



Reporte Camport

Análisis Comparativo Comercio Exterior

Primer semestre 2021 vs. 2020

Reporte Camport Comercio Exterior Primer semestre 2021 vs. 2020

Síntesis

Al comparar el primer semestre del año 2021 versus el 2020, el comercio exterior por vía marítima presentó un aumento de las toneladas transferidas y del valor de la carga en USD.

En el primer semestre del 2021, las toneladas transferidas crecieron 1,89% y el valor total del comercio exterior por vía marítima creció 33,13% respecto a igual período del año 2020. Ambos aumentos se explican principalmente por la carga general, que creció 12,16% en toneladas transferidas y 31,11% su valor en USD. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 57,7% del valor total de nuestro comercio exterior en los primeros seis meses de este año.

Lo anterior es consistente con el aumento de 1,4% de los contenedores transferidos, medidos en TEUs, durante el primer semestre de este año en comparación con igual período del año 2020.

Por otra parte, a pesar que durante el primer semestre del 2021 las toneladas totales transferidas aumentaron 1,89% con respecto al mismo período del año 2020, las toneladas totales exportadas bajaron 2,4 millones, debido a una baja en los graneles sólidos, la que se compensó por el aumento de 3,5 millones de las toneladas importadas, explicada por un incremento de la carga general y de los graneles líquidos.

1. Tendencia de los últimos 7 años

Durante los últimos siete años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga del comercio exterior. Sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del primer semestre entre los años 2015 y 2021, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga
Primer semestre, años 2015-2021**

| AÑO | Miles de toneladas al año | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----------|---------|-----------|--------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 2015 | 2.668 | 26.172 | 11.364 | 15.618 | 566 | 56.387 |
| 2016 | 2.799 | 26.625 | 11.449 | 15.906 | 390 | 57.169 |
| 2017 | 2.826 | 26.708 | 12.230 | 15.156 | 348 | 57.269 |
| 2018 | 3.153 | 29.250 | 12.418 | 16.667 | 257 | 61.745 |
| 2019 | 3.077 | 26.129 | 12.775 | 15.105 | 251 | 57.336 |
| 2020 | 3.066 | 30.194 | 11.292 | 14.423 | 157 | 59.133 |
| 2021 | 3.176 | 28.271 | 12.414 | 16.177 | 210 | 60.248 |
| % 2021 vs 2020 | 3,58% | -6,37% | 9,93% | 12,16% | 33,58% | 1,89% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga
Primer semestre, años 2015-2021**

| AÑO | Millones de USD al año | | | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------|---------|-----------|--------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 2015 | 4.906 | 8.433 | 4.679 | 33.068 | 496 | 51.583 |
| 2016 | 4.957 | 6.950 | 3.274 | 30.324 | 344 | 45.849 |
| 2017 | 5.321 | 8.340 | 4.530 | 30.924 | 320 | 49.434 |
| 2018 | 6.400 | 11.160 | 5.914 | 37.104 | 176 | 60.753 |
| 2019 | 6.209 | 10.956 | 5.583 | 34.168 | 218 | 57.135 |
| 2020 | 6.343 | 10.556 | 3.718 | 29.374 | 129 | 50.119 |
| 2021 | 7.173 | 15.375 | 5.515 | 38.512 | 150 | 66.726 |
| % 2021 vs 2020 | 13,10% | 45,65% | 48,35% | 31,11% | 15,82% | 33,13% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el primer semestre del año 2021 con el primer semestre del año anterior, se observa un aumento de 1,89% en las toneladas totales transferidas y un aumento de 33,13% de su valor en USD. El incremento de las toneladas totales está explicado por la carga general y el granel líquido que aumentaron 12,16% y 9,93%, respectivamente. Ambos tipos de carga representaron, en conjunto, el 47,5% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior.

Por otra parte, en el mismo período, el valor de nuestro comercio exterior creció 33,13%, alza que se explica principalmente por la carga general, que aumentó 31,11% con respecto al primer semestre del año 2020. La carga general representó el 57,7% del valor total de nuestro comercio exterior en estos primeros seis meses del año 2021.

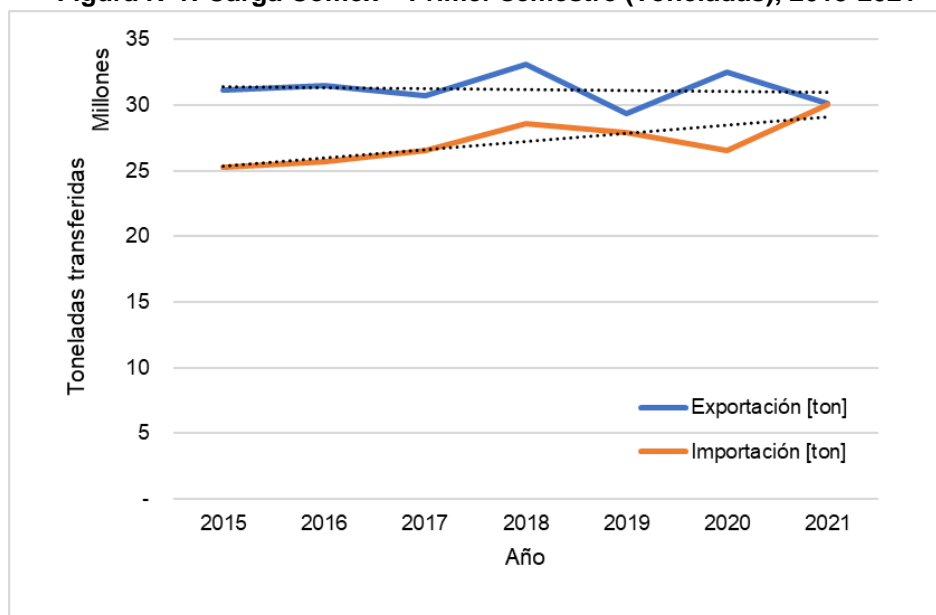
Si se analizan los primeros semestres de los últimos 7 años (ver Figura N°1), se observa que, durante el año 2021, la carga exportada (ton) disminuyó 3,1%

respecto al primer semestre del 2015, mientras que la carga importada (ton) creció 19,1% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) creció 6,8% al comparar los primeros semestres de los años 2015 y 2021.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en USD (ver Figura 2), se observa que los productos importados han aumentado su valor 27,4%, mientras que los exportados¹ 30,8%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 29,4% al comparar los primeros semestres de los años 2015 y 2021.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en USD (ver Figura 4), la situación es similar. Al comparar los volúmenes (ton) entre los años 2021 y 2015, las importaciones de carga general aumentaron 20,4%, mientras que las exportaciones bajaron 9,7%. El mismo ejercicio en USD indica que las importaciones aumentaron su valor 27,4% y las exportaciones crecieron 6,1%.

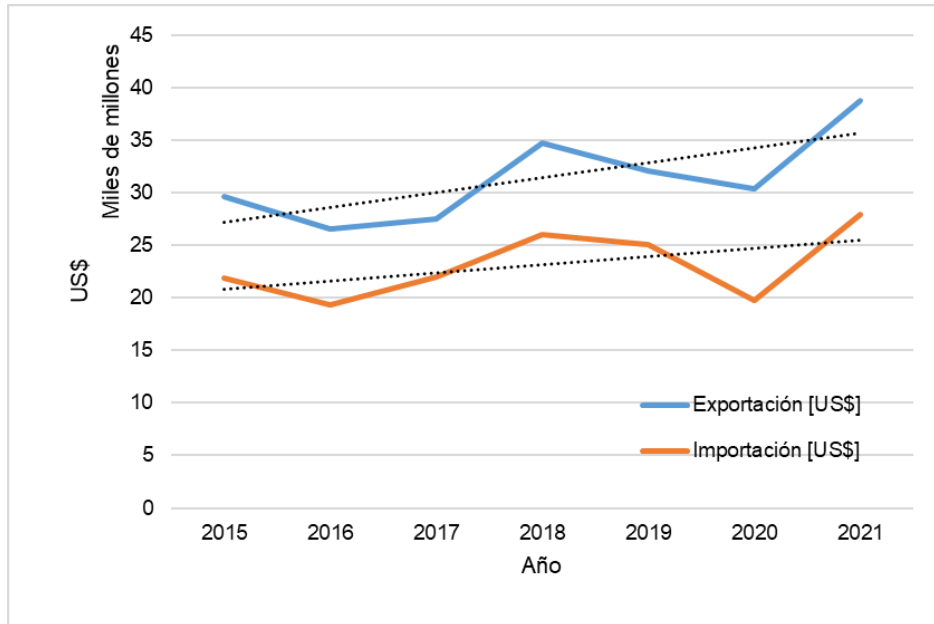
Figura N°1: Carga Comex – Primer semestre (Toneladas), 2015-2021



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

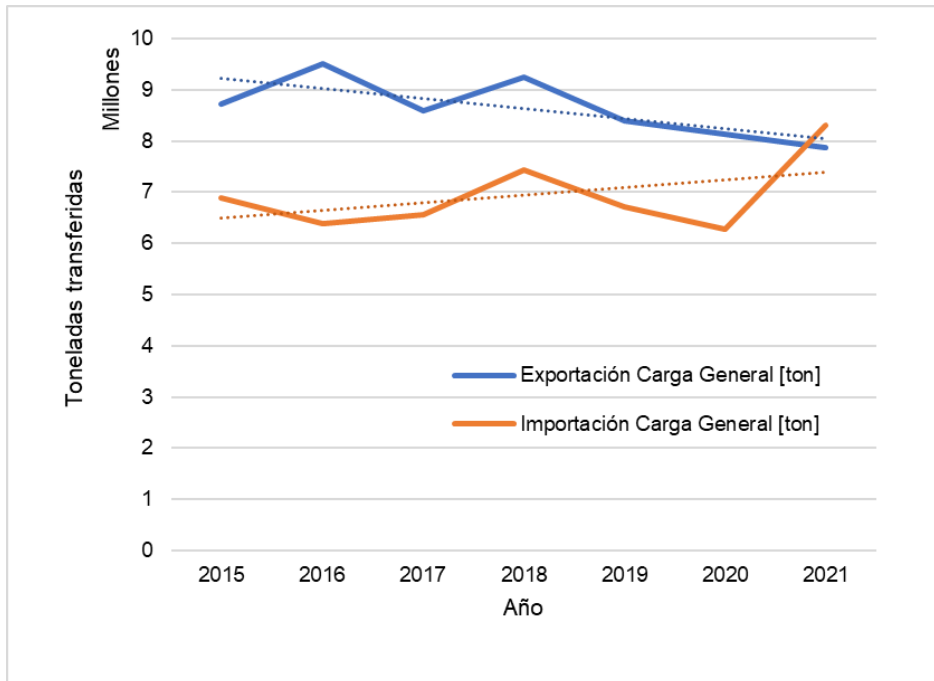
¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Figura N°2: Carga Comex – Primer semestre (USD), 2015-2021



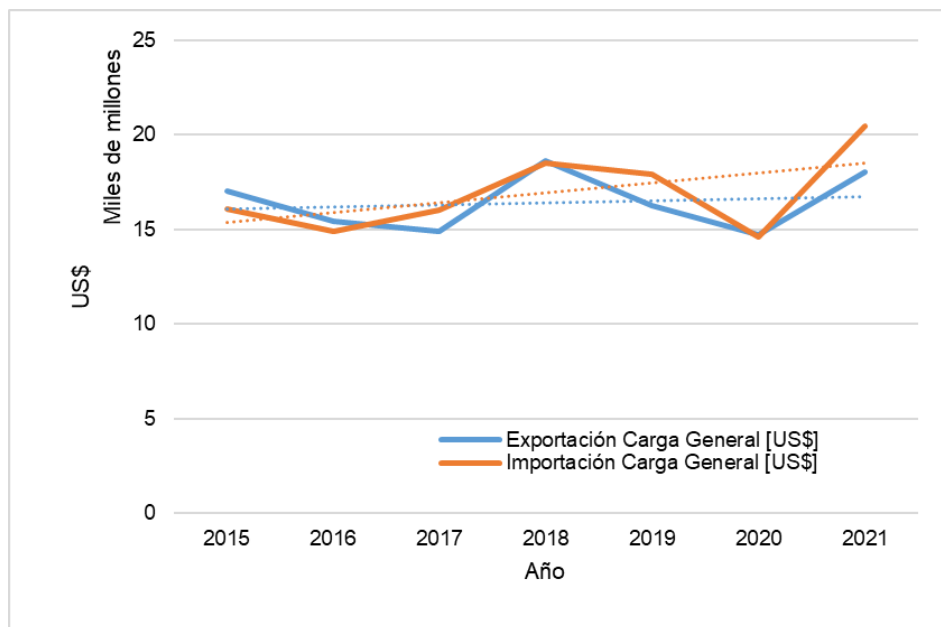
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°3: Carga General Comex - Primer semestre (Ton), 2015-2021



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°4: Carga General Comex - Primer semestre (USD), 2015-2021



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

2. Variación Comex, primer semestre 2021 vs. 2020

Si se compara los primeros semestres de los años 2021 y 2020, se observa que las toneladas totales transferidas aumentaron 1,1 millones y el valor del comercio exterior aumentó MMUSD 16.606, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton)
Primer semestre, Año 2021 vs. 2020**

| Periodo | TOTAL COMEX [miles Ton] | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 1er sem. 2020 | 3.066 | 30.194 | 11.292 | 14.423 | 157 | 59.133 |
| 1er sem. 2021 | 3.176 | 28.271 | 12.414 | 16.177 | 210 | 60.248 |
| Variación | 110 | -1.923 | 1.121 | 1.754 | 53 | 1.115 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD)
Primer semestre, Año 2021 vs. 2020**

| Periodo | TOTAL COMEX [MM USD] | | | | | |
|---------------|----------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 1er sem. 2020 | 6.343 | 10.556 | 3.718 | 29.374 | 129 | 50.119 |
| 1er sem. 2021 | 7.173 | 15.375 | 5.515 | 38.512 | 150 | 66.726 |
| Variación | 831 | 4.819 | 1.798 | 9.138 | 20 | 16.606 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El aumento de las toneladas totales se explica principalmente por la carga general y el granel líquido, que subieron 1,7 y 1,1 millones de toneladas, respectivamente. El alza en el valor total de nuestro comercio exterior se explica principalmente por la carga general, que aumentó MMUSD 9.138.

3. Variación Exportaciones, primer semestre 2021 vs. 2020

Al analizar el primer semestre de los años 2020 y 2021 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada disminuyó 2,4 millones de toneladas, explicada fundamentalmente por una baja en los graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron la leña, aserrín, briquetas y pellets que disminuyeron 898,8 mil toneladas; la sal que disminuyó 553,6 mil toneladas; y los minerales de cobre y sus concentrados, que disminuyeron 326,4 mil toneladas. Por otra parte, la pasta química de madera presentó un aumento de 167,4 mil toneladas; los damascos, cerezas, duraznos y ciruelas aumentaron 129,5 mil toneladas; y los aceites de petróleo aumentaron 77,1 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)
Primer semestre, Año 2021 vs. 2020**

| Periodo | EXPORTACIÓN [miles Ton] | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 1er sem. 2020 | 2.712 | 20.575 | 961 | 8.137 | 157 | 32.542 |
| 1er sem. 2021 | 2.729 | 18.482 | 865 | 7.875 | 210 | 30.161 |
| Variación | 17 | -2.093 | -95 | -262 | 53 | -2.381 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)
Primer semestre, Año 2021 vs. 2020**

| Periodo | EXPORTACIÓN [MM USD] | | | | | |
|---------------|----------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 1er sem. 2020 | 5.783 | 9.359 | 344 | 14.745 | 129 | 30.359 |
| 1er sem. 2021 | 6.315 | 13.842 | 456 | 18.033 | 149 | 38.794 |
| Variación | 532 | 4.483 | 112 | 3.288 | 21 | 8.435 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas aumentaron MMUSD 8.435, lo que se explica principalmente por un alza en el valor de la carga general y de granel sólido. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que registraron un alza de MMUSD 4.150,7; el cobre refinado y aleaciones de cobre aumentaron MMUSD 2.701,8; y el cobre sin refinar (ánodos de cobre para refinado) subió MMUSD 410,4. Por otra parte, las uvas frescas o secas bajaron MMUSD 182,4; la leña, aserrín, briquetas y pellets bajaron MMUSD 77,1; y los pescados congelados bajaron MMUSD 71,0.

4. Variación Importaciones, primer semestre 2021 vs. 2020

Durante este periodo la carga total importada aumentó 3,5 millones de toneladas, explicada principalmente por un incremento de la carga general y de los graneles líquidos. Las mayores alzas fueron los aceites crudos de petróleo, que aumentaron 821,3 mil toneladas; el gas petróleo 559,8 mil toneladas; y los productos laminados de acero aleado, que subieron 187,4 mil toneladas.

Por otra parte, disminuyó la importación de maíz 150,3 mil toneladas; de aceites de petróleo 134,7 mil toneladas; y de castinas (piedras para fabricar cal y cemento) 98,3 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)
Primer semestre, Año 2021 vs.2020**

| Periodo | IMPORTACIÓN [miles Ton] | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 1er sem. 2020 | 354 | 9.619 | 10.331 | 6.286 | 1 | 26.591 |
| 1er sem. 2021 | 447 | 9.789 | 11.548 | 8.302 | 0 | 30.087 |
| Variación | 93 | 170 | 1.217 | 2.016 | 0 | 3.495 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones aumentó MMUSD 8.171, principalmente por un alza en la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los automóviles, que crecieron MMUSD 962,1; los aceites crudos de petróleo, que aumentaron MMUSD 917,6; y los vehículos para transporte de mercancías, que subieron MMUSD 672,7. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron las máquinas para fabricar materiales fibrosos de celulosa, que disminuyeron MMUSD 275,1; las calderas de vapor que bajaron MMUSD 161,3; y los vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, que disminuyeron MMUSD 91,0.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)
Primer semestre, Año 2021 vs. 2020**

| Periodo | IMPORTACIÓN [MM USD] | | | | | |
|---------------|----------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 1er sem. 2020 | 560 | 1.197 | 3.374 | 14.629 | 1 | 19.760 |
| 1er sem. 2021 | 859 | 1.534 | 5.059 | 20.479 | 1 | 27.932 |
| Variación | 299 | 337 | 1.685 | 5.850 | 0 | 8.171 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

5. Actividad en Puertos Nacionales, primer semestre 2021 vs. 2020

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante el primer semestre de los años 2021 y 2020, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en las 17 localidades portuarias que representaron el 76% de las toneladas totales transferidas en los primeros seis meses del año.

Los puertos que presentaron un mayor aumento de su actividad durante el primer semestre del año 2021 son Talcahuano, Valparaíso y Penco, que aumentaron las toneladas totales transferidas 97%, 40% y 29%, respectivamente. El incremento asociado a Talcahuano se debe al aumento de los graneles líquidos, mientras que en Valparaíso se debe al aumento de la carga general y en Penco a un incremento de los graneles sólidos.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Puerto Montt, Iquique y San Vicente, que bajaron las toneladas totales transferidas 28%, 23% y 21%, respectivamente. La disminución en Puerto Montt se asocia a una baja del granel sólido, en Iquique a una disminución de la carga general, mientras que en San Vicente se debe a una caída de los graneles líquidos.

En la tabla N°10 se indica, para las mismas 17 localidades portuarias, el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Talcahuano, Ventanas y Huasco/Guacolda con 161%, 77% y 75%, respectivamente. Estas alzas están asociadas a los graneles sólidos en Ventanas y Huasco/Guacolda, mientras que el aumento de Talcahuano se debe principalmente a los graneles líquidos.

Con respecto a las principales bajas en el valor de la carga transferida, éstas se produjeron en Puerto Montt, Lirquén e Iquique, los cuales disminuyeron 10%, 7% y 5%, respectivamente. En Puerto Montt, las bajas se asocian a los graneles sólidos, en Lirquén a una baja en las cargas refrigeradas, mientras que en Iquique se debe a una caída de la carga general.

**Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga
Primer semestre años 2021 y 2020**

| LOCALIDAD | COMEX (miles de Toneladas) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|--------------|------------|
| | 1er semestre 2020 | | | | | | 1er semestre 2021 | | | | | | 2020 vs 2021 | |
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Total | Carga Ge. |
| ARICA | 3 | 29 | 4 | 90 | 7 | 132 | 4 | 67 | 4 | 92 | 3 | 169 | 28% | 2% |
| IQUIQUE | - | 14 | 3 | 269 | 8 | 294 | 0 | 4 | 16 | 185 | 20 | 225 | -23% | -31% |
| MEJILLONES | - | 2.913 | 2.577 | 241 | - | 5.731 | - | 2.543 | 2.619 | 57 | - | 5.219 | -9% | -76% |
| PTO. ANGAMOS | 1 | 434 | 5 | 1.062 | 2 | 1.504 | 1 | 219 | 4 | 973 | 4 | 1.201 | -20% | -8% |
| ANTOFAGASTA | 2 | 527 | 66 | 577 | 0 | 1.172 | 0 | 583 | 3 | 449 | 0 | 1.035 | -12% | -22% |
| CALDERA | 32 | 3.804 | 161 | 0 | - | 3.997 | 17 | 3.308 | 184 | 0 | - | 3.509 | -12% | -17% |
| HUASCO / GUAC. | - | 3.159 | - | 74 | - | 3.232 | - | 3.793 | - | 16 | - | 3.809 | 18% | -78% |
| COQUIMBO | 40 | 204 | - | 15 | 0 | 258 | 64 | 199 | 0 | 11 | - | 273 | 6% | -26% |
| VENTANAS | - | 2.174 | 93 | 9 | - | 2.276 | - | 2.338 | 256 | 18 | - | 2.612 | 15% | (a) |
| VALPARAÍSO | 1.103 | 62 | 78 | 1.945 | 31 | 3.219 | 1.080 | 16 | 46 | 3.293 | 71 | 4.506 | 40% | 69% |
| SAN ANTONIO | 1.289 | 2.075 | 92 | 4.687 | 107 | 8.250 | 1.439 | 2.022 | 125 | 5.965 | 105 | 9.656 | 17% | 27% |
| CORONEL | 205 | 1.947 | 82 | 2.497 | 1 | 4.732 | 219 | 1.455 | 88 | 2.320 | 1 | 4.084 | -14% | -7% |
| SAN VICENTE | 251 | 513 | 1.613 | 850 | 0 | 3.227 | 234 | 546 | 952 | 825 | 0 | 2.557 | -21% | -3% |
| TALCAHUANO | 11 | 78 | 2.088 | 30 | 0 | 2.207 | 36 | 44 | 4.211 | 46 | 0 | 4.337 | 97% | 51% |
| LIRQUÉN | 128 | 118 | 5 | 1.794 | 2 | 2.046 | 84 | 140 | 5 | 1.730 | 6 | 1.965 | -4% | -4% |
| PENCO | - | 113 | - | 18 | - | 130 | - | 161 | 8 | 0 | - | 168 | 29% | (a) |
| PUERTO MONTT | - | 562 | 44 | 56 | 0 | 662 | - | 434 | 0 | 43 | - | 478 | -28% | -24% |
| RESTO PUERTOS | - | 11.470 | 4.384 | 209 | 0 | 16.063 | - | 10.400 | 3.894 | 154 | 0 | 14.448 | -10% | -26% |
| TOTAL | 3.066 | 30.194 | 11.292 | 14.423 | 157 | 59.133 | 3.176 | 28.271 | 12.414 | 16.177 | 210 | 60.248 | 2% | 12% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

**Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga
Primer semestre años 2021 y 2020**

| LOCALIDAD | COMEX (MM USD) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|-------------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|--------------|------------|
| | 1er semestre 2020 | | | | | | 1er semestre 2021 | | | | | | 2020 vs 2021 | |
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Total | Carga Ge. |
| ARICA | 3 | 4 | 2 | 114 | 7 | 129 | 3 | 6 | 2 | 152 | 3 | 167 | 29% | 34% |
| IQUIQUE | - | 16 | 7 | 816 | 7 | 846 | 0 | 2 | 17 | 768 | 17 | 805 | -5% | -6% |
| MEJILLONES | - | 169 | 589 | 26 | - | 784 | - | 325 | 790 | 15 | - | 1.129 | 44% | -43% |
| PTO. ANGAMOS | 2 | 566 | 2 | 5.218 | 6 | 5.793 | 2 | 491 | 2 | 6.845 | 5 | 7.345 | 27% | 31% |
| ANTOFAGASTA | 1 | 499 | 37 | 2.459 | 0 | 2.996 | 0 | 882 | 0 | 2.557 | 0 | 3.439 | 15% | 4% |
| CALDERA | 37 | 916 | 70 | 6 | - | 1.029 | 20 | 1.306 | 102 | 0 | - | 1.428 | 39% | (a) |
| HUASCO / GUAC. | - | 257 | - | 87 | - | 344 | - | 515 | - | 88 | - | 603 | 75% | 1% |
| COQUIMBO | 54 | 288 | - | 23 | 0 | 365 | 81 | 363 | 0 | 31 | - | 475 | 30% | 34% |
| VENTANAS | - | 1.118 | 45 | 2 | - | 1.166 | - | 1.870 | 174 | 19 | - | 2.063 | 77% | (a) |
| VALPARAÍSO | 1.941 | 14 | 44 | 3.992 | 25 | 6.017 | 2.120 | 3 | 29 | 5.162 | 45 | 7.359 | 22% | 29% |
| SAN ANTONIO | 2.291 | 454 | 67 | 12.732 | 82 | 15.627 | 3.062 | 616 | 91 | 18.970 | 78 | 22.817 | 46% | 49% |
| CORONEL | 676 | 187 | 70 | 1.791 | 1 | 2.725 | 782 | 167 | 74 | 1.591 | 1 | 2.615 | -4% | -11% |
| SAN VICENTE | 742 | 57 | 557 | 833 | 0 | 2.189 | 658 | 67 | 441 | 1.025 | 0 | 2.192 | 0% | 23% |
| TALCAHUANO | 8 | 10 | 727 | 28 | 0 | 772 | 36 | 7 | 1.939 | 34 | 0 | 2.017 | 161% | 24% |
| LIRQUÉN | 587 | 24 | 2 | 1.090 | 1 | 1.704 | 410 | 41 | 3 | 1.125 | 1 | 1.580 | -7% | 3% |
| PENCO | - | 31 | - | 6 | - | 37 | - | 61 | 2 | 0 | - | 64 | 72% | (a) |
| PUERTO MONTT | - | 133 | 23 | 30 | 0 | 186 | - | 129 | 0 | 38 | - | 167 | -10% | 26% |
| RESTO PUERTOS | - | 5.813 | 1.475 | 121 | 0 | 7.409 | - | 8.525 | 1.848 | 89 | 0 | 10.462 | 41% | -26% |
| TOTAL | 6.343 | 10.556 | 3.718 | 29.374 | 129 | 50.119 | 7.173 | 15.375 | 5.515 | 38.512 | 150 | 66.726 | 33% | 31% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, primer semestre 2021 versus 2020

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – Primer semestre años 2021 y 2020

| LOCALIDAD | EXPO (miles Toneladas) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------|---------------|------------|--------------|------------|---------------|-------------------|---------------|------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|
| | 1er semestre 2020 | | | | | | 1er semestre 2021 | | | | | | 2020 vs 2021 | |
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Total | Carga Ge. |
| ARICA | 1 | - | 0 | 74 | 7 | 83 | 1 | - | 0 | 80 | 3 | 84 | 2% | 8% |
| IQUIQUE | - | 14 | 3 | 168 | 8 | 193 | - | 4 | 7 | 134 | 20 | 165 | -15% | -20% |
| MEJILLONES | - | - | 0 | 0 | - | 0 | - | 70 | - | 6 | - | 75 | (a) | (a) |
| PTO. ANGAMOS | 0 | 430 | 1 | 847 | 2 | 1.279 | 0 | 219 | 0 | 746 | 4 | 970 | -24% | -12% |
| ANTOFAGASTA | 0 | 390 | 0 | 396 | 0 | 787 | - | 441 | - | 290 | 0 | 731 | -7% | -27% |
| CALDERA | 32 | 3.804 | - | 0 | - | 3.836 | 17 | 3.308 | - | 0 | - | 3.324 | -13% | -17% |
| HUASCO / GUAC. | - | 2.407 | - | 0 | - | 2.407 | - | 2.839 | - | 0 | - | 2.839 | (a) | (a) |
| COQUIMBO | 40 | 188 | - | 0 | 0 | 229 | 64 | 176 | 0 | 0 | - | 240 | 5% | -8% |
| VENTANAS | - | 984 | 2 | 6 | - | 992 | - | 1.066 | 24 | 18 | - | 1.108 | 12% | (a) |
| VALPARAÍSO | 1.062 | 0 | 51 | 456 | 31 | 1.600 | 1.026 | 0 | 37 | 478 | 71 | 1.611 | 1% | 5% |
| SAN ANTONIO | 988 | 45 | 58 | 1.636 | 107 | 2.834 | 1.057 | 5 | 85 | 1.769 | 104 | 3.021 | 7% | 8% |
| CORONEL | 200 | 957 | 16 | 2.121 | 1 | 3.295 | 215 | 416 | 19 | 2.032 | 1 | 2.684 | -19% | -4% |
| SAN VICENTE | 249 | 86 | 34 | 657 | 0 | 1.027 | 229 | 50 | 119 | 624 | 0 | 1.021 | -1% | -5% |
| TALCAHUANO | 11 | 22 | 84 | 24 | 0 | 140 | 36 | - | 58 | 42 | 0 | 136 | -3% | (a) |
| LIRQUÉN | 127 | - | 5 | 1.611 | 2 | 1.744 | 83 | 0 | 5 | 1.503 | 6 | 1.597 | -8% | -7% |
| PENCO | - | - | - | 5 | - | 5 | - | - | 1 | 0 | - | 1 | -84% | (a) |
| PUERTO MONTT | - | 288 | - | 0 | 0 | 288 | - | 178 | 0 | 2 | - | 180 | -37% | (a) |
| RESTO PUERTOS | - | 10.961 | 706 | 135 | 0 | 11.802 | - | 9.711 | 510 | 151 | 0 | 10.372 | -12% | 12% |
| TOTAL | 2.712 | 20.575 | 961 | 8.137 | 157 | 32.542 | 2.729 | 18.482 | 865 | 7.875 | 210 | 30.161 | -7% | -3% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Huasco/Guacolda, San Antonio y Ventanas, que aumentaron 432,5 mil, 187,9 mil y 115,6 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores alzas en Huasco/Guacolda fueron los minerales de hierro y sus concentrados, con 432,5 mil toneladas. Por su parte, San Antonio destacó por un alza de 131,8 mil toneladas en la exportación de damascos, cerezas, duraznos y ciruelas; y un incremento de 101,5 mil toneladas en la exportación de aceites de petróleo. Con respecto a Ventanas reportó su mayor alza a través de la exportación de minerales de cobre y sus concentrados, con 192,6 mil toneladas.

Con respecto a la caída en las toneladas de exportación, destaca Coronel, Caldera y Patache, que disminuyeron el volumen exportado 611,5 mil, 511,7 mil y 478,0 mil toneladas, respectivamente. En Coronel disminuyó 350,2 mil toneladas la leña, aserrín, briquetas y pellets; y 196,6 mil toneladas la pasta química de madera a la soda o sulfato. Caldera por su parte presentó una baja de 455,6 mil toneladas en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados. Con respecto a Patache (incluido en categoría Resto Puertos), disminuyó la exportación de sal en 387,4 mil toneladas y la exportación de minerales de cobre y sus concentrados en 90,5 mil toneladas.

7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, primer semestre 2021 versus 2020

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – Primer semestre años 2021 y 2020

| LOCALIDAD | IMPO (miles de Toneladas) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------|--------------|---------------|--------------|----------|---------------|-------------------|--------------|---------------|--------------|----------|---------------|--------------|------------|
| | 1er semestre 2020 | | | | | | 1er semestre 2021 | | | | | | 2019 vs 2020 | |
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Total | Carga Ge. |
| ARICA | 1 | 29 | 3 | 16 | - | 49 | 2 | 67 | 4 | 12 | - | 85 | 72% | -24% |
| IQUIQUE | - | - | - | 101 | 0 | 101 | 0 | - | 9 | 51 | 0 | 60 | -41% | -49% |
| MEJILLONES | - | 2.913 | 2.577 | 241 | - | 5.731 | - | 2.474 | 2.619 | 52 | - | 5.144 | -10% | (a) |
| PTO. ANGAMOS | 1 | 4 | 4 | 215 | - | 224 | 1 | - | 4 | 226 | - | 231 | 3% | 5% |
| ANTOFAGASTA | 1 | 137 | 66 | 181 | - | 385 | 0 | 143 | 3 | 159 | - | 304 | -21% | -12% |
| CALDERA | - | - | 161 | - | - | 161 | - | - | 184 | - | - | 184 | 15% | - |
| HUASCO / GUAC. | - | 752 | - | 73 | - | 825 | - | 954 | - | 16 | - | 970 | 18% | - |
| COQUIMBO | - | 15 | - | 14 | - | 29 | - | 22 | - | 10 | - | 33 | 11% | -26% |
| VENTANAS | - | 1.190 | 91 | 3 | - | 1.284 | - | 1.272 | 232 | - | - | 1.504 | 17% | (a) |
| VALPARAÍSO | 41 | 62 | 26 | 1.490 | 0 | 1.619 | 54 | 16 | 9 | 2.815 | 0 | 2.895 | 79% | 89% |
| SAN ANTONIO | 302 | 2.030 | 34 | 3.051 | 0 | 5.417 | 381 | 2.017 | 39 | 4.196 | 0 | 6.634 | 22% | 38% |
| CORONEL | 5 | 990 | 66 | 376 | - | 1.437 | 4 | 1.039 | 69 | 288 | - | 1.400 | -3% | -24% |
| SAN VICENTE | 2 | 427 | 1.579 | 193 | 0 | 2.200 | 5 | 497 | 833 | 201 | 0 | 1.535 | -30% | 5% |
| TALCAHUANO | - | 56 | 2.004 | 6 | - | 2.066 | - | 44 | 4.153 | 4 | - | 4.200 | 103% | -43% |
| LIRQUÉN | 0 | 118 | - | 183 | - | 302 | 0 | 139 | - | 228 | - | 367 | 22% | 24% |
| PENCO | - | 113 | - | 12 | - | 125 | - | 161 | 7 | - | - | 167 | 34% | - |
| PUERTO MONTT | - | 274 | 44 | 56 | 0 | 374 | - | 256 | - | 41 | - | 297 | -20% | -27% |
| RESTO PUERTOS | - | 509 | 3.678 | 74 | - | 4.261 | - | 688 | 3.384 | 3 | 0 | 4.076 | -4% | (a) |
| TOTAL | 354 | 9.619 | 10.331 | 6.286 | 1 | 26.591 | 447 | 9.789 | 11.548 | 8.302 | 0 | 30.087 | 13% | 32% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas² fueron Talcahuano, Valparaíso y San Antonio, con 2,1 millones, 1,3 millones y 1,2 millones de toneladas, respectivamente. En Talcahuano el alza se relaciona con el aumento de importaciones de aceites crudos de petróleo, que aumentaron 2,3 millones de toneladas, mientras que, en Valparaíso, el alza corresponde a productos laminados de acero aleado y láminas de acero revestido sin alear, con aumentos de 177,9 mil y 105,4 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a San Antonio, sus principales alzas corresponden al trigo y morcajo, con un aumento de 225,3 mil toneladas y al papel y cartón sin estucar ni recubrir, con un alza de 43,4 mil toneladas.

Con respecto a las principales bajas en toneladas importadas, se concentran en las localidades portuarias de San Vicente, Mejillones y Quintero, que disminuyeron 665,0 mil, 586,9 mil y 305,0 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en San Vicente y en Quintero fueron los aceites crudos de petróleo, con una caída de 261,4 y 909,4 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a la disminución de toneladas importadas en Mejillones, los productos que presentaron las mayores bajas fueron las hullas, briquetas y combustibles sólidos, con una disminución de 467,0 mil toneladas y el ácido sulfúrico, con una caída de 89,8 mil toneladas.

² La base de datos fue trabajada considerando solo lo declarado en kilos, lo que fue transformado posteriormente a toneladas.

8. Movimiento de Contenedores en el País, 2021 vs. 2020

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, primer semestre año 2021

| CANTIDAD CONTENEDORES - 1er semestre 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| MES | IMPORTACIÓN | | | | EXPORTACIÓN | | | | TRÁNSITO | | | | CABOTAJE | | | | TOTAL BOXES | TOTAL TEUS |
| | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | | |
| | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | | |
| ENERO | 17.645 | 3.742 | 46.499 | 18.468 | 12.156 | 2.954 | 44.413 | 17.850 | 3.994 | 448 | 7.250 | 3.363 | 408 | 2.073 | 938 | 4.661 | 186.862 | 330.304 |
| FEBRERO | 18.395 | 3.554 | 48.893 | 18.957 | 15.311 | 3.995 | 46.224 | 19.595 | 4.148 | 601 | 7.048 | 4.981 | 390 | 909 | 970 | 6.233 | 200.204 | 353.105 |
| MARZO | 18.625 | 5.192 | 50.335 | 25.454 | 15.609 | 3.850 | 59.571 | 21.816 | 5.215 | 364 | 9.096 | 5.872 | 319 | 1.796 | 958 | 3.990 | 228.062 | 405.154 |
| ABRIL | 15.552 | 3.069 | 41.743 | 23.408 | 13.946 | 5.399 | 56.534 | 21.368 | 3.426 | 336 | 5.833 | 3.773 | 387 | 670 | 1.045 | 3.162 | 199.651 | 356.517 |
| MAYO | 17.245 | 4.453 | 50.930 | 8.709 | 15.315 | 5.372 | 47.606 | 19.450 | 4.038 | 176 | 8.022 | 2.808 | 382 | 604 | 1.389 | 2.000 | 188.499 | 329.413 |
| JUNIO | 15.873 | 2.705 | 45.730 | 16.005 | 14.223 | 4.797 | 47.697 | 15.687 | 3.864 | 186 | 7.614 | 4.410 | 176 | 365 | 718 | 1.562 | 181.612 | 321.035 |
| TOTAL | 103.335 | 22.715 | 284.130 | 111.001 | 86.560 | 26.367 | 302.045 | 115.766 | 24.685 | 2.111 | 44.863 | 25.207 | 2.062 | 6.417 | 6.018 | 21.608 | 1.184.890 | 2.095.528 |

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Durante el primer semestre del año 2021, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional aumentó 1,4% con respecto al mismo periodo del año 2020, principalmente por el alza de 16,6% registrada en marzo del 2021. En igual período, aumentaron 2,7% los TEUs asociados a la importación de productos, 1,0% los TEUs de exportación y 5,8% los TEUs de cargas en tránsito.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, Primer semestre año 2020

| CANTIDAD CONTENEDORES - 1er semestre 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| MES | IMPORTACIÓN | | | | EXPORTACIÓN | | | | TRÁNSITO | | | | CABOTAJE | | | | TOTAL BOXES | TOTAL TEUS |
| | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | | |
| | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | | |
| ENERO | 17.290 | 6.965 | 34.171 | 23.973 | 15.021 | 3.769 | 43.836 | 20.670 | 4.974 | 153 | 5.664 | 4.039 | 583 | 2.541 | 1.455 | 5.323 | 190.427 | 329.558 |
| FEBRERO | 17.600 | 6.450 | 37.832 | 32.979 | 18.353 | 5.397 | 52.818 | 20.632 | 5.893 | 450 | 6.810 | 4.279 | 459 | 2.693 | 1.180 | 4.925 | 218.750 | 380.205 |
| MARZO | 15.605 | 6.119 | 33.035 | 34.391 | 16.410 | 2.754 | 58.328 | 10.121 | 3.675 | 373 | 5.000 | 4.849 | 400 | 1.417 | 1.425 | 3.257 | 197.159 | 347.565 |
| ABRIL | 18.411 | 6.299 | 38.023 | 22.470 | 16.698 | 3.002 | 52.498 | 16.176 | 4.355 | 562 | 5.680 | 7.677 | 293 | 1.688 | 972 | 4.232 | 199.036 | 346.764 |
| MAYO | 17.776 | 7.157 | 34.092 | 28.470 | 18.089 | 5.891 | 54.632 | 20.011 | 3.891 | 1.114 | 5.603 | 6.527 | 432 | 1.201 | 1.390 | 3.343 | 209.619 | 363.687 |
| JUNIO | 15.154 | 4.060 | 31.074 | 26.014 | 14.268 | 5.373 | 45.385 | 11.849 | 3.315 | 1.208 | 4.332 | 3.414 | 601 | 1.212 | 1.524 | 2.717 | 171.500 | 297.809 |
| TOTAL | 101.836 | 37.050 | 208.227 | 168.297 | 98.839 | 26.186 | 307.497 | 99.459 | 26.103 | 3.860 | 33.089 | 30.785 | 2.768 | 10.752 | 7.946 | 23.797 | 1.186.491 | 2.065.588 |

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro abarca las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, a las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral a las regiones de Aysén y Magallanes.

Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, primer semestre año 2021

| 2021 | CANTIDAD CONTENEDORES - 1er semestre 2021 x MACROZONA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| MCZ | IMPORTACIÓN | | | | EXPORTACIÓN | | | | TRÁNSITO | | | | CABOTAJE | | | | TOTAL BOXES | TOTAL TEUS |
| | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | | |
| | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | | |
| NORTE | 6.975 | 15.232 | 32.139 | 11.533 | 21.184 | 1.329 | 21.146 | 32.834 | 18.178 | 8 | 31.622 | 0 | 34 | 0 | 49 | 0 | 192.263 | 321.586 |
| CENTRO | 87.859 | 741 | 236.300 | 38.722 | 47.244 | 24.070 | 164.587 | 79.183 | 5.357 | 0 | 11.622 | 239 | 1.060 | 5.803 | 3.505 | 19.120 | 725.412 | 1.278.690 |
| CENTRO SUR | 7.918 | 6.738 | 14.828 | 60.727 | 18.082 | 964 | 115.671 | 3.749 | 1.150 | 2.103 | 1.619 | 24.968 | 314 | 587 | 401 | 2.121 | 261.940 | 486.024 |
| SUR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 56 | 182 | 364 |
| AUSTRAL | 555 | 0 | 795 | 19 | 72 | 0 | 588 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 689 | 27 | 1.951 | 311 | 5.009 | 8.675 |
| TOTAL | 103.307 | 22.711 | 284.062 | 111.001 | 86.582 | 26.363 | 301.992 | 115.768 | 24.685 | 2.111 | 44.863 | 25.207 | 2.097 | 6.417 | 6.032 | 21.608 | 1.184.806 | 2.095.339 |

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, primer semestre año 2020

| 2020 | CANTIDAD CONTENEDORES - 1er semestre 2020 x MACROZONA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| MCZ | IMPORTACIÓN | | | | EXPORTACIÓN | | | | TRÁNSITO | | | | CABOTAJE | | | | TOTAL BOXES | TOTAL TEUS |
| | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | | |
| | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | | |
| NORTE | 9.408 | 22.831 | 28.575 | 8.224 | 28.813 | 4.023 | 19.923 | 31.517 | 19.130 | 0 | 21.907 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 194.420 | 304.635 |
| CENTRO | 82.686 | 2.261 | 163.126 | 65.418 | 47.872 | 21.066 | 145.602 | 65.951 | 6.856 | 1.356 | 10.671 | 2.161 | 1.588 | 9.943 | 3.293 | 22.167 | 652.017 | 1.130.406 |
| CENTRO SUR | 8.992 | 11.955 | 15.028 | 94.639 | 22.078 | 1.097 | 140.466 | 1.991 | 117 | 2.504 | 511 | 28.624 | 271 | 588 | 328 | 1.172 | 330.361 | 613.120 |
| SUR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 123 | 560 | 117 | 932 | 1.609 |
| AUSTRAL | 750 | 3 | 1.498 | 16 | 76 | 0 | 1.506 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 777 | 98 | 3.696 | 341 | 8.761 | 15.818 |
| TOTAL | 101.836 | 37.050 | 208.227 | 168.297 | 98.839 | 26.186 | 307.497 | 99.459 | 26.103 | 3.860 | 33.089 | 30.785 | 2.768 | 10.752 | 7.946 | 23.797 | 1.186.491 | 2.065.588 |

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 5,6% al comparar el primer semestre del año 2021 con el mismo periodo del año 2020. En la macrozona centro la transferencia de TEUs aumentó 13,1% y en la macrozona centro sur cayó 20,7%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur, la transferencia de TEUs disminuyó 77,4%, posiblemente debido a que las empresas del rubro forestal utilizaron para sus exportaciones naves *breakbulk* ante la escasez de contenedores. En la macrozona austral, la transferencia de TEUs cayó 45,2%, sin embargo, esta menor actividad corresponde principalmente a cabotaje, no a comercio exterior.

9. Socios comerciales

Como se ha podido observar, al comparar el primer semestre del año 2021 respecto al año anterior, las mayores alzas reportadas corresponden al valor de la carga medido en MMUSD, tanto de importación (41%) como exportación (28%).

Tabla N°17: Principales alzas por países: Importación (MMUSD) primer semestre 2021 versus 2020

| MMUSD CIF | | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| N° | PAÍS | 2020 | 2021 | DIF. |
| 1 | China | 5.551 | 8.498 | 2.947 |
| 2 | EEUU | 4.295 | 5.615 | 1.320 |
| 3 | Brasil | 1.100 | 1.638 | 539 |
| 4 | México | 605 | 956 | 351 |
| 5 | España | 549 | 863 | 314 |
| 6 | Alemania | 782 | 1.088 | 305 |
| 7 | Angola | 0 | 244 | 244 |
| 8 | Canadá | 218 | 419 | 201 |
| 9 | India | 287 | 474 | 186 |
| 10 | Corea del Sur | 420 | 598 | 179 |
| TOTAL CIF (10 países) | | 13.807 | 20.394 | 6.587 |
| TOTAL CIF País | | 19.760 | 27.932 | 8.171 |
| % 10 países/Total | | 70% | 73% | |

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Como se puede observar en las Tablas 17 y 18, los 10 países considerados concentran más del 70% del valor de la carga, tanto de exportación como importación, durante el primer semestre de los años 2020 y 2021. En ambos casos, China, Estados Unidos y Brasil son los que presentaron las mayores variaciones.

Como se ha indicado en publicaciones anteriores³, China es el principal socio comercial de Chile. Durante el primer semestre del año 2021, China fue el destino del 42% de nuestras exportaciones y el origen del 30% de nuestras importaciones, ambas medidas en MMUSD.

³ Reporte Anual Comercio exterior – Campport 2020.

**Tabla N°18: Principales alzas por países: Exportación (MMUSD)
primer semestre 2021 versus 2020**

| MMUSD FOB | | | | |
|------------------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|
| N° | PAÍS | 2020 | 2021 | DIF. |
| 1 | China | 12.056 | 16.595 | 4.539 |
| 2 | EEUU | 3.820 | 5.416 | 1.596 |
| 3 | Brasil | 877 | 1.511 | 634 |
| 4 | Taiwán (Formosa) | 603 | 1.013 | 410 |
| 5 | Corea del Sur | 2.137 | 2.291 | 153 |
| 6 | Bulgaria | 71 | 217 | 146 |
| 7 | Canadá | 566 | 698 | 132 |
| 8 | España | 501 | 613 | 112 |
| 9 | Alemania | 452 | 550 | 98 |
| 10 | Italia | 267 | 349 | 82 |
| TOTAL FOB (10 países) | | 21.351 | 29.253 | 7.902 |
| TOTAL FOB País | | 30.359 | 38.794 | 8.435 |
| % 10 países/Total | | 70% | 75% | |

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Camport, agosto 2021

Anexo

Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

| Localidad | Puerto/Terminal |
|--------------------------|---|
| ANTOFAGASTA | Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA) |
| | Off Shore Enex (ex COMAP) |
| | Antofagasta Terminal Internacional S.A. |
| ARICA | ENAPU |
| | Terminal Puerto de Arica S.A. |
| | Off Shore Oil - Quiane |
| | Off Shore Oil - Sica Sica |
| CABO NEGRO | Terminal Cabo Negro |
| CALBUCO | Terminal Calbuco - Cabo Froward |
| CALDERA | Terminal Candelaria |
| | Punta Caleta (ex Muelle Amarcal) |
| | Caldera Muelle Comercial |
| | Off Shore Terminal Copec |
| CALETA COLOSO | Terminal Coloso |
| CHACABUCO / PUERTO AYSÉN | Off Shore Terminal - Copec |
| | Off Shore Terminal - Comaco |
| | Off Shore Terminal - ENAP |
| | Empresa Portuaria Chacabuco |
| CHAÑARAL / BARQUITO | Puerto de Chañaral - Codelco Oil |
| | Caleta Barquito |
| COQUIMBO | Terminal Puerto Coquimbo S.A. |
| CORONEL | Terminal Coronel - Muelle Hollín |
| | Terminal Coronel - Muelle Jureles |
| | Terminal Coronel - Muelle Puchoco |
| | Puerto Coronel |
| | Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim |
| CORRAL | Puerto de Corral |
| GUAYACÁN | Terminal Guayacán |
| | Terminal Off Shore Copec |
| HUASCO / GUACOLDA | Las Losas |
| | Terminal Guacolda I y II |
| IQUIQUE | Iquique Terminal Internacional S.A. |
| | Off Shore Petrobras |
| | Off Shore Copec |
| | Terminal TMP (ex Endesa) |
| | Empresa Portuaria de Iquique |
| LIRQUÉN | Puerto Lirquén |
| LOS VILOS | Terminal Punta Chungo (Los Pelambres) |

| Localidad | Puerto/Terminal |
|----------------|---|
| MEJILLONES | Puerto Mejillones |
| | Off Shore Oxiquim |
| | Off Shore Enaex |
| | GNL Mejillones |
| | Off Shore Terminal Minera Esperanza |
| | Off Shore Terminal Mejillones |
| | Off Shore Terquim |
| | TGN Mejillones |
| MICHILLA | Off Shore Terminal Michilla |
| NATALES | Terminal Puerto Natales |
| PATACHE | Terminal Collahuasi |
| PATILLOS | Caleta Patillos |
| PENCO | Muelles de Penco |
| PUERTO ANGAMOS | Puerto de Angamos |
| PUERTO MONTT | Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean |
| PUNTA ARENAS | Terminal Pecket Coal |
| | Terminal Laredo |
| | Terminal Gregorio |
| | Terminal ASMAR |
| | Terminal José de los Santos Mardones |
| | Terminal Arturo Prat |
| QUINTERO | Terminal Monobuoy |
| | Terminal L.P.G. |
| | Terminal El Bato |
| | Terminal LNG |
| | Terminal Oxiquim - Gasmar |
| | Asimar |
| | Terminal Multibuoy |
| SAN ANTONIO | QC Terminales Chile (ex Vopak) |
| | Puerto Central |
| | San Antonio Terminal Internacional S.A. |
| | Puerto Panul |
| SAN VICENTE | Muelle CAP |
| | Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.) |
| | Terminal Abastible - Lenga |
| | San Vicente Terminal Internacional |
| TALCAHUANO | Molo 500 |
| | Off Shore Terminal - Petroquina |
| | Talcahuano Terminal Portuario |
| TOCOPILLA | Electroandina CTT |
| | Off Shore Anglo |
| | SIT Terminal |
| VALPARAÍSO | Terminal Cerros de Valparaiso S.A. |
| | Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A. |
| VENTANAS | Puerto Ventanas |