas y una reducción de 8,27% de su valor en USD.

El aumento de las toneladas totales está explicado por los graneles sólidos, que representan el 51% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior. Éstos crecieron 8,98% respecto al año 2019. Sin embargo, los graneles sólidos representan sólo el 21,8% del valor de nuestro comercio exterior. La transferencia de graneles sólidos (minería, cereales, etc.) se efectúa en terminales altamente especializados que se ubican, en general, fuera de los principales puertos de nuestro sistema portuario.

La baja de 8,27% en el valor de nuestro comercio exterior se explica por la carga general, que representa el 60,4% del valor total de nuestro comercio exterior, la cual disminuyó su valor en 8,58% respecto al año 2019. Además de la baja en valor, la carga general disminuyó 3,95% en las toneladas totales transferidas.

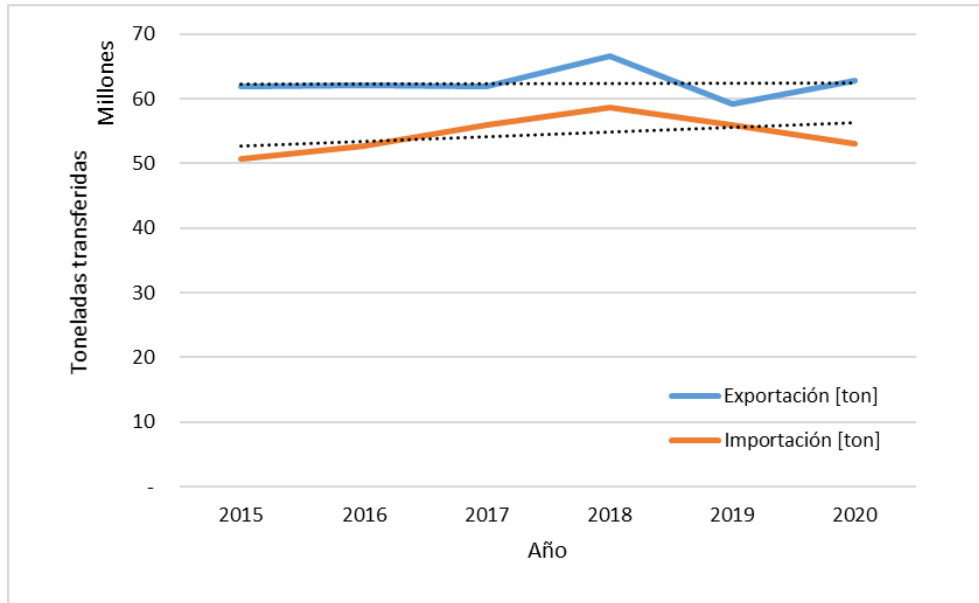
Si se analizan los últimos 6 años (ver Figura N°1), se observa que en el año 2020 la carga exportada (ton) aumentó en 1,6% respecto de 2015, mientras que la carga importada (ton) creció en 4,8% en igual período. En términos de carga total transferida, esto es, exportaciones más importaciones, la carga movilizada aumentó en 3,1%.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en USD (ver Figura 2), se observa que los montos en USD asociados a los productos importados han disminuido en 6,8%, mientras que los exportados¹ han aumentado en 8,5%. Para el intercambio comercial total (importaciones + exportaciones), se observa un aumento de 1,7% entre los años 2015 y 2020.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en USD (ver Figura 4) la situación es diferente. En ambos casos se evidencia una baja, tanto para las importaciones como para las exportaciones, medidas en toneladas como en USD. En efecto, al comparar los volúmenes (ton) entre los años 2020 y 2015, las importaciones de carga general han tenido un descenso de 6,0%, mientras que las exportaciones han descendido 7,3%. El mismo ejercicio en USD indica que las importaciones han reducido su valor en 6,3% en tanto las exportaciones lo han hecho en 7,9%.

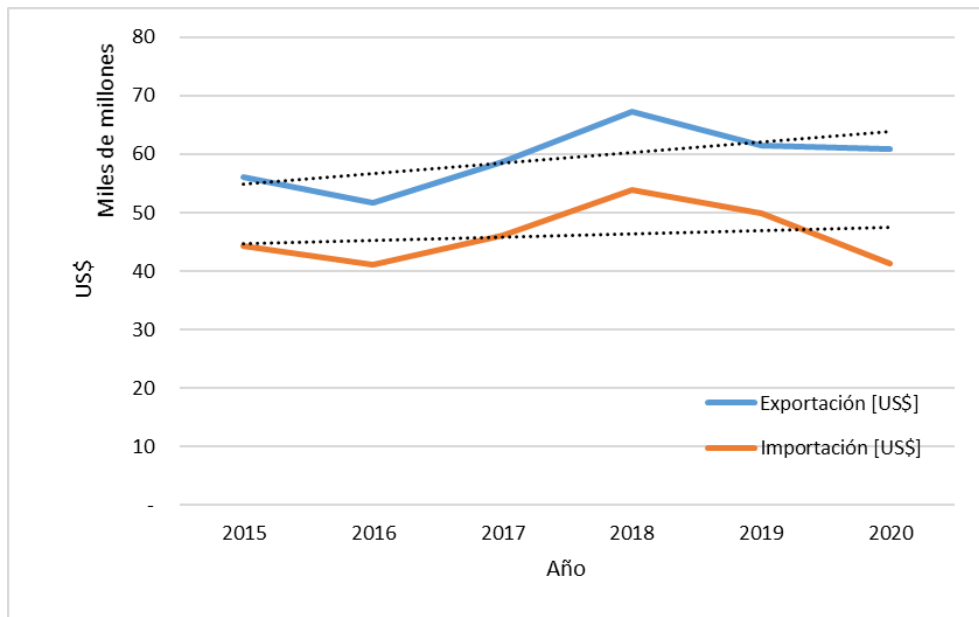
¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Figura N°1: Carga Comex (Toneladas anuales)



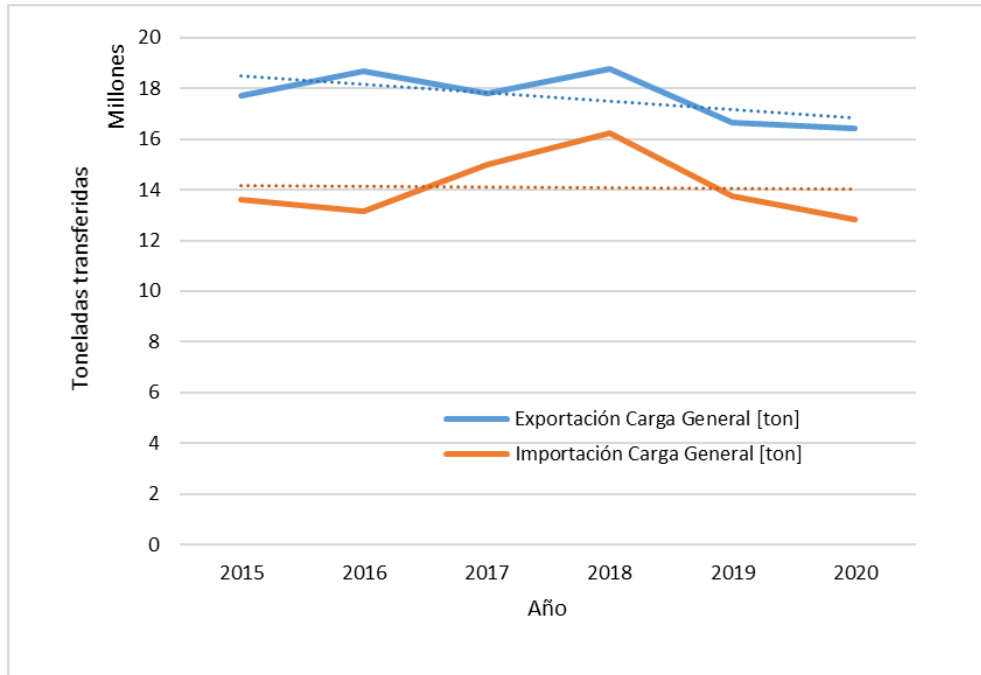
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°2: Carga Comex (USD anuales)



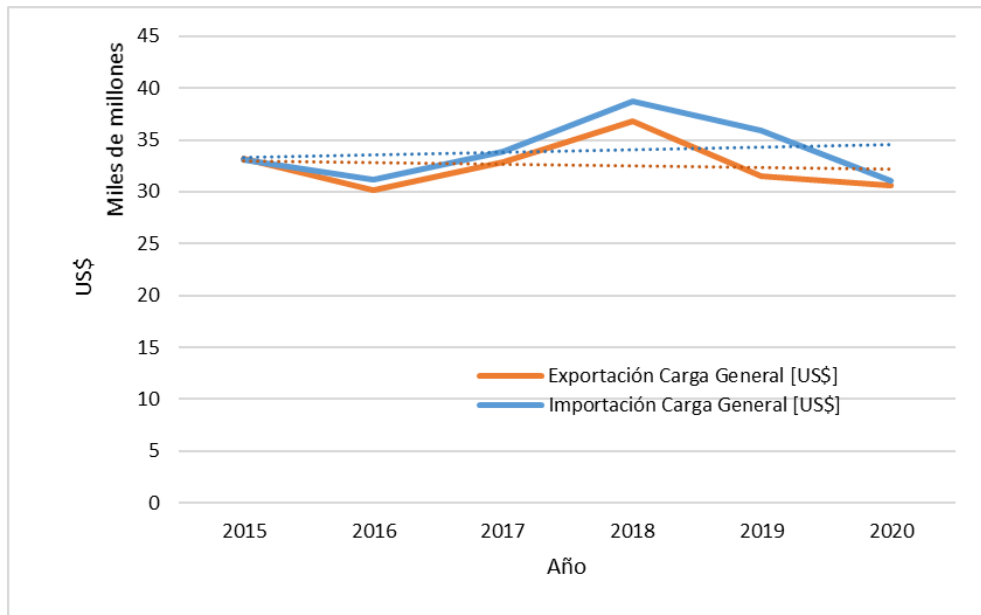
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°3: Carga General Comex (Toneladas anuales)



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°4: Carga General Comex (USD anuales)



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

2. Variación Comex, 2020 vs. 2019

Si se compara los años 2019 y 2020, se observa que las toneladas totales transferidas aumentaron en 0,8 millones. Sin embargo, disminuyó en MMUSD 9.213², el valor del comercio exterior, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton)
Años 2019 y 2020.**

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2019	5.022	54.177	25.000	30.420	460	115.079
2020	5.084	59.043	22.215	29.218	363	115.923
Variación	62	4.866	-2.785	-1.202	-97	844

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD)
Años 2019 y 2020.**

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2019	10.933	21.851	10.746	67.430	403	111.363
2020	10.937	22.251	7.010	61.648	305	102.151
Variación	4	400	-3.737	-5.782	-98	-9.213

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El aumento de las toneladas totales se explica por los graneles sólidos, que subieron 4,9 millones de toneladas. La baja en el valor total de nuestro comercio exterior se explica por la carga general, que disminuyó en MMUSD 5.782.

3. Variación Exportaciones, 2020 vs. 2019

Entre los años 2019 y 2020, la carga total exportada aumentó en 3,7 millones de toneladas, explicada fundamentalmente por un mayor volumen de graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de hierro y sus concentrados, que subieron en 7,2 millones de toneladas, y la exportación de abonos minerales o químicos potásicos que aumentaron en 0,2 millones de toneladas. Por otra parte, la sal disminuyó en 2,6 millones de toneladas y la leña, aserrín, briquetas y pellets disminuyeron en 0,6 millones de toneladas.

² Montos expresados en millones de dólares (MMUSD).

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)
Años 2019 y 2020.**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2019	4.318	36.105	1.599	16.673	459	59.155
2020	4.313	40.161	1.621	16.404	361	62.861
Variación	-4	4.056	21	-270	-98	3.706

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones, éstas cayeron en MMUSD 583, lo que se explica principalmente por una baja en el valor de la carga general. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron el maíz que bajó en MMUSD 669, la pasta química de madera a la soda o sulfato que cayó en MMUSD 666 y los baúles y maletas que presentaron una baja de MMUSD 354. Sin embargo, los minerales de hierro y sus concentrados registraron un alza de MMUSD 837, mientras que el cobre refinado y aleaciones de cobre aumentaron en MMUSD 412 y el cobre sin refinar (ánodos de cobre) subió en MMUSD 387.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)
Años 2019 y 2020.**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2019	9.768	19.277	602	31.479	398	61.523
2020	9.760	19.704	541	30.630	304	60.939
Variación	-7	427	-60	-849	-94	-583

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

4. Variación Importaciones, 2020 vs. 2019

Durante este periodo la carga total importada disminuyó en 2,86 millones de toneladas, explicada principalmente por una disminución de los graneles líquidos. Las mayores alzas se observaron para el gas petróleo con un alza de 0,5 millones de toneladas, el maíz que aumentó 0,4 millones de toneladas y las hullas, briquetas y combustibles sólidos, que subieron 0,1 millones de toneladas.

Asimismo, disminuyeron las importaciones de aceites crudos de petróleo en 1,7 millones de toneladas, ácido sulfúrico en 1,1 millones de toneladas y cementos hidráulicos en 0,5 millones de toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)
Años 2019 y 2020.**

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2019	704	18.072	23.401	13.747	1	55.924
2020	771	18.881	20.594	12.815	1	53.062
Variación	67	810	-2.807	-932	1	-2.862

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El valor total de las importaciones cayó en MMUSD 8.629, principalmente por una disminución en la carga general importada. Los productos que presentaron las mayores bajas fueron los aceites crudos de petróleo, con una caída de MMUSD 1.855; los automóviles de turismo y demás vehículos, con una disminución de MMUSD 1.752; y los aceites de petróleo con una disminución de MMUSD 1.270. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores alzas fueron los motores y generadores, con un aumento de MMUSD 676, los grupos electrógenos que subieron en MMUSD 614 y las lámparas y tubos eléctricos, que aumentaron en MMUSD 227.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)
Años 2019 y 2020.**

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2019	1.165	2.574	10.145	35.951	6	49.841
2020	1.177	2.547	6.468	31.018	2	41.211
Variación	11	-27	-3.676	-4.933	-4	-8.629

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

5. Actividad en Puertos Nacionales, 2020 vs. 2019

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas Comex movilizadas durante los años 2019 y 2020, diferenciadas por tipo de carga, para 17 localidades portuarias, que representan el 72% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior. El resto de los puertos se indica como “Resto Puertos”.

Los puertos que presentaron un mayor aumento de su actividad durante el año 2020 respecto del año anterior, exceptuando al puerto de Huasco³, son Puerto Montt, Arica y Penco, que aumentaron las toneladas totales transferidas en 57%, 36% y 14%, respectivamente. El mayor aumento que presentó Puerto Montt se asocia al granel sólido, mientras que el incremento de Arica y Penco se asocia a la carga general.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Antofagasta, Coquimbo y Talcahuano, que bajaron las toneladas totales transferidas en 16%, 13% y 13%, respectivamente. La disminución de Antofagasta y Coquimbo se asocia a una baja en la Carga General, mientras que Talcahuano se debe a una caída en los graneles líquidos.

En la tabla N°10 se indica, para las mismas 17 localidades portuarias, el valor en MMUSD de las toneladas transferidas, por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Puerto Montt, Penco y Arica con un alza de 41%, 33% y 18%, respectivamente. Estas alzas están asociadas al aumento de la carga general en el caso de Arica, mientras que el aumento de Puerto Montt y Penco se debe principalmente a los graneles sólidos.

Con respecto a las principales bajas porcentuales de la carga transferida valorizada en MMUSD, éstas se produjeron en Talcahuano, Antofagasta y Valparaíso, los cuales disminuyeron en 41%, 24% y 23%, respectivamente. En Talcahuano, las bajas se asocian a una disminución de los graneles líquidos, mientras que en Antofagasta y Valparaíso se asocian por una baja en la carga general.

³ El Puerto Huasco/Guacolda, estuvo sin operar varios meses del 2019 debido a un accidente ocurrido a fines del 2018, razón por la cual presenta un incremento en su actividad cercano a 280%. Este puerto reinició su operación en mayo del 2019.

**Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga
Años 2019 y 2020.**

LOCALIDAD	COMEX (miles Toneladas al año)													
	2019						2020						2019 vs 2020	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga G.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga G.	Otros	Total	Total	Carga G.
ARICA	8	56	7	144	13	228	7	86	9	193	14	309	36%	34%
IQUIQUE	0	6	3	402	61	472	-	18	4	489	21	532	13%	22%
MEJILLONES	-	3.547	6.127	318	-	9.992	-	5.041	4.891	257	-	10.188	2%	-19%
PTO. ANGAMOS	1	1.395	14	1.860	2	3.273	3	779	7	2.407	5	3.201	-2%	29%
ANTOFAGASTA	4	960	169	1.167	0	2.301	3	1.053	66	813	0	1.934	-16%	-30%
CALDERA	28	6.749	322	0	-	7.099	35	7.672	331	0	-	8.038	13%	-35%
HUASCO / GUAC.	-	2.062	-	0	-	2.063	-	7.671	-	144	-	7.815	(a)	(a)
COQUIMBO	35	371	-	150	0	556	40	376	-	65	0	482	-13%	-57%
VENTANAS	-	4.612	151	181	-	4.945	-	4.399	182	30	-	4.612	-7%	-83%
VALPARAÍSO	1.404	43	90	5.177	59	6.773	1.794	77	132	4.386	75	6.464	-5%	-15%
SAN ANTONIO	2.549	4.282	188	9.596	318	16.932	2.163	4.300	218	9.626	240	16.547	-2%	0%
CORONEL	322	4.345	104	4.423	3	9.197	338	3.691	168	4.843	2	9.042	-2%	10%
SAN VICENTE	416	1.356	2.502	2.392	1	6.666	439	972	3.011	1.767	1	6.190	-7%	-26%
TALCAHUANO	5	50	5.903	43	1	6.002	17	121	4.991	67	0	5.196	-13%	55%
LIRQUÉN	251	353	6	3.963	3	4.576	244	254	9	3.709	5	4.220	-8%	-6%
PENCO	-	301	0	8	-	309	-	318	7	27	-	351	14%	257%
PUERTO MONTT	-	790	0	119	0	909	-	1.293	46	92	0	1.431	57%	-23%
RESTO PUERTOS	0	22.899	9.414	474	0	32.787	2	20.922	8.144	302	0	29.371	-10%	-36%
TOTAL	5.022	54.177	25.000	30.420	460	115.079	5.084	59.043	22.215	29.218	363	115.923	1%	-4%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2019.

**Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga
Años 2019 y 2020.**

LOCALIDAD	COMEX (MM USD anuales)													
	2019						2020						2019 vs 2020	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga G.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga G.	Otros	Total	Total	Carga G.
ARICA	8	6	4	211	10	239	6	11	5	248	13	283	18%	18%
IQUIQUE	0	5	6	1.363	56	1.430	-	19	8	1.536	18	1.581	11%	13%
MEJILLONES	-	257	1.706	36	-	1.999	-	501	1.134	28	-	1.663	-17%	-23%
PTO. ANGAMOS	4	1.570	6	10.148	7	11.735	4	1.053	3	12.019	11	13.090	12%	18%
ANTOFAGASTA	2	1.002	102	4.930	0	6.036	1	1.132	37	3.415	0	4.585	-24%	-31%
CALDERA	32	1.899	200	0	-	2.131	40	1.836	136	6	-	2.018	-5%	2608%
HUASCO / GUAC.	-	156	-	3	-	159	-	681	-	172	-	853	(a)	(a)
COQUIMBO	42	508	-	130	0	680	54	529	-	62	0	645	-5%	-52%
VENTANAS	-	2.725	58	209	-	2.992	-	2.601	80	11	-	2.692	-10%	-95%
VALPARAÍSO	2.558	10	53	14.478	56	17.155	3.192	18	71	9.884	58	13.222	-23%	-32%
SAN ANTONIO	4.354	979	130	27.835	264	33.562	3.995	982	125	26.411	192	31.705	-6%	-5%
CORONEL	1.184	438	71	3.156	7	4.856	1.180	393	107	3.352	1	5.033	4%	6%
SAN VICENTE	1.318	218	1.209	2.057	1	4.804	1.297	120	1.016	1.787	10	4.230	-12%	-13%
TALCAHUANO	6	21	2.798	57	0	2.882	12	19	1.612	52	0	1.694	-41%	-9%
LIRQUÉN	1.425	109	4	2.387	1	3.926	1.154	61	4	2.373	1	3.593	-8%	-1%
PENCO	-	76	0	2	-	77	-	90	2	11	-	103	33%	521%
PUERTO MONTT	-	231	0	75	0	307	-	296	24	111	0	431	41%	47%
RESTO PUERTOS	0	11.641	4.400	351	0	16.393	0	11.909	2.646	172	0	14.728	-10%	-51%
TOTAL	10.933	21.851	10.746	67.430	403	111.363	10.937	22.251	7.010	61.648	305	102.151	-8%	-9%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2019.

6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, 2020 versus 2019

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga - Años 2019 y 2020.

LOCALIDAD	EXPO (miles Ton anuales)													
	2019						2020						2019 vs 2020	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga G.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga G.	Otros	Total	Total	Carga G.
ARICA	3	-	0	126	13	142	3	-	0	169	14	186	31%	34%
IQUIQUE	0	3	3	273	61	339	-	18	4	300	21	343	1%	10%
MEJILLONES	-	-	-	1	-	1	-	148	0	0	-	149	(a)	-74%
PTO. ANGAMOS	1	1.087	0	1.493	2	2.583	1	775	1	1.807	5	2.588	0%	21%
ANTOFAGASTA	0	736	0	762	0	1.499	0	825	0	528	0	1.354	-10%	-31%
CALDERA	28	6.749	-	0	-	6.777	35	7.662	-	0	-	7.697	14%	-35%
HUASCO / GUAC.	-	461	-	0	-	461	-	5.933	-	0	-	5.933	(a)	(a)
COQUIMBO	35	343	-	12	0	390	40	353	-	0	0	394	1%	-96%
VENTANAS	-	2.107	47	180	-	2.334	-	2.136	6	12	-	2.154	-8%	-93%
VALPARAÍSO	1.284	0	78	1.287	59	2.708	1.615	1	84	1.057	75	2.832	5%	-18%
SAN ANTONIO	1.988	121	73	2.902	317	5.402	1.595	49	121	3.350	239	5.354	-1%	15%
CORONEL	317	1.981	46	3.825	3	6.171	329	1.518	22	4.233	2	6.103	-1%	11%
SAN VICENTE	406	409	91	1.805	1	2.711	433	220	85	1.374	0	2.113	-22%	-24%
TALCAHUANO	5	42	32	35	1	116	17	22	138	55	0	232	100%	56%
LIRQUÉN	251	19	6	3.569	3	3.847	243	0	9	3.281	5	3.538	-8%	-8%
PENCO	-	13	0	6	-	19	-	-	-	14	-	14	-30%	145%
PUERTO MONTT	-	186	0	25	0	211	-	535	0	8	0	543	157%	-68%
RESTO PUERTOS	0	21.848	1.223	372	0	23.443	2	19.968	1.150	213	0	21.333	-9%	-43%
TOTAL	4.318	36.105	1.599	16.673	459	59.155	4.313	40.161	1.621	16.404	361	62.861	6%	-2%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2019.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Caldera, Guayacán (Resto Puertos) y Puerto Montt, que aumentaron en 919,8 mil, 557,8 mil y 331,4 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores alzas en la localidad de Caldera fueron los minerales de hierro y sus concentrados, con un aumento de 1,1 millones de toneladas. Por su parte, Guayacán destacó por un alza en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados, con un aumento de 557,8 mil toneladas, mientras que Puerto Montt reportó su mayor alza a través de la exportación de leña, aserrín, briquetas y pellets, con un aumento de 347 mil toneladas.

Con respecto a la caída en las toneladas de exportación, destaca Patillos (Resto Puertos), San Vicente y Calbuco (Resto Puertos), que presentaron una disminución de 739,5 mil, 598,9 mil y 346,8 mil toneladas, respectivamente. En Patillos disminuyó la exportación de sal en 740 mil toneladas. Por su parte, en San Vicente, los productos que presentaron mayores bajas en las toneladas exportadas fueron la pasta química de madera a la soda/sulfato que disminuyó en 520 mil toneladas y la leña, aserrín, briquetas y pellets que cayeron en 259 mil toneladas. Con respecto a Calbuco, disminuyó la exportación de leña, aserrín, briquetas y pellets en 347 mil toneladas.

7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, 2020 versus 2019

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga - Años 2019 y 2020.

LOCALIDAD	IMPO (miles Ton anuales)													
	2019						2020						2019 vs 2020	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga G.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga G.	Otros	Total	Total	Carga G.
ARICA	4	56	7	18	-	85	4	86	9	24	-	123	44%	34%
IQUIQUE	0	3	-	130	0	133	-	-	-	189	0	189	42%	45%
MEJILLONES	-	3.547	6.127	317	-	9.991	-	4.893	4.891	256	-	10.040	(a)	-19%
PTO. ANGAMOS	0	308	13	367	-	689	2	4	6	600	-	612	-11%	63%
ANTOFAGASTA	4	224	169	405	-	802	2	227	66	284	-	580	-28%	-30%
CALDERA	-	-	322	-	-	322	-	10	331	-	-	341	6%	-
HUASCO / GUAC.	-	1.602	-	0	-	1.602	-	1.738	-	144	-	1.882	(a)	(a)
COQUIMBO	-	28	-	138	-	166	-	23	-	64	-	88	-47%	-53%
VENTANAS	-	2.505	104	1	-	2.610	-	2.263	176	18	-	2.457	-6%	1694%
VALPARAÍSO	120	43	12	3.890	0	4.065	179	76	47	3.329	0	3.632	-11%	-14%
SAN ANTONIO	560	4.161	115	6.694	0	11.531	567	4.252	98	6.276	0	11.193	-3%	-6%
CORONEL	5	2.364	58	598	-	3.026	9	2.174	146	610	-	2.940	-3%	2%
SAN VICENTE	10	947	2.411	587	-	3.955	6	752	2.926	393	0	4.077	3%	-33%
TALCAHUANO	-	7	5.871	8	-	5.886	-	99	4.853	12	-	4.964	-16%	50%
LIRQUÉN	0	334	0	394	-	729	1	253	-	428	0	682	-6%	8%
PENCO	-	287	-	2	-	289	-	318	7	13	-	338	17%	568%
PUERTO MONTT	-	603	-	94	-	698	-	758	46	84	0	888	27%	-11%
RESTO PUERTOS	-	1.051	8.191	102	-	9.344	-	955	6.994	89	-	8.038	-14%	-13%
TOTAL	704	18.072	23.401	13.747	1	55.924	771	18.881	20.594	12.815	1	53.062	-5%	-7%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2019.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas⁴ fueron Puerto Montt, San Vicente y Tocopilla, con un alza de 190,1 mil, 122,0 mil y 95,1 mil toneladas, respectivamente. En Puerto Montt el alza se relaciona con el aumento de importaciones de maíz que aumentaron en 42 mil toneladas y las hullas, briquetas y

⁴ La base de datos fue trabajada considerando solo lo declarado en kilos, lo que fue transformado posteriormente a toneladas.

combustibles sólidos, que aumentaron en 33 mil toneladas, mientras que en San Vicente sus principales alzas corresponden a aceites de petróleo y gas de petróleo, con aumentos de 574,4 y 61,9 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a Tocopilla, destaca el aumento de hullas, briquetas y combustibles sólidos en 95,1 mil toneladas.

Con respecto a las principales bajas en toneladas importadas, se concentran en las localidades portuarias de Quintero, Talcahuano y Valparaíso, que disminuyeron 1,1 millones, 0,9 millones y 0,4 millones de toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Quintero y Talcahuano fueron los aceites crudos de petróleo, con una caída de 0,7 y 0,8 millones de toneladas, respectivamente y los aceites de petróleo, con una baja de 0,7 y 0,3 millones de toneladas, respectivamente. Con respecto a la disminución de toneladas importadas de Valparaíso, los productos que presentaron las mayores bajas fueron las láminas aleadas de acero, con una caída de 226 mil toneladas, y las láminas de acero revestido sin alear, con una disminución de 58 mil toneladas.

8. Movimiento de Contenedores en el País, 2020 vs. 2019

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, Año 2020.

CANTIDAD CONTENEDORES - 2020																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENE	17.290	6.965	34.171	23.973	15.021	3.769	43.836	20.670	4.974	153	5.664	4.039	583	2.541	1.455	5.323	190.427	329.558
FEB	17.600	6.450	37.832	32.979	18.353	5.397	52.818	20.632	5.893	450	6.810	4.279	459	2.693	1.180	4.925	218.750	380.205
MAR	15.605	6.119	33.035	34.391	16.410	2.754	58.328	10.121	3.675	373	5.000	4.849	400	1.417	1.425	3.257	197.159	347.565
ABR	18.411	6.299	38.023	22.470	16.698	3.002	52.498	16.176	4.355	562	5.680	7.677	293	1.688	972	4.232	199.036	346.764
MAY	17.776	7.157	34.092	28.470	18.089	5.891	54.632	20.011	3.891	1.114	5.603	6.527	432	1.201	1.390	3.343	209.619	363.687
JUN	15.154	4.060	31.074	26.014	14.268	5.373	45.385	11.849	3.315	1.208	4.332	3.414	601	1.212	1.524	2.717	171.500	297.809
JUL	17.320	3.953	37.142	25.743	17.710	3.390	51.363	12.296	3.831	476	5.410	6.143	677	1.035	1.276	3.831	191.596	334.800
AGO	17.409	4.332	37.218	19.599	17.152	4.309	51.943	15.354	4.100	381	5.854	5.964	578	1.542	1.568	3.764	191.067	332.331
SEP	16.614	4.242	38.208	21.127	16.776	2.381	44.204	14.205	4.308	119	5.755	3.429	541	1.454	1.550	2.017	176.930	307.425
OCT	17.335	5.149	42.770	22.622	20.409	4.213	46.283	23.802	4.605	164	6.413	5.381	218	1.796	820	4.075	206.055	358.221
NOV	16.268	6.392	42.314	26.758	18.185	2.927	45.842	18.959	4.121	84	6.528	5.691	275	1.988	842	4.715	201.889	353.538
DIC	18.794	3.433	51.189	17.372	15.577	1.680	59.192	19.234	3.511	109	6.194	4.787	274	521	641	2.878	205.386	366.873
TOTAL	205.576	64.551	457.068	301.518	204.648	45.086	606.324	203.309	50.579	5.193	69.243	62.180	5.331	19.088	14.643	45.077	2.359.414	4.118.776

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, Año 2019.

MES	CANTIDAD CONTENEDORES - 2019																TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE					
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
ENE	20.252	6.561	42.633	22.486	16.436	8.096	45.687	33.172	5.107	1.081	6.482	8.450	439	2.873	1.324	4.978	226.057	391.270
FEB	19.229	6.803	39.531	27.187	16.508	6.619	46.565	24.620	4.378	911	5.702	8.113	611	1.999	1.345	2.643	212.764	368.470
MAR	19.887	5.051	42.160	32.515	19.506	5.663	62.564	20.128	3.644	977	5.698	8.483	639	2.111	1.256	4.187	234.469	411.459
ABR	20.405	6.114	38.601	30.426	19.444	5.658	55.421	26.450	5.294	1.104	6.685	7.146	566	2.191	1.370	3.364	230.239	399.703
MAY	19.182	6.671	39.884	24.639	18.178	5.576	51.657	21.318	5.249	947	7.033	6.480	787	3.083	1.771	4.096	216.551	373.429
JUN	20.054	7.666	42.456	22.507	21.293	4.078	52.193	20.817	5.490	1.842	6.736	9.369	712	2.298	1.626	3.496	222.633	381.833
JUL	20.894	5.586	43.637	22.238	19.318	4.559	49.856	24.955	5.236	693	6.994	4.549	502	2.260	1.535	2.112	214.924	370.801
AGO	20.769	7.578	45.224	21.763	20.076	6.076	48.728	26.704	5.849	470	7.839	5.154	556	2.946	1.493	4.031	225.256	386.193
SEP	19.999	5.502	44.235	23.800	17.473	5.054	42.861	23.679	5.276	449	7.193	5.643	554	2.155	1.764	4.228	209.865	363.267
OCT	16.770	6.258	37.691	19.383	14.204	4.426	34.234	18.622	5.654	49	8.117	3.323	332	2.708	1.156	2.697	175.624	300.847
NOV	19.142	5.310	41.303	22.392	19.368	4.122	44.716	18.055	4.584	734	7.113	5.071	533	1.951	1.087	4.048	199.529	343.315
DIC	19.372	6.275	40.974	24.535	20.565	3.867	56.264	26.567	5.295	203	7.786	4.272	733	1.900	1.887	4.057	224.552	390.894
TOTAL	235.955	75.375	498.329	293.871	222.369	63.794	590.746	285.087	61.056	9.460	83.378	76.053	6.964	28.475	17.614	43.937	2.592.463	4.481.479

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Durante el año 2020, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional cayó en 8,1% con respecto al año 2019, lo cual es consistente con la menor actividad de comercio exterior detallada en los puntos anteriores, especialmente con la caída en la transferencia de carga general, que corresponde al tipo de carga que utiliza contenedores.

En igual período, han disminuido en 5,7% los TEUs asociados a la importación de productos, en un 8,3% los TEUs asociados a las exportaciones y en un 18,2% los TEUs de cargas en tránsito.

En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información, pero agregada en función de 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro abarca las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, a las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral a las regiones de Aysén y Magallanes.

Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, Año 2020.

2020	CANTIDAD CONTENEDORES - 2020 x MACROZONA																	
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	18.729	40.570	60.396	16.196	56.926	6.087	40.195	61.233	38.724	0	49.078	0	0	0	69	0	388.203	615.370
CENTRO	166.956	3.240	363.926	99.924	104.284	36.052	274.615	133.623	11.635	1.534	19.075	4.106	3.291	17.716	7.178	42.025	1.289.180	2.233.652
CENTRO SUR	18.695	20.727	30.574	185.381	43.229	2.947	289.060	8.453	220	3.659	1.090	58.074	512	996	558	2.259	666.434	1.241.883
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177	180	1.069	329	1.755	3.153
AUSTRAL	1.196	14	2.172	17	209	0	2.454	0	0	0	0	0	1.351	196	5.769	464	13.842	24.718
TOTAL	205.576	64.551	457.068	301.518	204.648	45.086	606.324	203.309	50.579	5.193	69.243	62.180	5.331	19.088	14.643	45.077	2.359.414	4.118.776

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, Año 2019.

2019	CANTIDAD CONTENEDORES - 2019 x MACROZONA																	
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	24.379	41.010	64.534	19.526	60.552	9.171	35.724	81.952	48.980	0	61.610	5	0	0	85	0	447.528	710.964
CENTRO	190.447	5.841	400.645	101.130	110.534	49.763	269.059	193.768	11.957	847	20.758	6.162	3.172	26.157	7.267	40.921	1.438.428	2.478.138
CENTRO SUR	19.561	28.516	29.725	173.199	50.985	4.856	282.948	9.357	118	8.613	1.002	69.886	833	1.585	996	2.301	684.481	1.253.895
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.644	481	0	0	2.125	2.125
AUSTRAL	1.568	8	3.425	16	298	4	3.015	10	1	0	8	0	1.315	252	9.266	715	19.901	36.357
TOTAL	235.955	75.375	498.329	293.871	222.369	63.794	590.746	285.087	61.056	9.460	83.378	76.053	6.964	28.475	17.614	43.937	2.592.463	4.481.479

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs ha bajado en un 13,4% al comparar el año 2020 con el 2019. En la macrozona centro la transferencia de TEUs ha caído en un 9,9% y en la macrozona centro sur en un 1,0%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur, a diferencia del resto del país, la transferencia de TEUs aumentó en un 48,4%. Sin embargo, esta mayor actividad corresponde a cabotaje, no a comercio exterior. Finalmente, en la macrozona austral, la transferencia de TEUs disminuyó en 32,0%.

9. Principales socios comerciales

El transporte marítimo tiene una gran importancia en el comercio exterior, alcanzando el 2020 un 93,5% de participación por sobre los otros medios de transporte de carga. Este porcentaje es aún mayor para la participación del transporte marítimo en el movimiento de carga de exportación, alcanzando el 2020 un 96,3%.

Tabla N°17: Ranking de los principales socios comerciales de Chile, en miles de toneladas exportadas, 2019 -2020.

Ranking 2019		Ranking 2020	
China	23.394	China	31.304
EE.UU.	9.023	EE.UU.	7.484
Japón	6.025	Japón	5.666
Brasil	2.531	Brasil	2.909
Corea del Sur	2.429	Corea del Sur	2.360
Canadá	1.888	Perú	1.187
Perú	1.310	México	978
México	1.145	Holanda	857
Holanda	982	Taiwán	737
India	826	India	626
Total top 10	49.555	Total top 10	54.108
TOTAL EXPO	59.155	TOTAL EXPO	62.861
%top 10	84%	%top 10	86%

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

En la tabla N°17 se puede observar un ranking de los principales socios comerciales, en miles de toneladas exportadas por vía marítima, para los años 2019 y 2020. Al comparar los años 2019 y 2020 se observa que los 5 primeros lugares, China, EE.UU. Japón, Brasil y Corea del Sur, han mantenido su posición. El líder indiscutido, tanto para el 2019 y 2020 es China, con una participación porcentual del 40% y del 50%, respectivamente.

Las principales alzas en las exportaciones se observan para China, con un aumento de 7,9 millones de toneladas y para Brasil, con un aumento de 378 mil toneladas. Con respecto a las bajas en toneladas exportadas, se observa una caída de 1,5 millones de toneladas para EE.UU. y 1,4 millones de toneladas para Canadá.

En la tabla N°18 se puede observar el ranking para los años 2019 y 2020 de USD de exportación transferidos por vía marítima. De igual forma que en la tabla N°17, el ranking es liderado por los mismos 5 países, ocupando China el primer lugar

con un porcentaje de participación de 44% y 42% para los años 2019 y 2020, respectivamente.

Las principales alzas en el valor de la carga exportada se observan para China, con un aumento de MMUSD 3.497 y para Brasil con un alza de MMUSD 67. Con respecto a las principales bajas en el valor de la carga de exportación, destaca EE.UU. con una baja de MMUSD 673 y España con una disminución de MMUSD 585.

Tabla N°18: Ranking de los principales socios comerciales de Chile, en MMUSD de exportación, 2019 -2020.

Ranking 2019		Ranking 2020	
China	22.008	China	25.505
EE.UU.	8.070	EE.UU.	7.398
Japón	6.172	Japón	5.989
Corea del Sur	4.520	Corea del Sur	3.989
Brasil	1.972	Brasil	2.039
España	1.604	Holanda	1.236
Taiwán	1.509	Perú	1.219
Holanda	1.507	Taiwán	1.184
Perú	1.431	España	1.019
México	1.251	México	1.015
Total top 10	50.044	Total top 10	50.594
TOTAL EXPO	61.521	TOTAL EXPO	60.939
%top 10	81%	%top 10	83%

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

10. Síntesis

A nivel agregado, al comparar los años 2020 y 2019, se registra un aumento en la carga movilizada en toneladas de 0,73%, y en el intercambio comercial, una baja en MMUSD de 8,27%. El aumento de las toneladas totales está explicado por los graneles sólidos, que representan el 51% del volumen total de nuestro comercio exterior, que subieron en 8,98% respecto a igual periodo del año 2019. Sin embargo, sólo representan el 21,8% del valor de nuestro comercio exterior.

La caída de 8,27% en el valor de nuestro comercio exterior se explica por la carga general, que representa el 60,4% del valor total de nuestro comercio exterior, la cual disminuyó su valor en 8,58% respecto al año 2019. El volumen de carga general también se vio afectado, descendiendo en 3,95%, si se compara el año 2020 versus 2019.

Camport, febrero 2021.

Anexo

Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollin
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
LIRQUÉN	Empresa Portuaria de Iquique
	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
MICHILLA	TGN Mejillones
NATALES	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt
	Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
QUINTERO	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bío Bío S.A.)
	Terminal Abastible - Lenga
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaíso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaíso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas