



Reporte Camport

Análisis Comparativo Comercio Exterior

Enero - Septiembre 2021 vs. 2020

Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Septiembre 2021 vs. 2020

Síntesis

Al comparar el periodo comprendido entre enero y septiembre del año 2021 versus el mismo periodo del año 2020, el comercio exterior por vía marítima presentó un aumento tanto en las toneladas transferidas como del valor de la carga en dólares.

En los primeros tres trimestres del año 2021, las toneladas de comercio exterior por vía marítima crecieron 5,7% y su valor en dólares aumentó 41,9%, ambas cifras respecto a igual período del año 2020. Ambos aumentos se explican principalmente por la carga general. Las toneladas transferidas de carga general aumentaron 10,5% y su valor en dólares creció 38,0%. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 58,1% del valor total de nuestro comercio exterior en los primeros nueve meses de este año. Lo anterior es consistente con el aumento de 2,3% de los TEUs transferidos, al comparar el mismo período del año 2021 con el año 2020.

Por otra parte, a pesar que durante los primeros nueve meses del 2021 las toneladas totales transferidas aumentaron 5,7% con respecto al mismo período del año 2020, las toneladas totales exportadas bajaron 1,2 millones, debido a una baja en los graneles sólidos, la que se compensó por el aumento de 6,2 millones de las toneladas importadas, explicada principalmente por un incremento de la carga general y de los graneles líquidos.

1. Tendencia de los últimos 7 años

Durante los últimos siete años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga del comercio exterior. Sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo de los tres primeros trimestres, entre los años 2015 y 2021, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga
Tres primeros trimestres, años 2015-2021**

| AÑO | Miles de toneladas al año | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----------|---------|-----------|--------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 2015 | 3.540 | 39.631 | 16.362 | 23.658 | 830 | 84.020 |
| 2016 | 3.763 | 39.155 | 17.461 | 23.775 | 551 | 84.705 |
| 2017 | 3.872 | 40.883 | 17.974 | 23.334 | 462 | 86.524 |
| 2018 | 4.315 | 43.623 | 18.247 | 26.874 | 382 | 93.441 |
| 2019 | 4.220 | 41.042 | 18.772 | 22.807 | 365 | 87.206 |
| 2020 | 4.205 | 45.139 | 16.669 | 21.552 | 291 | 87.856 |
| 2021 | 4.433 | 44.723 | 19.533 | 23.811 | 334 | 92.835 |
| % 2021 vs 2020 | 5,43% | -0,92% | 17,18% | 10,48% | 14,83% | 5,67% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga
Tres primeros trimestres, años 2015-2021**

| AÑO | Millones de USD al año | | | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------|---------|-----------|---------|---------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| 2015 | 6.559 | 13.099 | 6.541 | 50.481 | 724 | 77.405 |
| 2016 | 6.715 | 10.248 | 5.220 | 45.691 | 479 | 68.353 |
| 2017 | 7.400 | 13.366 | 6.625 | 48.246 | 413 | 76.051 |
| 2018 | 8.618 | 16.698 | 8.836 | 56.638 | 280 | 91.070 |
| 2019 | 8.499 | 16.913 | 8.168 | 51.183 | 320 | 85.083 |
| 2020 | 8.425 | 16.208 | 5.277 | 44.785 | 249 | 74.945 |
| 2021 | 9.674 | 25.295 | 9.390 | 61.797 | 219 | 106.374 |
| % 2021 vs 2020 | 14,83% | 56,06% | 77,92% | 37,98% | -12,13% | 41,94% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar los tres primeros trimestres del año 2021 con el mismo periodo del año anterior, se observa un aumento de 5,7% en las toneladas totales transferidas y un aumento de 41,9% de su valor en dólares. El incremento de las toneladas totales está explicado principalmente por el granel líquido y la carga general que aumentaron 17,2% y 10,5%, respectivamente. Ambos tipos de carga representaron, en conjunto, el 46,7% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior.

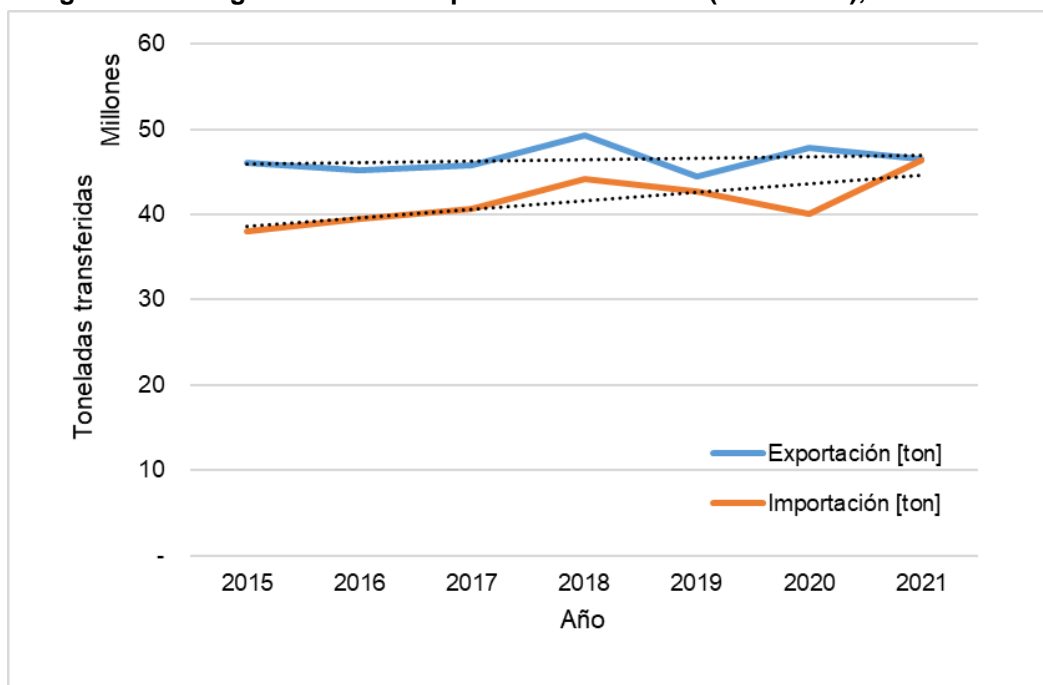
Por otra parte, en el mismo período, el valor de nuestro comercio exterior creció 41,9%, alza que se explica principalmente por la carga general, que aumentó 38,0% con respecto a los tres primeros trimestres del año 2020. La carga general representó el 58,1% del valor total de nuestro comercio exterior en estos primeros nueve meses del año 2021.

Si se analizan los primeros tres trimestres de los últimos 7 años (ver Figura N°1), se observa que, durante el año 2021, la carga exportada (ton) aumentó 1,1% respecto a los tres primeros trimestres del 2015, mientras que la carga importada (ton) creció 21,8% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) creció 10,5% al comparar los primeros tres trimestres de los años 2021 y 2015.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura 2), se observa que los productos importados han aumentado su valor 36,5%, mientras que los exportados¹ 38,1%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 37,4% al comparar los primeros tres trimestres de los años 2021 y 2015.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en dólares (ver Figura 4), la situación es similar. Al comparar los volúmenes (ton) entre los primeros tres trimestres de los años 2021 y 2015, las importaciones de carga general aumentaron 12,4%, mientras que las exportaciones bajaron 8,6%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 31,9% y las exportaciones crecieron 13,1%.

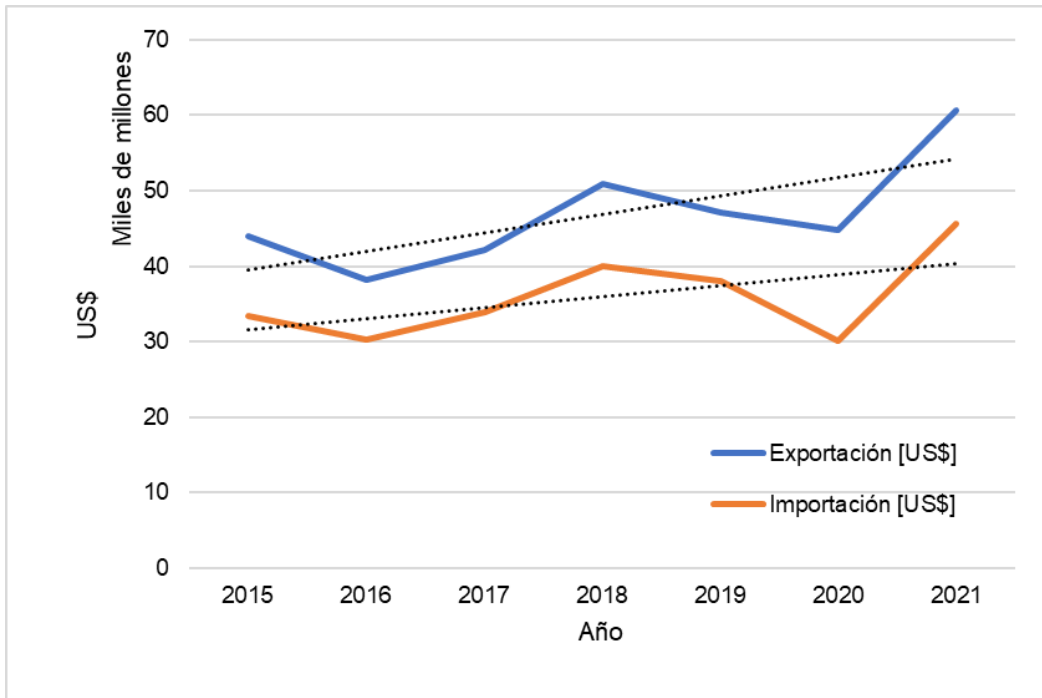
Figura N°1: Carga Comex – Tres primeros trimestres (Toneladas), 2015-2021



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

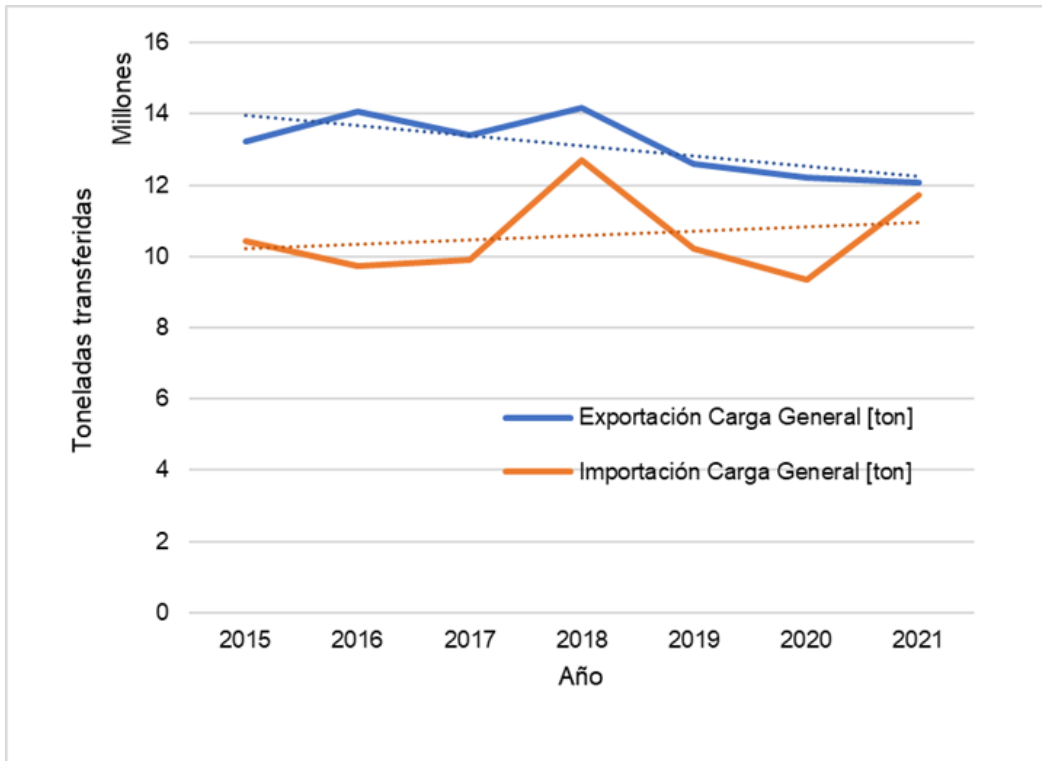
¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Figura N°2: Carga Comex – Tres primeros trimestres (USD), 2015-2021



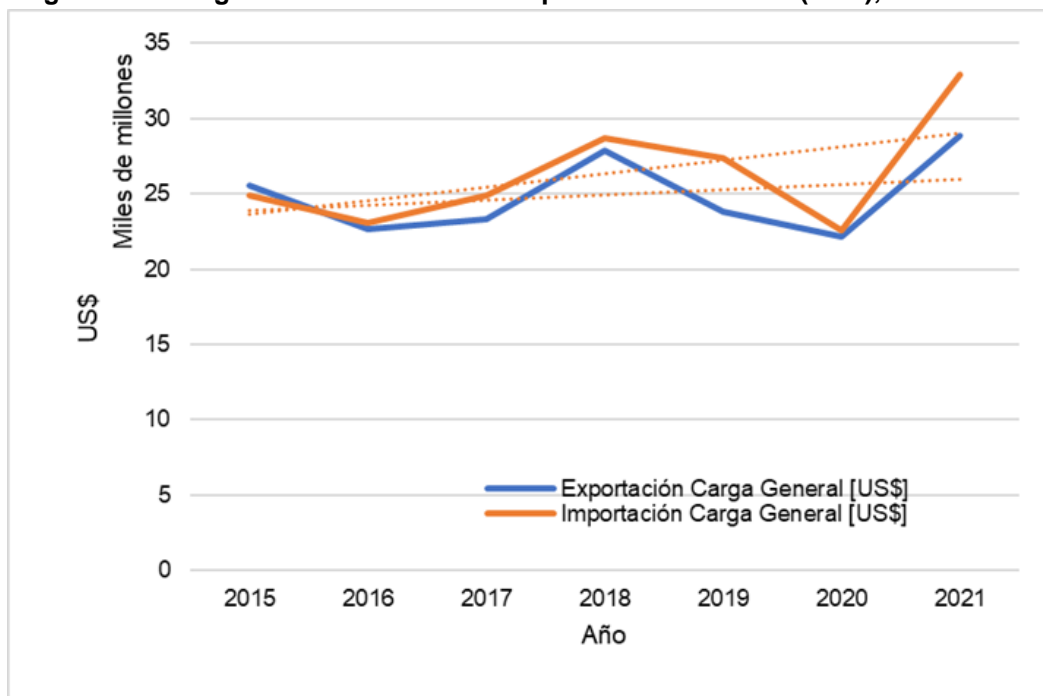
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°3: Carga General Comex – Tres primeros trimestres (Ton), 2015-2021



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°4: Carga General Comex – Tres primeros trimestres (USD), 2015-2021



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

2. Variación Comex, Primeros tres trimestres 2021 vs. 2020

Si se compara los primeros tres trimestres de los años 2021 y 2020, se observa que las toneladas totales transferidas aumentaron 5 millones aproximadamente y el valor del comercio exterior aumentó MMUSD 31.430, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), tres primeros trimestres, Año 2021 vs. 2020

| Periodo | TOTAL COMEX [miles Ton] | | | | | |
|--------------|-------------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| Ene-Sep 2020 | 4.205 | 45.139 | 16.669 | 21.552 | 291 | 87.856 |
| Ene-Sep 2021 | 4.433 | 44.723 | 19.533 | 23.811 | 334 | 92.835 |
| Variación | 228 | -416 | 2.864 | 2.259 | 43 | 4.979 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), tres primeros trimestres, Año 2021 vs. 2020

| Periodo | TOTAL COMEX [MM USD] | | | | | |
|--------------|----------------------|-----------|---------|-----------|-------|---------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| Ene-Sep 2020 | 8.425 | 16.208 | 5.277 | 44.785 | 249 | 74.945 |
| Ene-Sep 2021 | 9.674 | 25.295 | 9.390 | 61.797 | 219 | 106.374 |
| Variación | 1.249 | 9.087 | 4.112 | 17.012 | -30 | 31.430 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El aumento de las toneladas totales se explica principalmente por el granel líquido y la carga general, que subieron 2,9 y 2,3 millones de toneladas, respectivamente. El alza en el valor total de nuestro comercio exterior se explica principalmente por la carga general, que aumentó MMUSD 17.012.

3. Variación Exportaciones, tres primeros trimestres 2021 vs. 2020

Al analizar los tres primeros trimestres de los años 2021 y 2020 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada disminuyó 1,2 millones de toneladas, explicada fundamentalmente por una baja en los graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron la leña, aserrín, briquetas y pellets que disminuyeron 836,1 mil toneladas; la pasta química de madera a la soda o sulfato que disminuyó 311,3 mil toneladas; y los alcoholes y sus derivados, que disminuyeron 283,2 mil toneladas. Por otra parte, la pasta química de madera para disolver presentó un aumento de 246,8 mil toneladas; los minerales de cobre y sus concentrados aumentaron 174,3 mil toneladas; y la sal aumentó 169,5 mil toneladas.

Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton), tres primeros trimestres Año 2021 vs. 2020

| Periodo | EXPORTACIÓN [miles Ton] | | | | | |
|--------------|-------------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| Ene-Sep 2020 | 3.683 | 30.339 | 1.237 | 12.224 | 290 | 47.773 |
| Ene-Sep 2021 | 3.760 | 29.239 | 1.124 | 12.086 | 333 | 46.543 |
| Variación | 77 | -1.100 | -113 | -137 | 44 | -1.230 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD), tres primeros trimestres Año 2021 vs. 2020

| Periodo | EXPORTACIÓN [MM USD] | | | | | |
|--------------|----------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| Ene-Sep 2020 | 7.612 | 14.297 | 428 | 22.192 | 248 | 44.776 |
| Ene-Sep 2021 | 8.361 | 22.585 | 627 | 28.900 | 218 | 60.690 |
| Variación | 749 | 8.289 | 199 | 6.708 | -31 | 15.914 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas aumentaron MMUSD 15.914, lo que se explica principalmente por un alza en el valor de la carga general y de granel sólido. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que registraron un alza de MMUSD 8.262; el cobre refinado y aleaciones de cobre aumentaron MMUSD 5.035; y los minerales de hierro y sus concentrados que subieron MMUSD 889. Por otra parte, las uvas frescas o secas bajaron MMUSD 123; el flúor, el cloro, el bromo

y el yodo que bajaron MMUSD 110; y los cítricos como las naranjas, mandarinas y limones que bajaron MMUSD 89.

4. Variación Importaciones, tres primeros trimestres 2021 vs. 2020

Durante este periodo la carga total importada aumentó 6,2 millones de toneladas, explicada principalmente por un incremento de la carga general y de los graneles líquidos. Las mayores alzas fueron los aceites crudos de petróleo, que aumentaron 1,6 millones de toneladas; el gas petróleo 717,2 mil toneladas; y las hullas, briquetas y combustibles sólidos, que subieron 633,2 mil toneladas.

Por otra parte, disminuyó la importación de maíz en 469,7 mil toneladas; de castinas (piedras para fabricación de cal o cemento) en 78,1 mil toneladas; y de torta o residuos sólidos producto de la extracción de aceite de soya que cayó en 59,3 mil toneladas.

Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton), tres primeros trimestres Año 2021 vs.2020

| Periodo | IMPORTACIÓN [miles Ton] | | | | | |
|--------------|-------------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| Ene-Sep 2020 | 522 | 14.800 | 15.431 | 9.329 | 1 | 40.083 |
| Ene-Sep 2021 | 674 | 15.484 | 18.409 | 11.725 | 0 | 46.293 |
| Variación | 152 | 684 | 2.978 | 2.396 | -1 | 6.209 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD), tres primeros trimestres Año 2021 vs. 2020

| Periodo | IMPORTACIÓN [MM USD] | | | | | |
|--------------|----------------------|-----------|---------|-----------|-------|--------|
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | TOTAL |
| Ene-Sep 2020 | 813 | 1.911 | 4.850 | 22.594 | 1 | 30.169 |
| Ene-Sep 2021 | 1.313 | 2.709 | 8.763 | 32.897 | 1 | 45.684 |
| Variación | 500 | 798 | 3.913 | 10.304 | 0 | 15.515 |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones aumentó MMUSD 15.515, principalmente por un alza en la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los aceites crudos de petróleo que aumentaron MMUSD 3.347; los automóviles, que crecieron MMUSD 2.613; y los vehículos para transporte de mercancías, que subieron MMUSD 1.839. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron las máquinas para fabricar materiales fibrosos de celulosa, que disminuyeron MMUSD 302; los grupos electrógenos y convertidores rotativos eléctricos que bajaron MMUSD 270; y las calderas de vapor que disminuyeron MMUSD 208.

5. Actividad en Puertos Nacionales, tres primeros trimestres 2021 vs. 2020

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los tres primeros trimestres de los años 2021 y 2020, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en las 17 localidades portuarias que representaron el 74% de las toneladas totales transferidas en los primeros nueve meses del año.

Los puertos que presentaron un mayor aumento de su actividad durante los tres primeros trimestres del año 2021 son Talcahuano, Ventanas y Valparaíso, que aumentaron las toneladas totales transferidas 106%, 19% y 18%, respectivamente. El incremento asociado a Talcahuano se debe al aumento de los graneles líquidos, mientras que en Ventanas se debe a un alza en los graneles sólidos y en Valparaíso a un incremento de la carga general.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron San Vicente, Iquique, Puerto Angamos y Puerto Montt que bajaron las toneladas totales transferidas 21%, 19%, 15% y 15%, respectivamente. La disminución en San Vicente se asocia a una caída en los graneles líquidos, en Iquique a una baja en la carga general, mientras que en Puerto Angamos y Puerto Montt se asocia a una baja del granel sólido.

En la tabla N°10 se indica, para las mismas 17 localidades portuarias, el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Talcahuano, Mejillones y Ventanas con 206%, 108% y 93%, respectivamente. Estas alzas están asociadas a los graneles líquidos en Talcahuano y Mejillones, mientras que el aumento de Ventanas se debe principalmente a los graneles sólidos.

Con respecto a las principales bajas en el valor de la carga transferida, ésta se produjo en Lirquén, que disminuyó 4%, la cual se debe a una caída de la carga frigorizada.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga tres primeros trimestres, años 2021 y 2020

| LOCALIDAD | COMEX (miles de Toneladas) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------|
| | Enero - Septiembre 2020 | | | | | | Enero - Septiembre 2021 | | | | | | 2021 vs 2020 | |
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Total | Carga Ge. |
| ARICA | 4,6 | 58,1 | 5,0 | 146,6 | 11,4 | 225,7 | 5,4 | 83,1 | 5,8 | 142,8 | 3,8 | 240,9 | 7% | -3% |
| IQUIQUE | - | 13,7 | 3,6 | 378,5 | 17,8 | 413,6 | 0,1 | 3,8 | 22,8 | 279,9 | 28,4 | 335,0 | -19% | -26% |
| MEJILLONES | - | 4.130,2 | 3.693,5 | 253,4 | - | 8.077,1 | - | 4.260,8 | 4.319,4 | 76,3 | - | 8.656,5 | 7% | -70% |
| PTO. ANGAMOS | 2,3 | 602,8 | 4,9 | 1.736,8 | 3,4 | 2.350,2 | 1,3 | 344,6 | 6,1 | 1.636,4 | 4,7 | 1.993,1 | -15,2% | -6% |
| ANTOFAGASTA | 2,0 | 819,4 | 65,9 | 671,0 | 0,2 | 1.558,5 | 0,3 | 848,1 | 4,3 | 607,5 | 0,0 | 1.460,1 | -6% | -9% |
| CALDERA | 32,4 | 5.799,5 | 256,6 | 0,1 | - | 6.088,5 | 16,8 | 5.452,2 | 291,6 | 0,1 | - | 5.760,7 | -5% | 25% |
| HUASCO / GUAC. | - | 5.628,6 | - | 88,5 | - | 5.717,1 | - | 6.098,5 | - | 16,5 | - | 6.115,0 | 7% | -81% |
| COQUIMBO | 40,3 | 306,8 | - | 56,4 | 0,0 | 403,6 | 63,5 | 286,0 | 0,0 | 40,8 | - | 390,4 | -3% | -28% |
| VENTANAS | - | 3.256,8 | 127,0 | 14,4 | - | 3.398,3 | - | 3.684,6 | 342,0 | 18,1 | - | 4.044,6 | 19% | 26% |
| VALPARAÍSO | 1.478,5 | 19,5 | 111,6 | 3.071,9 | 58,1 | 4.739,6 | 1.498,9 | 13,0 | 72,2 | 3.877,6 | 138,7 | 5.600,3 | 18% | 26% |
| SAN ANTONIO | 1.806,8 | 3.301,3 | 134,9 | 7.057,0 | 193,3 | 12.493,2 | 2.001,4 | 3.087,4 | 174,1 | 9.186,7 | 144,6 | 14.594,3 | 17% | 30% |
| CORONEL | 278,9 | 2.763,2 | 131,7 | 3.666,2 | 1,5 | 6.841,4 | 328,9 | 2.359,9 | 153,9 | 3.488,5 | 1,9 | 6.333,0 | -7% | -5% |
| SAN VICENTE | 372,5 | 822,9 | 2.257,9 | 1.287,9 | 0,5 | 4.741,7 | 357,2 | 799,9 | 1.194,2 | 1.406,8 | 0,1 | 3.758,2 | -21% | 9% |
| TALCAHUANO | 17,4 | 94,5 | 3.202,7 | 41,3 | 0,0 | 3.356,0 | 57,5 | 52,2 | 6.740,0 | 69,4 | 0,0 | 6.919,1 | 106% | 68% |
| LIRQUÉN | 169,1 | 185,0 | 6,4 | 2.791,2 | 4,5 | 3.156,2 | 102,1 | 207,3 | 7,0 | 2.670,5 | 11,7 | 2.998,7 | -5% | -4% |
| PENCO | - | 259,5 | 6,6 | 18,3 | - | 284,4 | - | 299,7 | 7,5 | 0,0 | - | 307,2 | 8% | (a) |
| PUERTO MONTT | - | 951,7 | 45,9 | 61,6 | 0,0 | 1.059,1 | - | 830,4 | 0,4 | 72,3 | - | 903,2 | -14,7% | 17% |
| RESTO PUERTOS | - | 16.125,7 | 6.614,7 | 211,4 | 0,0 | 22.951,7 | - | 16.012,1 | 6.192,0 | 221,0 | 0,0 | 22.425,2 | -2% | 5% |
| TOTAL | 4.204,9 | 45.139,2 | 16.668,8 | 21.552,5 | 290,8 | 87.856,1 | 4.433,4 | 44.723,4 | 19.533,3 | 23.811,3 | 333,9 | 92.835,3 | 6% | 10% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga tres primeros trimestre años 2021 y 2020

| LOCALIDAD | COMEX (MM USD) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|------------------|--------------|------------|
| | Enero - Septiembre 2020 | | | | | | Enero - Septiembre 2021 | | | | | | 2021 vs 2020 | |
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Total | Carga Ge. |
| ARICA | 4,4 | 7,0 | 2,9 | 180,9 | 10,9 | 206,1 | 7,2 | 7,2 | 3,4 | 230,5 | 3,5 | 251,9 | 22% | 27% |
| IQUIQUE | - | 16,2 | 7,9 | 1.151,8 | 16,3 | 1.192,3 | 0,2 | 2,4 | 22,0 | 1.169,1 | 25,0 | 1.218,7 | 2% | 2% |
| MEJILLONES | - | 296,0 | 833,2 | 27,0 | - | 1.156,3 | - | 883,2 | 1.476,7 | 40,4 | - | 2.400,3 | 108% | 50% |
| PTO. ANGAMOS | 2,9 | 782,8 | 2,2 | 8.469,5 | 8,4 | 9.265,8 | 3,1 | 776,2 | 2,7 | 11.957,1 | 5,1 | 12.744,2 | 38% | 41% |
| ANTOFAGASTA | 1,1 | 842,8 | 36,6 | 2.804,9 | 0,1 | 3.685,5 | 0,3 | 1.323,5 | 0,7 | 3.364,5 | 0,3 | 4.689,3 | 27% | 20% |
| CALDERA | 37,1 | 1.429,8 | 106,6 | 6,1 | - | 1.579,5 | 19,6 | 2.141,3 | 171,0 | 0,2 | - | 2.332,2 | 48% | (a) |
| HUASCO / GUAC. | - | 478,9 | - | 167,9 | - | 646,8 | - | 953,8 | - | 88,4 | - | 1.042,2 | 61% | -47% |
| COQUIMBO | 53,9 | 399,5 | - | 47,4 | 0,0 | 500,8 | 80,7 | 480,7 | 0,0 | 80,3 | - | 641,6 | 28% | 69% |
| VENTANAS | - | 1.696,2 | 59,5 | 3,2 | - | 1.758,9 | - | 3.139,1 | 227,7 | 19,6 | - | 3.386,3 | 93% | (a) |
| VALPARAÍSO | 2.409,2 | 4,8 | 59,7 | 6.821,5 | 45,3 | 9.340,5 | 2.683,4 | 1,0 | 50,2 | 8.336,4 | 73,9 | 11.145,0 | 19% | 22% |
| SAN ANTONIO | 3.146,1 | 734,8 | 91,0 | 19.252,0 | 155,7 | 23.379,6 | 4.121,9 | 954,0 | 141,8 | 29.744,8 | 107,9 | 35.070,5 | 50% | 55% |
| CORONEL | 928,5 | 259,9 | 91,7 | 2.591,7 | 1,1 | 3.872,8 | 1.190,5 | 294,3 | 124,7 | 2.581,4 | 1,4 | 4.192,3 | 8% | 0% |
| SAN VICENTE | 1.036,6 | 97,9 | 773,4 | 1.283,2 | 10,3 | 3.201,3 | 1.011,2 | 111,4 | 566,8 | 2.013,7 | 0,3 | 3.703,5 | 16% | 57% |
| TALCAHUANO | 12,2 | 14,0 | 1.057,1 | 37,0 | 0,0 | 1.120,4 | 58,8 | 9,4 | 3.291,6 | 64,5 | 0,0 | 3.424,2 | 206% | 74% |
| LIRQUÉN | 792,9 | 42,7 | 3,1 | 1.757,3 | 0,9 | 2.597,0 | 496,9 | 75,9 | 4,5 | 1.907,0 | 1,5 | 2.485,9 | -4% | 9% |
| PENCO | - | 71,0 | 2,2 | 6,6 | - | 79,7 | - | 132,3 | 2,5 | 0,1 | - | 134,9 | 69% | (a) |
| PUERTO MONTT | - | 211,6 | 23,7 | 67,6 | 0,0 | 302,8 | - | 270,5 | 0,3 | 59,0 | - | 329,8 | 9% | -13% |
| RESTO PUERTOS | - | 8.822,0 | 2.126,9 | 109,9 | 0,0 | 11.058,7 | - | 13.738,6 | 3.303,1 | 139,8 | 0,0 | 17.181,5 | 55% | 27% |
| TOTAL | 8.424,8 | 16.207,9 | 5.277,5 | 44.785,4 | 249,2 | 74.944,8 | 9.673,9 | 25.294,9 | 9.389,6 | 61.797,0 | 219,0 | 106.374,3 | 42% | 38% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, tres primeros trimestres 2021 versus 2020

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – Tres primeros trimestre años 2021 y 2020

| LOCALIDAD | EXPO (miles Toneladas) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|-----------------|-------------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|------------|
| | Enero - Septiembre 2020 | | | | | | Enero - Septiembre 2021 | | | | | | 2021 vs 2020 | |
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Total | Carga Ge. |
| ARICA | 2,0 | - | 0,2 | 125,6 | 11,4 | 139,2 | 2,1 | - | 0,3 | 124,6 | 3,8 | 130,7 | -6% | -1% |
| IQUIQUE | - | 13,7 | 3,6 | 240,9 | 17,8 | 276,0 | - | 3,8 | 7,6 | 199,5 | 28,4 | 239,3 | -13% | -17% |
| MEJILLONES | - | 43,0 | 0,1 | 0,3 | - | 43,4 | - | 261,8 | - | 18,0 | - | 279,8 | 544% | (a) |
| PTO. ANGAMOS | 0,8 | 598,8 | 0,9 | 1.286,2 | 3,4 | 1.890,1 | 0,6 | 344,6 | 0,3 | 1.260,2 | 4,7 | 1.610,4 | -15% | -2% |
| ANTOFAGASTA | 0,1 | 636,6 | 0,2 | 451,1 | 0,2 | 1.088,2 | - | 625,6 | 0,0 | 374,1 | 0,0 | 999,6 | -8% | -17% |
| CALDERA | 32,4 | 5.799,5 | - | 0,1 | - | 5.831,9 | 16,8 | 5.452,2 | - | 0,1 | - | 5.469,0 | -6% | 25% |
| HUASCO / GUAC. | - | 4.271,8 | - | 0,2 | - | 4.271,9 | - | 4.570,7 | - | 0,1 | - | 4.570,8 | 7% | -6% |
| COQUIMBO | 40,3 | 283,4 | - | 0,4 | 0,0 | 324,2 | 63,5 | 255,5 | 0,0 | 0,6 | - | 319,6 | -1% | 27% |
| VENTANAS | - | 1.443,2 | 3,9 | 11,8 | - | 1.458,9 | - | 1.726,9 | 24,1 | 18,1 | - | 1.769,1 | 21% | 53% |
| VALPARAÍSO | 1.394,6 | 0,4 | 64,4 | 723,3 | 57,9 | 2.240,6 | 1.386,5 | 0,1 | 62,8 | 793,6 | 138,6 | 2.381,4 | 6% | 10% |
| SAN ANTONIO | 1.385,0 | 47,0 | 72,8 | 2.536,3 | 192,9 | 4.234,1 | 1.477,5 | 6,6 | 113,1 | 2.645,6 | 144,4 | 4.387,2 | 4% | 4% |
| CORONEL | 272,5 | 1.265,7 | 20,4 | 3.180,3 | 1,5 | 4.740,4 | 323,1 | 696,6 | 24,3 | 3.056,2 | 1,9 | 4.102,1 | -13% | -4% |
| SAN VICENTE | 369,1 | 161,4 | 34,7 | 1.002,0 | 0,1 | 1.567,3 | 334,9 | 49,5 | 141,6 | 1.001,8 | 0,1 | 1.527,8 | -3% | 0% |
| TALCAHUANO | 17,4 | 21,5 | 102,3 | 34,8 | 0,0 | 176,0 | 57,5 | - | 71,5 | 53,0 | 0,0 | 182,1 | 3% | (a) |
| LIRQUÉN | 168,6 | - | 6,4 | 2.486,1 | 4,5 | 2.665,6 | 97,1 | 0,3 | 7,0 | 2.318,7 | 11,7 | 2.434,8 | -9% | -7% |
| PENCO | - | - | - | 5,0 | - | 5,0 | - | - | 0,8 | 0,0 | - | 0,8 | -83% | (a) |
| PUERTO MONTT | - | 410,2 | 0,1 | 2,0 | 0,0 | 412,4 | - | 333,1 | 0,4 | 4,9 | - | 338,4 | -18% | (a) |
| RESTO PUERTOS | - | 15.342,6 | 927,6 | 137,3 | 0,0 | 16.407,5 | - | 14.911,9 | 670,2 | 217,3 | 0,0 | 15.799,4 | -4% | 58% |
| TOTAL | 3.682,8 | 30.338,9 | 1.237,4 | 12.223,7 | 289,8 | 47.772,6 | 3.759,6 | 29.239,0 | 1.124,2 | 12.086,3 | 333,5 | 46.542,6 | -3% | -1% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Ventanas, Huasco/Guacolda y Mejillones, que aumentaron 310,2 mil, 298,9 mil y 236,3 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores alzas en Ventanas y Mejillones fueron los minerales de cobre y sus concentrados, con 394,7 mil

y 230,6 mil toneladas, respectivamente. Por su parte, Huasco/Guacolda destacó por un alza de 298,9 mil toneladas en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados.

Con respecto a la caída en las toneladas de exportación, destaca Puerto Coronel, Caldera y Calbuco, que disminuyeron el volumen exportado 638,2 mil, 362,9 mil y 315,6 mil toneladas, respectivamente. En Puerto Coronel disminuyó 339,6 mil toneladas la pasta química de madera a la soda o sulfato y 245,3 mil toneladas la leña, aserrín, briquetas y pellets. Caldera por su parte presentó una baja de 310,5 mil toneladas en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados. Con respecto a Calbuco (incluido en categoría Resto Puertos), disminuyó la exportación de leña, aserrín, briquetas y pellets en 315,6 mil toneladas.

7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, tres primeros trimestres 2021 versus 2020

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – Tres primeros trimestres años 2021 y 2020

| LOCALIDAD | IMPO (miles de Toneladas) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|--------------|------------|
| | Enero - Septiembre 2020 | | | | | | Enero - Septiembre 2021 | | | | | | 2021 vs 2020 | |
| | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Frigor. | G. Sólido | G. Líq. | Carga Ge. | Otros | Total | Total | Carga Ge. |
| ARICA | 2,6 | 58,1 | 4,8 | 21,0 | - | 86,5 | 3,3 | 83,1 | 5,5 | 18,2 | - | 110,2 | 27% | -13% |
| IQUIQUE | - | - | - | 137,6 | 0,0 | 137,7 | 0,1 | - | 15,2 | 80,4 | 0,0 | 95,6 | -31% | -42% |
| MEJILLONES | - | 4.087,1 | 3.693,4 | 253,1 | - | 8.033,7 | - | 3.999,0 | 4.319,4 | 58,3 | - | 8.376,7 | 4% | (a) |
| PTO. ANGAMOS | 1,5 | 4,0 | 4,0 | 450,6 | - | 460,1 | 0,8 | - | 5,8 | 376,3 | - | 382,8 | -17% | -16% |
| ANTOFAGASTA | 1,9 | 182,8 | 65,7 | 219,9 | - | 470,4 | 0,3 | 222,5 | 4,2 | 233,4 | 0,0 | 460,5 | -2% | 6% |
| CALDERA | - | - | 256,6 | - | - | 256,6 | - | - | 291,6 | - | - | 291,6 | 14% | - |
| HUASCO / GUAC. | - | 1.356,8 | - | 88,4 | - | 1.445,2 | - | 1.527,8 | - | 16,4 | - | 1.544,2 | 7% | -81% |
| COQUIMBO | - | 23,4 | - | 56,0 | - | 79,3 | - | 30,6 | - | 40,2 | - | 70,8 | -11% | -28% |
| VENTANAS | - | 1.813,6 | 123,2 | 2,6 | - | 1.939,4 | - | 1.957,6 | 317,9 | - | - | 2.275,5 | 17% | (a) |
| VALPARAÍSO | 84,0 | 19,1 | 47,1 | 2.348,6 | 0,2 | 2.499,0 | 112,4 | 12,9 | 9,4 | 3.084,0 | 0,1 | 3.218,8 | 29% | 31% |
| SAN ANTONIO | 421,8 | 3.254,2 | 62,1 | 4.520,7 | 0,3 | 8.259,2 | 523,9 | 3.080,8 | 61,0 | 6.541,2 | 0,3 | 10.207,1 | 24% | 45% |
| CORONEL | 6,4 | 1.497,5 | 111,3 | 485,9 | - | 2.101,1 | 5,7 | 1.663,3 | 129,6 | 432,3 | - | 2.230,9 | 6% | -11% |
| SAN VICENTE | 3,4 | 661,5 | 2.223,2 | 285,9 | 0,4 | 3.174,4 | 22,2 | 750,4 | 1.052,7 | 405,0 | 0,0 | 2.230,3 | -30% | 42% |
| TALCAHUANO | - | 73,0 | 3.100,5 | 6,5 | - | 3.180,0 | - | 52,2 | 6.668,4 | 16,4 | - | 6.737,0 | 112% | (a) |
| LIRQUÉN | 0,5 | 185,0 | - | 305,1 | - | 490,6 | 5,0 | 207,0 | - | 351,8 | - | 563,9 | 15% | 15% |
| PENCO | - | 259,5 | 6,6 | 13,3 | - | 279,4 | - | 299,7 | 6,7 | - | - | 306,4 | 10% | - |
| PUERTO MONTT | - | 541,4 | 45,8 | 59,6 | 0,0 | 646,7 | - | 497,3 | - | 67,5 | - | 564,7 | -13% | 13% |
| RESTO PUERTOS | - | 783,1 | 5.687,1 | 74,1 | - | 6.544,3 | - | 1.100,2 | 5.521,8 | 3,7 | 0,0 | 6.625,8 | 1% | (a) |
| TOTAL | 522,1 | 14.800,3 | 15.431,4 | 9.328,8 | 0,9 | 40.083,5 | 673,7 | 15.484,4 | 18.409,1 | 11.725,1 | 0,4 | 46.292,7 | 15% | 26% |

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2020/2021.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas² fueron Talcahuano, San Antonio y Valparaíso, con 3,6 millones, 2,0 millones y 0,7 millones de toneladas, respectivamente. En Talcahuano el alza se relaciona con el aumento de importaciones de aceites crudos de petróleo, que aumentaron 3,5 millones de toneladas,

² La base de datos fue trabajada considerando solo lo declarado en kilos, lo que fue transformado posteriormente a toneladas.

mientras que en San Antonio, sus principales alzas corresponden al trigo y morcajo, con un aumento de 225,3 mil toneladas y al cemento hidráulico, con un alza de 43,4 mil toneladas. Con respecto a Valparaíso, el alza corresponde a productos laminados de acero aleado y láminas de acero revestido sin alear, con aumentos de 174,0 mil y 152,6 mil toneladas, respectivamente.

Con respecto a las principales bajas en toneladas importadas, se concentran en las localidades portuarias de Quintero, Puerto Montt y Puerto Angamos, que disminuyeron 216,1 mil, 82,0 mil y 77,3 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Quintero fueron los aceites crudos de petróleo, con una caída de 1,2 millones de toneladas, mientras que en Puerto Montt, se observó una baja de 55,1 mil toneladas de hullas, briquetas y combustibles sólidos. Con respecto a Puerto Angamos, los productos que presentaron las mayores bajas fueron la manufactura de hierro, como bolas, alambre, ente otros, con una disminución de 38,7 mil toneladas.

8. Movimiento de Contenedores en el País, 2021 vs. 2020

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, tres primeros trimestres año 2021

| CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2021 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| MES | IMPORTACIÓN | | | | EXPORTACIÓN | | | | TRÁNSITO | | | | CABOTAJE | | | | TOTAL BOXES | TOTAL TEUS |
| | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | | |
| | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | | |
| ENERO | 17.646 | 3.738 | 46.870 | 18.496 | 12.178 | 2.950 | 44.392 | 17.850 | 3.994 | 448 | 7.250 | 3.363 | 418 | 2.073 | 938 | 4.661 | 187.265 | 331.085 |
| FEBRERO | 18.417 | 3.562 | 49.135 | 18.961 | 15.311 | 3.995 | 46.216 | 19.595 | 4.148 | 601 | 7.048 | 4.981 | 390 | 909 | 970 | 6.233 | 200.472 | 353.611 |
| MARZO | 18.616 | 5.192 | 50.353 | 25.598 | 15.609 | 3.850 | 59.547 | 21.818 | 5.215 | 364 | 9.096 | 5.872 | 344 | 1.796 | 972 | 3.990 | 228.232 | 405.478 |
| ABRIL | 15.558 | 3.069 | 41.747 | 23.408 | 13.946 | 5.399 | 56.534 | 21.368 | 3.426 | 336 | 5.833 | 3.773 | 387 | 670 | 1.045 | 3.162 | 199.661 | 356.531 |
| MAYO | 17.245 | 4.453 | 50.930 | 8.711 | 15.315 | 5.372 | 47.606 | 19.450 | 4.038 | 176 | 8.022 | 2.808 | 382 | 604 | 1.389 | 2.000 | 188.501 | 329.417 |
| JUNIO | 15.873 | 2.705 | 45.732 | 16.005 | 14.223 | 4.797 | 47.697 | 15.687 | 3.864 | 186 | 7.614 | 4.410 | 176 | 365 | 718 | 1.562 | 181.614 | 321.039 |
| AGOSTO | 15.092 | 1.846 | 48.317 | 14.751 | 11.544 | 4.012 | 42.297 | 17.720 | 3.769 | 185 | 7.643 | 3.759 | 234 | 648 | 1.101 | 2.426 | 175.344 | 313.358 |
| SEPTIEM. | 17.497 | 1.811 | 57.890 | 14.798 | 14.345 | 4.486 | 48.908 | 23.897 | 3.182 | 386 | 6.977 | 4.898 | 242 | 321 | 871 | 1.975 | 202.484 | 362.698 |
| OCTUBRE | 14.279 | 3.162 | 48.104 | 17.323 | 14.913 | 4.218 | 42.998 | 20.704 | 3.831 | 453 | 9.094 | 4.152 | 266 | 1.028 | 1.221 | 3.626 | 189.372 | 336.594 |
| TOTAL | 150.223 | 29.538 | 439.078 | 158.051 | 127.384 | 39.079 | 436.195 | 178.089 | 35.467 | 3.135 | 68.577 | 38.016 | 2.839 | 8.414 | 9.225 | 29.635 | 1.752.945 | 3.109.811 |

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, tres primeros trimestres año 2020

| CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
| MES | IMPORTACIÓN | | | | EXPORTACIÓN | | | | TRÁNSITO | | | | CABOTAJE | | | | TOTAL BOXES | TOTAL TEUS |
| | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | | |
| | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | | |
| ENERO | 17.290 | 6.965 | 34.171 | 23.973 | 15.021 | 3.769 | 43.836 | 20.670 | 4.974 | 153 | 5.664 | 4.039 | 583 | 2.541 | 1.455 | 5.323 | 190.427 | 329.558 |
| FEBRERO | 17.600 | 6.450 | 37.832 | 32.979 | 18.353 | 5.397 | 52.818 | 20.632 | 5.893 | 450 | 6.810 | 4.279 | 459 | 2.693 | 1.180 | 4.925 | 218.750 | 380.205 |
| MARZO | 15.605 | 6.119 | 33.035 | 34.391 | 16.410 | 2.754 | 58.328 | 10.121 | 3.675 | 373 | 5.000 | 4.849 | 400 | 1.417 | 1.425 | 3.257 | 197.159 | 347.565 |
| ABRIL | 18.411 | 6.299 | 38.023 | 22.470 | 16.698 | 3.002 | 52.498 | 16.176 | 4.355 | 562 | 5.680 | 7.677 | 293 | 1.688 | 972 | 4.232 | 199.036 | 346.764 |
| MAYO | 17.776 | 7.157 | 34.092 | 28.470 | 18.089 | 5.891 | 54.632 | 20.011 | 3.891 | 1.114 | 5.603 | 6.527 | 432 | 1.201 | 1.390 | 3.343 | 209.619 | 363.687 |
| JUNIO | 15.154 | 4.060 | 31.074 | 26.014 | 14.268 | 5.373 | 45.385 | 11.849 | 3.315 | 1.208 | 4.332 | 3.414 | 601 | 1.212 | 1.524 | 2.717 | 171.500 | 297.809 |
| AGOSTO | 17.320 | 3.953 | 37.142 | 25.743 | 17.710 | 3.390 | 51.363 | 12.296 | 3.831 | 476 | 5.410 | 6.143 | 677 | 1.035 | 1.276 | 3.831 | 191.596 | 334.800 |
| SEPTIEM. | 17.409 | 4.332 | 37.218 | 19.599 | 17.152 | 4.309 | 51.943 | 15.354 | 4.100 | 381 | 5.854 | 5.964 | 578 | 1.542 | 1.568 | 3.764 | 191.067 | 332.331 |
| OCTUBRE | 16.614 | 4.242 | 38.208 | 21.127 | 16.776 | 2.381 | 44.204 | 14.205 | 4.308 | 119 | 5.755 | 3.429 | 541 | 1.454 | 1.550 | 2.017 | 176.930 | 307.425 |
| TOTAL | 153.179 | 49.577 | 320.795 | 234.766 | 150.477 | 36.266 | 455.007 | 141.314 | 38.342 | 4.836 | 50.108 | 46.321 | 4.564 | 14.783 | 12.340 | 33.409 | 1.746.084 | 3.040.144 |

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Durante los tres primeros trimestres del año 2021, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional aumentó 2,3% con respecto al mismo periodo del año 2020, principalmente por el alza de 16,6% registrada en marzo del 2021. En igual período, aumentaron 4,6% los TEUs asociados a la importación de productos, 1,1% los TEUs de exportación y 6,7% los TEUs de cargas en tránsito.

En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro abarca las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, a las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral a las regiones de Aysén y Magallanes.

Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, tres primeros trimestres año 2021

| 2021 | CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2021 x MACROZONA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
| | IMPORTACIÓN | | | | EXPORTACIÓN | | | | TRÁNSITO | | | | CABOTAJE | | | | TOTAL BOXES | TOTAL TEUS |
| | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | | |
| | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | | |
| NORTE | 9.628 | 19.250 | 46.231 | 16.714 | 28.563 | 2.062 | 32.049 | 45.925 | 26.132 | 8 | 47.732 | 0 | 34 | 0 | 49 | 0 | | |
| CENTRO | 126.887 | 1.282 | 364.858 | 53.256 | 72.708 | 35.182 | 234.029 | 124.754 | 6.914 | 62 | 15.172 | 406 | 1.487 | 7.665 | 5.472 | 26.377 | 1.076.511 | 1.900.835 |
| CENTRO SUR | 12.964 | 9.006 | 26.788 | 88.062 | 26.021 | 1.835 | 169.065 | 7.408 | 2.421 | 3.065 | 5.673 | 37.610 | 427 | 718 | 572 | 2.774 | 394.409 | 732.361 |
| SUR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 56 | 182 | 364 |
| AUSTRAL | 744 | 0 | 1.201 | 19 | 92 | 0 | 1.052 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 891 | 31 | 3.006 | 428 | 7.466 | 13.174 |
| TOTAL | 150.223 | 29.538 | 439.078 | 158.051 | 127.384 | 39.079 | 436.195 | 178.089 | 35.467 | 3.135 | 68.577 | 38.016 | 2.839 | 8.414 | 9.225 | 29.635 | 1.752.945 | 3.109.811 |

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, tres primeros trimestre año 2020

| 2020 | CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2020 x MACROZONA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|---------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
| | IMPORTACIÓN | | | | EXPORTACIÓN | | | | TRÁNSITO | | | | CABOTAJE | | | | TOTAL BOXES | TOTAL TEUS |
| | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | 20 pies | | 40 pies | | | |
| | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | full | empty | | |
| NORTE | 14.136 | 30.069 | 42.504 | 12.378 | 41.849 | 5.379 | 29.239 | 44.283 | 28.399 | 0 | 33.781 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | | |
| CENTRO | 124.242 | 2.774 | 253.817 | 83.435 | 75.154 | 28.532 | 209.623 | 92.542 | 9.773 | 1.500 | 15.392 | 2.479 | 2.936 | 13.707 | 6.137 | 30.953 | 952.996 | 1.647.374 |
| CENTRO SUR | 13.820 | 16.725 | 22.645 | 138.937 | 33.280 | 2.355 | 214.142 | 4.489 | 170 | 3.336 | 935 | 43.842 | 390 | 776 | 502 | 1.754 | 498.098 | 925.344 |
| SUR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 150 | 813 | 279 | 1.402 | 2.494 |
| AUSTRAL | 981 | 9 | 1.829 | 16 | 194 | 0 | 2.003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.078 | 150 | 4.819 | 423 | 11.502 | 20.592 |
| TOTAL | 153.179 | 49.577 | 320.795 | 234.766 | 150.477 | 36.266 | 455.007 | 141.314 | 38.342 | 4.836 | 50.108 | 46.321 | 4.564 | 14.783 | 12.340 | 33.409 | 1.746.084 | 3.040.144 |

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 4,2% al comparar los tres primeros trimestres del año 2021 con el mismo periodo del año 2020. En la macrozona centro la transferencia de TEUs aumentó 15,4% y en la macrozona centro sur cayó 20,9%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur, la transferencia de TEUs disminuyó 85,4%, posiblemente debido a que las empresas del rubro forestal utilizaron para sus exportaciones naves *breakbulk* ante la escasez de contenedores. En la macrozona austral, la transferencia de TEUs cayó 36,2%, sin embargo, esta menor actividad corresponde principalmente a cabotaje.

9. Socios comerciales

Como se ha podido observar, al comparar los tres primeros trimestres del año 2021 respecto al año anterior, las mayores alzas reportadas corresponden al valor de la carga medido en MMUSD, tanto de importación (51,4%) como exportación (35,5%).

Tabla N°17: Principales alzas por países: Importación (MMUSD) tres primeros trimestres 2021 versus 2020

| MMUSD CIF | | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| N° | PAÍS | 2020 | 2021 | DIF. |
| 1 | China | 8.917 | 14.159 | 5.243 |
| 2 | EE.UU. | 6.199 | 8.962 | 2.763 |
| 3 | Brasil | 1.591 | 2.885 | 1.293 |
| 4 | México | 913 | 1.553 | 641 |
| 5 | España | 561 | 1.018 | 457 |
| 6 | Alemania | 894 | 1.333 | 439 |
| 7 | Angola | 1.208 | 1.637 | 429 |
| 8 | Canadá | 0 | 378 | 378 |
| 9 | India | 636 | 1.008 | 371 |
| 10 | Corea del Sur | 414 | 783 | 369 |
| TOTAL CIF (10 países) | | 21.333 | 33.717 | 12.383 |
| TOTAL CIF País | | 30.169 | 45.684 | 15.515 |
| % 10 países/Total | | 71% | 74% | |

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Tabla N°18: Principales alzas por países: Exportación (MMUSD) tres primeros trimestres 2021 versus 2020

| MMUSD FOB | | | | |
|------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| N° | PAÍS | 2020 | 2021 | DIF. |
| 1 | China | 18.240 | 26.148 | 7.907 |
| 2 | EE.UU. | 5.592 | 9.004 | 3.413 |
| 3 | Brasil | 1.343 | 2.354 | 1.011 |
| 4 | Taiwán (Formosa) | 4.593 | 5.427 | 834 |
| 5 | Corea del Sur | 925 | 1.496 | 571 |
| 6 | Bulgaria | 2.950 | 3.465 | 515 |
| 7 | Canadá | 502 | 868 | 366 |
| 8 | España | 724 | 1.044 | 320 |
| 9 | Alemania | 737 | 1.035 | 298 |
| 10 | Italia | 760 | 1.010 | 250 |
| TOTAL FOB (10 países) | | 36.366 | 51.850 | 15.484 |
| TOTAL FOB País | | 44.776 | 60.690 | 15.914 |
| % 10 países/Total | | 81% | 85% | |

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Como se puede observar en las Tablas 17 y 18, los 10 países considerados concentran más del 70% del valor de la carga de importación y más del 80% del valor de la carga de exportación, durante los tres primeros trimestres de los años 2020 y 2021. En ambos casos, China, Estados Unidos y Brasil son los que presentaron las mayores variaciones.

Como se ha indicado en publicaciones anteriores³, China es el principal socio comercial de Chile. Durante los tres primeros trimestres del año 2021, China fue el destino del 43,1% de nuestras exportaciones y el origen del 31,0% de nuestras importaciones, ambas medidas en MMUSD.

Campport, noviembre 2021.

³ Reporte Anual Comercio exterior – Campport 2020.

Anexo

Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

| Localidad | Puerto/Terminal |
|--------------------------|---|
| ANTOFAGASTA | Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA) |
| | Off Shore Enex (ex COMAP) |
| | Antofagasta Terminal Internacional S.A. |
| ARICA | ENAPU |
| | Terminal Puerto de Arica S.A. |
| | Off Shore Oil - Quiane |
| | Off Shore Oil - Sica Sica |
| CABO NEGRO | Terminal Cabo Negro |
| CALBUCO | Terminal Calbuco - Cabo Froward |
| CALDERA | Terminal Candelaria |
| | Punta Caleta (ex Muelle Amarcal) |
| | Caldera Muelle Comercial |
| | Off Shore Terminal Copec |
| CALETA COLOSO | Terminal Coloso |
| CHACABUCO / PUERTO AYSÉN | Off Shore Terminal - Copec |
| | Off Shore Terminal - Comaco |
| | Off Shore Terminal - ENAP |
| | Empresa Portuaria Chacabuco |
| CHAÑARAL / BARQUITO | Puerto de Chañaral - Codelco Oil |
| | Caleta Barquito |
| COQUIMBO | Terminal Puerto Coquimbo S.A. |
| CORONEL | Terminal Coronel - Muelle Hollín |
| | Terminal Coronel - Muelle Jureles |
| | Terminal Coronel - Muelle Puchoco |
| | Puerto Coronel |
| | Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim |
| CORRAL | Puerto de Corral |
| GUAYACÁN | Terminal Guayacán |
| | Terminal Off Shore Copec |
| HUASCO / GUACOLDA | Las Losas |
| | Terminal Guacolda I y II |
| IQUIQUE | Iquique Terminal Internacional S.A. |
| | Off Shore Petrobras |
| | Off Shore Copec |
| | Terminal TMP (ex Endesa) |
| | Empresa Portuaria de Iquique |
| LIRQUÉN | Puerto Lirquén |
| LOS VILOS | Terminal Punta Chungo (Los Pelambres) |

| Localidad | Puerto/Terminal |
|----------------|---|
| MEJILLONES | Puerto Mejillones |
| | Off Shore Oxiquim |
| | Off Shore Enaex |
| | GNL Mejillones |
| | Off Shore Terminal Minera Esperanza |
| | Off Shore Terminal Mejillones |
| | Off Shore Terquim |
| | TGN Mejillones |
| MICHILLA | Off Shore Terminal Michilla |
| NATALES | Terminal Puerto Natales |
| PATACHE | Terminal Collahuasi |
| PATILLOS | Caleta Patillos |
| PENCO | Muelles de Penco |
| PUERTO ANGAMOS | Puerto de Angamos |
| PUERTO MONTT | Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean |
| PUNTA ARENAS | Terminal Pecket Coal |
| | Terminal Laredo |
| | Terminal Gregorio |
| | Terminal ASMAR |
| | Terminal José de los Santos Mardones |
| QUINTERO | Terminal Arturo Prat |
| | Terminal Monobuoy |
| | Terminal L.P.G. |
| | Terminal El Bato |
| | Terminal LNG |
| | Terminal Oxiquim - Gasmar |
| | Asimar |
| | Terminal Multibuoy |
| SAN ANTONIO | QC Terminales Chile (ex Vopak) |
| | Puerto Central |
| | San Antonio Terminal Internacional S.A. |
| | Puerto Panul |
| SAN VICENTE | Muelle CAP |
| | Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.) |
| | Terminal Abastible - Lenga |
| | San Vicente Terminal Internacional |
| TALCAHUANO | Molo 500 |
| | Off Shore Terminal - Petroquina |
| | Talcahuano Terminal Portuario |
| TOCOPILLA | Electroandina CTT |
| | Off Shore Anglo |
| | SIT Terminal |
| VALPARAÍSO | Terminal Cerros de Valparaiso S.A. |
| | Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A. |
| VENTANAS | Puerto Ventanas |