



## **Reporte Camport**

**Análisis Comparativo Comercio Exterior**

**Enero - Marzo 2022 vs. 2021**

## Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Marzo 2022 vs. 2021

### Síntesis

Al comparar el periodo comprendido entre enero y marzo del año 2022 versus el mismo periodo del año 2021, el comercio exterior por vía marítima presentó un aumento tanto en las toneladas transferidas como del valor de la carga en dólares.

Durante el primer trimestre del año 2022, las toneladas de comercio exterior por vía marítima crecieron 2,4% y su valor en dólares aumentó 27,7%, ambas cifras respecto a igual período del año 2021. Ambos aumentos se explican principalmente por el granel líquido y la carga general. Las toneladas transferidas de granel líquido crecieron 23,9% mientras que su valor en dólares aumentó 76,5%. Con respecto a las toneladas transferidas de carga general, estas aumentaron 6,7% y su valor en dólares creció 31,3%. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 57,8% del valor total de nuestro comercio exterior para el primer trimestre del año 2022. Lo anterior es consistente con el aumento de 2,7% de los TEUs full transferidos por nuestro comercio exterior, al comparar el mismo período del año 2022 con el año 2021.

Con respecto a las exportaciones a Asia, se observa una contracción de 6,1% en las toneladas exportadas y un aumento de 19,3% del valor de la carga en dólares.

### 1. Tendencia de los últimos 8 años

El transporte por vía marítima es muy importante para el país. En el año 2021 el 93,1% de nuestro comercio exterior se realizó por vía marítima.

Durante los últimos ocho años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga del comercio exterior. Sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo entre los años 2015 y 2022, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga**  
**Periodo enero - marzo 2015-2022**

AÑO	Miles de toneladas al año					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	1.348	12.165	5.618	8.023	289	27.442
2016	1.285	12.719	5.708	7.615	185	27.513
2017	1.399	14.479	6.083	7.436	174	29.571
2018	1.508	14.239	5.936	8.126	128	29.937
2019	1.506	13.346	6.189	7.755	143	28.938
2020	1.540	15.394	6.496	7.030	90	30.550
2021	1.663	14.128	6.172	7.428	128	29.519
2022	1.630	12.954	7.648	7.924	77	30.231
<b>% 2022 vs 2021</b>	-2,02%	-8,31%	23,91%	6,67%	-40,14%	2,41%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga**  
**Periodo enero - marzo 2015-2022**

AÑO	Millones de USD al año					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	2.852	4.083	2.296	17.227	254	26.713
2016	2.677	3.144	1.493	14.699	166	22.179
2017	2.982	4.391	2.347	15.169	164	25.053
2018	3.647	5.113	2.665	18.143	89	29.657
2019	3.636	5.538	2.594	17.549	120	29.437
2020	3.720	5.356	2.557	14.723	79	26.435
2021	4.372	7.200	2.575	18.312	102	32.561
2022	4.873	8.072	4.544	24.041	63	41.593
<b>% 2022 vs 2021</b>	11,46%	12,12%	76,45%	31,29%	-38,59%	27,74%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el primer trimestre del año 2022 con igual periodo del año anterior, se observa un aumento de 2,4% en las toneladas totales transferidas y un aumento de 27,7% de su valor en dólares. El incremento de las toneladas totales está explicado principalmente por el granel líquido y la carga general que aumentaron 23,9% y 6,7%, respectivamente. Ambos tipos de carga representaron, en conjunto, el 51,5% de las toneladas totales de nuestro comercio exterior.

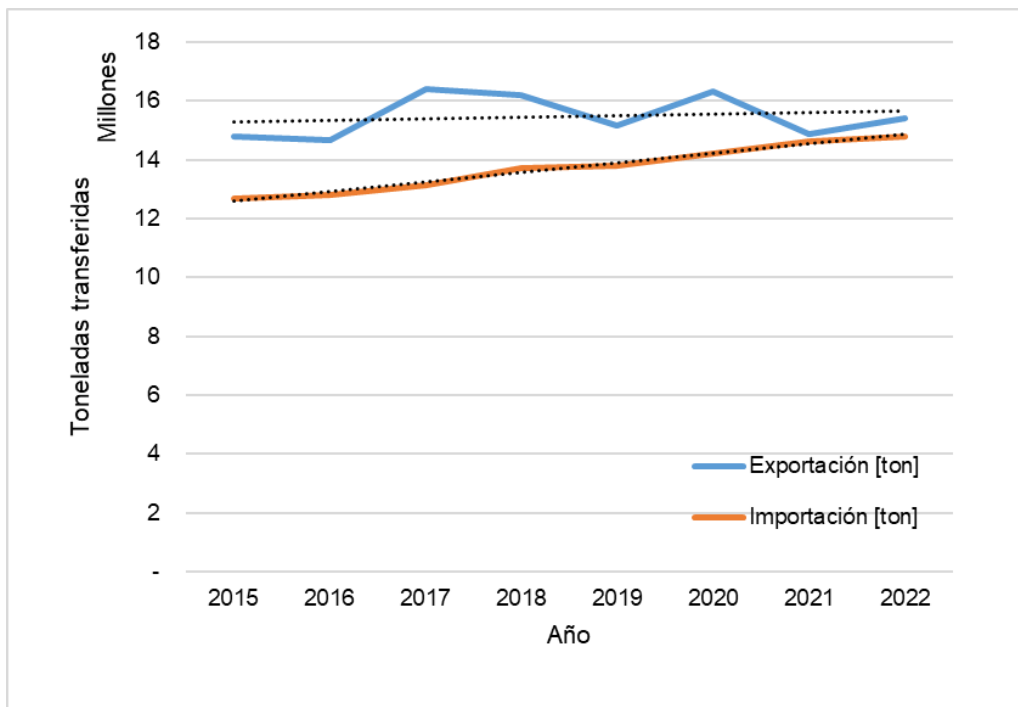
Por otra parte, en el mismo período, el valor de nuestro comercio exterior creció 27,7%, alza que se explica principalmente por el granel líquido y la carga general, que aumentaron 76,5% y 31,3%, respectivamente, al compararlas con el año 2021. La carga general representó para el primer trimestre del año 2022 el 57,8% del valor total de nuestro comercio exterior.

Si se analiza el primer trimestre de los últimos 8 años (ver Figura N°1), se observa que, durante el año 2022, la carga exportada (ton) aumentó 4,5% respecto al año 2015, mientras que la carga importada (ton) creció 16,8% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) creció 10,2% al comparar el primer trimestre de los años 2022 y 2015.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura 2), se observa que los productos importados han aumentado su valor en 70,2%, mientras que los exportados<sup>1</sup> en 45,4%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 55,7% al comparar el primer trimestre de los años 2022 y 2015.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en dólares (ver Figura 4), la situación es similar. Al comparar los volúmenes (ton) entre el primer trimestre de los años 2022 y 2015, las importaciones de carga general aumentaron 7,9%, mientras que las exportaciones bajaron 8,8%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 63,5% y las exportaciones crecieron 17,6%.

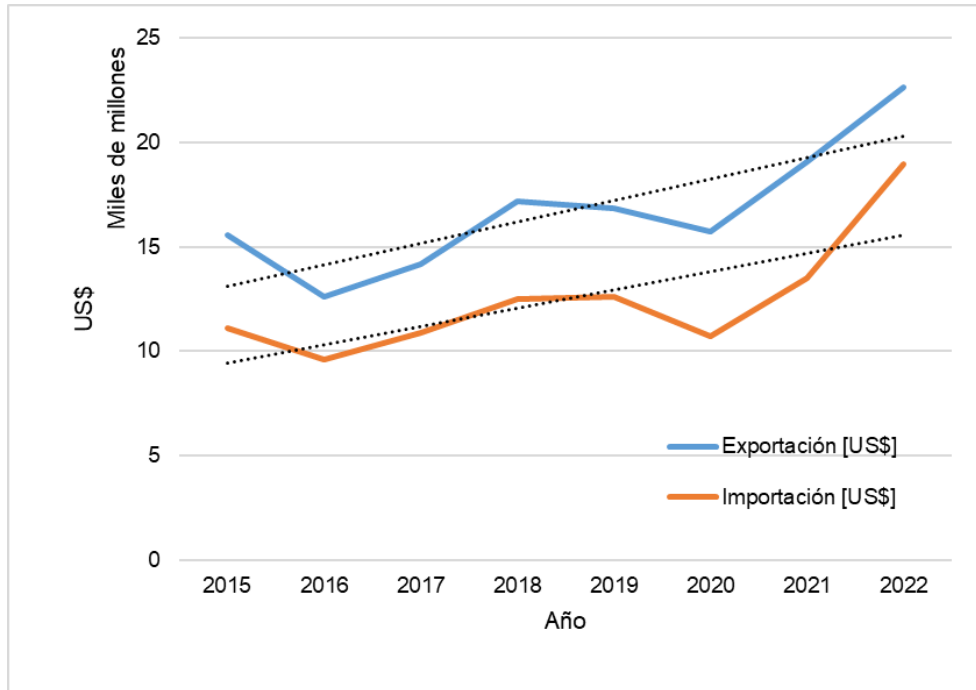
**Figura N°1: Carga Comex – Toneladas, periodo enero – marzo 2015-2022**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

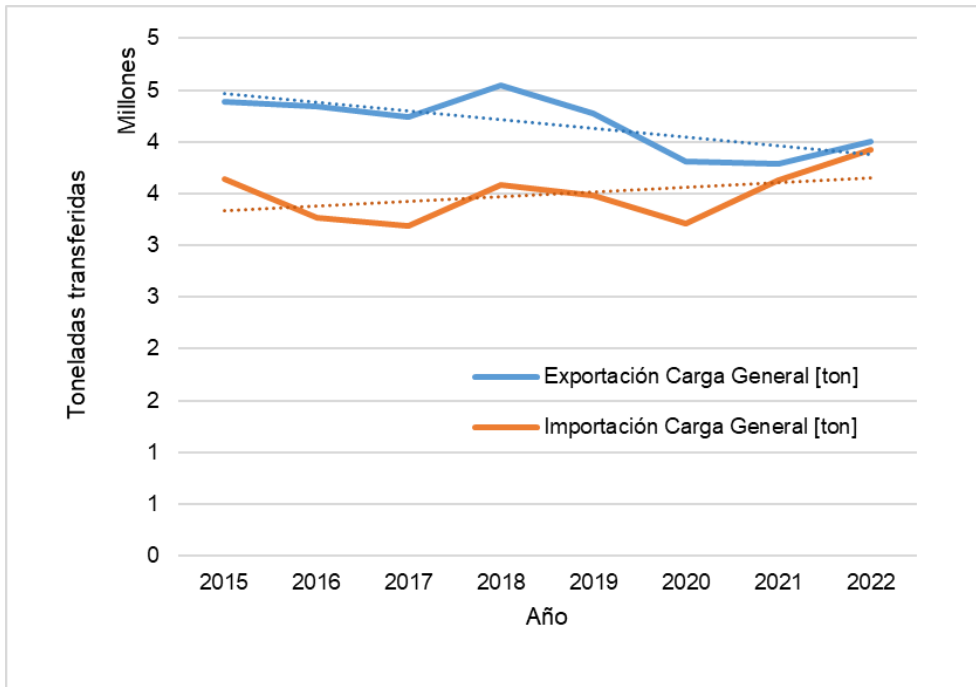
<sup>1</sup> Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

**Figura N°2: Carga Comex – USD, periodo enero – marzo 2015-2022**



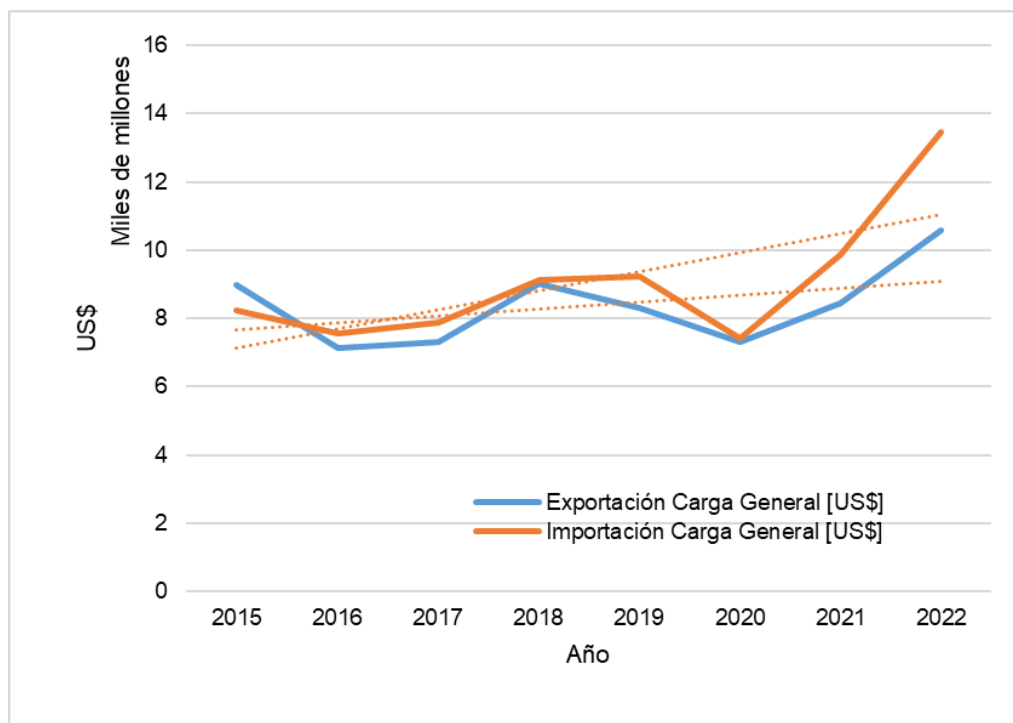
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°3: Carga General Comex – Toneladas, periodo enero – marzo 2015-2022**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°4: Carga General Comex – USD, periodo enero – marzo 2015-2022**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

## 2. Variación Comex, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021

Si se compara el primer trimestre de los años 2022 y 2021, se observa que las toneladas totales transferidas aumentaron 0,7 millones aproximadamente y el valor del comercio exterior aumentó MMUSD 9.032, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero - marzo 2022 vs. 2021**

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2021	1.663	14.128	6.172	7.428	128	29.519
Ene-Mar 2022	1.630	12.954	7.648	7.924	77	30.231
Variación	-34	-1.174	1.476	495	-51	712

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero - marzo 2022 vs. 2021**

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2021	4.372	7.200	2.575	18.312	102	32.561
Ene-Mar 2022	4.873	8.072	4.544	24.041	63	41.593
<b>Variación</b>	501	872	1.969	5.729	-39	9.032

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El aumento de las toneladas totales se explica principalmente por el granel líquido, que subió 1,5 millones de toneladas. El alza en el valor total de nuestro comercio exterior se explica principalmente por la carga general, que aumentó MMUSD 5.729.

### 3. Variación Exportaciones, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021

Al analizar el primer trimestre de los años 2022 y 2021 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada aumentó 0,5 millones de toneladas, explicada fundamentalmente por un alza en los graneles líquidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de hierro y sus concentrados que disminuyeron 513,5 mil toneladas; los minerales de cobre y sus concentrados que disminuyeron 227,8 mil toneladas; y los minerales de cinc y sus concentrados, que disminuyeron 121,4 mil toneladas. Por otra parte, la sal aumentó 741,5 mil toneladas; los aceites de petróleo aumentaron 222,4 mil toneladas; y la pasta química de madera a la soda presentó un aumento de 191,0 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton),  
Periodo enero – marzo 2022 vs. 2021**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2021	1.437	9.100	432	3.794	128	14.891
Ene-Mar 2022	1.430	9.167	760	4.000	76	15.433
<b>Variación</b>	-7	67	328	206	-52	542

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD),  
Periodo enero – marzo 2022 vs. 2021**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2021	3.945	6.413	173	8.449	102	19.083
Ene-Mar 2022	4.464	7.137	425	10.572	60	22.657
<b>Variación</b>	519	724	252	2.122	-42	3.575

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas aumentaron MMUSD 3.575, lo que se explica principalmente por un alza en el valor de la carga general. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que registraron un alza de MMUSD 587,6; los carbonatos, que aumentaron en MMUSD 541,8 y el cobre refinado y aleaciones de cobre aumentaron MMUSD 498,4. Por otra parte, los minerales de cinc y sus concentrados bajaron MMUSD 111,0; los minerales de hierro y sus concentrados bajaron MMUSD 79,6; y las demás frutas y frutos secos que disminuyeron MMUSD 34,6.

#### 4. Variación Importaciones, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021

Durante este periodo la carga total importada aumentó 170 mil toneladas, explicada principalmente por un incremento del granel líquido. Las mayores alzas fueron los aceites de petróleo, que subieron 777,8 mil toneladas; el ácido sulfúrico, que aumentó 216,7 mil toneladas; y los fenoles que aumentaron en 69,9 mil de toneladas.

Por otra parte, disminuyó la importación de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos en 586,8 mil toneladas; los aceites crudos de petróleo que bajaron 269,5 mil toneladas; y los cementos hidráulicos que cayeron 145,9 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton),  
Periodo enero – marzo 2022 vs. 2021**

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2021	226	5.028	5.739	3.635	0	14.628
Ene-Mar 2022	200	3.787	6.887	3.924	1	14.799
Variación	-27	-1.241	1.148	289	0	170

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD),  
Periodo enero – marzo 2022 vs. 2021**

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2021	428	786	2.402	9.862	0	13.479
Ene-Mar 2022	409	935	4.119	13.469	3	18.935
Variación	-18	148	1.717	3.607	3	5.457

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.



Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones aumentó MMUSD 5.457, principalmente por un alza en la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los aceites de petróleo que aumentaron MMUSD 1.170; los aceites crudos de petróleo, que crecieron MMUSD 247; y los automóviles que subieron MMUSD 220. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los paneles y consolas para control o distribución de electricidad, que disminuyeron MMUSD 149; los automotores para vías férreas y tranvías que bajaron MMUSD 58; y los monitores y proyectores que disminuyeron MMUSD 50.

## **5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021**

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los años 2022 y 2021, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en las 17 localidades portuarias que representaron el 70,4% de las toneladas totales transferidas durante el año 2022.

Los puertos que presentaron un mayor aumento de su actividad durante el año 2022 son Puerto Montt, Huasco/Guacolda y Puerto Angamos que aumentaron las toneladas totales transferidas 48%, 22% y 14%, respectivamente. El incremento asociado a estos tres puertos se debe principalmente al aumento de los graneles sólidos.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Ventanas, Caldera y Coquimbo que bajaron las toneladas totales transferidas 26%, 16% y 16%, respectivamente. La disminución de estos tres puertos se debe principalmente a una baja del granel sólido.

En la tabla N°10 se indica, para las mismas 17 localidades portuarias, el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Mejillones, Coronel y Lirquén con 134%, 83% y 76%, respectivamente. Estas alzas están asociadas a los graneles líquidos en Mejillones, mientras que el aumento de Coronel y de Lirquén se debe principalmente a la carga general.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el año 2022 y 2021, solo se detectó una leve baja porcentual de un 1% en Puerto Ventanas, debido a una leve disminución en los graneles sólidos y líquidos.

**Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021**

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Marzo 2021						Enero - Marzo 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,5	29,7	3,7	44,3	3,0	82,2	1,5	48,0	1,8	35,1	1,3	87,6	7%	-21%
IQUIQUE	0,1	-	5,7	88,6	15,2	109,6	0,1	-	7,4	80,7	9,0	97,2	-11%	-9%
MEJILLONES	-	1.237,7	1.350,2	17,2	-	2.605,1	-	1.037,4	1.518,5	11,4	-	2.567,3	-1%	-34%
PTO. ANGAMOS	0,5	33,8	0,2	444,8	2,1	481,4	0,0	109,9	-	433,8	3,4	547,1	14%	-2%
ANTOFAGASTA	0,0	347,2	2,9	253,3	0,0	603,3	0,2	263,6	0,2	270,9	0,4	535,2	-11%	7%
CALDERA	16,8	1.625,8	111,0	0,0	-	1.753,5	62,1	1.309,3	100,9	0,3	-	1.472,7	-16%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.480,3	-	6,5	-	1.486,8	-	1.814,0	-	0,1	-	1.814,1	22%	(a)
COQUIMBO	50,8	95,6	0,0	5,0	-	151,5	69,0	35,3	0,6	21,8	-	126,6	-16%	(a)
VENTANAS	-	1.171,3	114,6	7,0	-	1.292,9	-	864,5	44,1	49,5	-	958,2	-26%	(a)
VALPARAÍSO	570,2	5,8	23,1	1.150,0	47,8	1.796,8	595,7	36,2	21,4	1.202,8	15,8	1.872,0	4%	5%
SAN ANTONIO	745,7	1.075,4	70,1	2.964,6	56,5	4.912,3	616,0	783,9	41,3	2.822,6	37,6	4.301,5	-12%	-5%
CORONEL	92,6	942,8	27,7	1.104,4	0,7	2.168,2	157,9	581,8	40,0	1.362,3	1,6	2.143,6	-1%	23%
SAN VICENTE	105,8	338,6	464,1	391,4	0,0	1.299,9	91,6	90,0	632,2	437,3	0,0	1.251,1	-4%	12%
TALCAHUANO	16,3	14,7	2.151,8	30,8	0,0	2.213,6	24,0	9,7	2.057,0	73,5	0,0	2.164,2	-2%	(a)
LIRQUÉN	63,0	58,7	0,9	822,2	2,7	947,6	11,6	28,3	3,9	956,8	7,5	1.008,0	6%	16%
PENCO	-	85,5	6,7	0,0	-	92,2	-	71,9	-	7,0	-	78,9	-14%	(a)
PUERTO MONTT	-	140,5	-	26,5	-	167,0	-	214,1	-	32,9	-	247,0	48%	24%
RESTO PUERTOS	-	5.444,5	1.839,3	71,4	0,0	7.355,2	-	5.655,9	3.178,5	124,8	0,0	8.959,2	22%	75%
<b>TOTAL</b>	<b>1.663,3</b>	<b>14.128,0</b>	<b>6.171,7</b>	<b>7.428,1</b>	<b>128,0</b>	<b>29.519,2</b>	<b>1.629,8</b>	<b>12.953,8</b>	<b>7.647,7</b>	<b>7.923,6</b>	<b>76,6</b>	<b>30.231,5</b>	<b>2%</b>	<b>7%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Marzo 2021						Enero - Marzo 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,8	4,3	1,7	73,3	2,2	82,3	3,6	6,5	1,3	75,6	1,0	88,1	7%	3%
IQUIQUE	0,2	-	3,8	351,4	12,1	367,6	0,2	-	11,1	403,3	7,0	421,6	15%	15%
MEJILLONES	-	96,3	395,0	10,2	-	501,6	-	412,6	753,0	8,0	-	1.173,6	134%	-22%
PTO. ANGAMOS	0,9	73,2	0,1	2.969,8	3,4	3.047,4	0,3	188,7	-	3.374,5	3,0	3.566,5	17%	14%
ANTOFAGASTA	0,0	500,9	0,2	1.438,7	0,0	1.939,8	0,1	353,7	0,2	1.733,5	3,1	2.090,6	8%	20%
CALDERA	19,6	589,4	59,0	0,1	-	668,2	81,9	699,4	84,8	0,8	-	866,9	30%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	184,0	-	36,0	-	220,1	-	281,2	-	0,1	-	281,4	28%	-100%
COQUIMBO	62,5	140,6	0,0	7,0	-	210,1	125,5	79,1	0,1	86,7	-	291,4	39%	(a)
VENTANAS	-	938,6	57,4	3,7	-	999,6	-	919,8	26,3	40,0	-	986,0	-1%	(a)
VALPARAÍSO	1.378,1	0,4	13,5	2.453,6	36,8	3.882,5	1.679,7	6,4	19,6	3.457,3	11,6	5.174,7	33%	41%
SAN ANTONIO	1.888,1	314,0	38,6	9.140,1	45,8	11.426,6	1.745,2	284,6	47,5	11.004,7	34,2	13.116,3	15%	20%
CORONEL	364,4	107,2	15,2	740,8	0,6	1.228,3	764,7	120,5	36,2	1.327,1	0,9	2.249,4	83%	79%
SAN VICENTE	335,5	37,2	211,9	460,4	0,3	1.045,3	377,6	33,0	434,0	764,3	0,0	1.609,0	54%	66%
TALCAHUANO	15,4	1,8	935,4	17,7	0,0	970,2	23,4	3,3	1.287,3	94,4	0,0	1.408,3	45%	(a)
LIRQUÉN	306,4	21,6	0,4	533,1	0,9	862,5	70,9	23,6	3,3	1.419,8	1,9	1.519,5	76%	166%
PENCO	-	27,6	2,0	0,0	-	29,6	-	32,4	-	1,3	-	33,7	14%	(a)
PUERTO MONTT	-	58,5	-	24,7	-	83,1	-	78,5	-	46,2	-	124,7	50%	87%
RESTO PUERTOS	-	4.103,9	841,3	51,3	0,0	4.996,5	-	4.548,5	1.839,4	203,0	0,1	6.591,0	32%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>4.372,0</b>	<b>7.199,5</b>	<b>2.575,5</b>	<b>18.311,9</b>	<b>102,3</b>	<b>32.561,2</b>	<b>4.873,1</b>	<b>8.071,8</b>	<b>4.544,3</b>	<b>24.040,7</b>	<b>62,8</b>	<b>41.592,8</b>	<b>28%</b>	<b>31%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

## 6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – periodo enero – marzo 2022 vs. 2021

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Marzo 2021						Enero - Marzo 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,5	-	0,1	38,8	3,0	42,3	0,6	-	0,1	26,3	1,3	28,2	-33%	-32%
IQUIQUE	-	-	0,5	63,4	15,2	79,1	0,1	-	0,2	61,6	9,0	70,9	-10%	-3%
MEJILLONES	-	-	-	5,5	-	5,5	-	132,7	-	4,6	-	137,3	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	33,8	0,2	348,3	2,1	384,5	0,0	109,9	-	348,5	3,4	461,8	20%	0%
ANTOFAGASTA	-	267,4	-	170,6	0,0	438,0	0,0	156,2	0,1	162,6	0,0	318,9	-27%	-5%
CALDERA	16,8	1.625,8	-	0,0	-	1.642,6	62,1	1.309,3	-	0,3	-	1.371,8	-16%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.140,1	-	0,0	-	1.140,1	-	1.370,4	-	0,1	-	1.370,5	20%	64%
COQUIMBO	50,8	89,7	0,0	0,2	-	140,8	69,0	33,1	0,6	1,3	-	103,9	-26%	(a)
VENTANAS	-	552,4	1,4	7,0	-	560,8	-	461,3	8,1	0,0	-	469,5	-16%	(a)
VALPARAÍSO	541,0	-	18,9	227,9	47,7	835,5	570,0	-	20,7	326,2	15,8	932,7	12%	43%
SAN ANTONIO	553,7	1,7	48,9	842,4	56,5	1.503,2	450,2	0,6	23,0	764,9	37,5	1.276,1	-15%	-9%
CORONEL	90,4	309,5	5,2	978,3	0,7	1.384,2	154,9	126,4	2,0	1.129,2	1,6	1.414,1	2%	15%
SAN VICENTE	104,5	33,0	31,9	308,9	0,0	478,4	88,0	-	170,5	262,0	0,0	520,5	9%	-15%
TALCAHUANO	16,3	-	31,5	28,3	0,0	76,1	24,0	-	99,1	66,2	0,0	189,3	149%	(a)
LIRQUÉN	62,7	0,3	0,9	706,2	2,7	772,8	11,0	-	3,9	750,5	7,5	772,9	0%	6%
PENCO	-	-	-	0,0	-	0,0	-	7,1	-	0,0	-	7,1	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	-	-	0,0	-	0,0	-	109,3	-	0,0	-	109,3	(a)	(a)
RESTO PUERTOS	-	5.046,4	292,9	67,5	0,0	5.406,8	-	5.350,2	432,3	95,4	0,0	5.877,9	9%	41%
<b>TOTAL</b>	<b>1.437,0</b>	<b>9.100,1</b>	<b>432,4</b>	<b>3.793,5</b>	<b>127,9</b>	<b>14.890,9</b>	<b>1.430,0</b>	<b>9.166,6</b>	<b>760,4</b>	<b>3.999,7</b>	<b>76,1</b>	<b>15.432,9</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Patache, Patillos y Huasco/Guacolda, que aumentaron 410,7 mil, 403,8 mil y 230,3 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores alzas en Patache (incluido en categoría Resto Puertos) fueron la sal en 335,9 mil toneladas; y los minerales de cobre y sus concentrados en 74,8 mil toneladas. Por su parte, Patillos (incluido en categoría Resto Puertos) destacó por un alza de 403,8 mil toneladas en la exportación de sal; mientras que Huasco/Guacolda presentó un aumento de 230,3 toneladas en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados.

Con respecto a la caída en las toneladas de exportación, destaca Guayacán, Caldera y San Antonio, que disminuyeron la cantidad exportada en 356,1 mil, 270,8 mil y 227,1 mil toneladas, respectivamente. En Guayacán (incluido en categoría Resto Puertos) disminuyó 356,1 mil toneladas los minerales de hierro y sus concentrados. Caldera por su parte presentó una baja de 369,1 mil toneladas en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados (incluyendo piritas tostadas). Con respecto a San Antonio disminuyó la exportación de manzanas, peras y membrillos frescos en 32,1 mil toneladas y vino de uvas frescas y mosto de uva, en 21,1 mil toneladas.

## 7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021

**Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga – periodo enero – marzo 2022 vs. 2021**

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Marzo 2021						Enero - Marzo 2022						2022 vs 2021	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,0	29,7	3,6	5,6	-	39,9	0,9	48,0	1,7	8,8	-	59,4	49%	58%
IQUIQUE	0,1	-	5,2	25,2	0,0	30,4	-	-	7,2	19,0	0,0	26,3	-14%	-24%
MEJILLONES	-	1.237,7	1.350,2	11,7	-	2.599,6	-	904,7	1.518,5	6,8	-	2.430,0	-7%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,4	-	-	96,5	-	96,9	-	-	-	85,3	-	85,3	-12%	-12%
ANTOFAGASTA	0,0	79,7	2,9	82,6	-	165,3	0,1	107,5	0,2	108,3	0,4	216,4	31%	31%
CALDERA	-	-	111,0	-	-	111,0	-	-	100,9	0,0	-	100,9	-9%	-
HUASCO / GUAC.	-	340,2	-	6,4	-	346,7	-	443,6	-	-	-	443,6	28%	(a)
COQUIMBO	-	5,9	-	4,8	-	10,6	-	2,2	-	20,5	-	22,7	113%	(a)
VENTANAS	-	618,9	113,2	-	-	732,1	-	403,1	36,0	49,5	-	488,7	-33%	(a)
VALPARAÍSO	29,2	5,8	4,2	922,1	0,1	961,3	25,7	36,2	0,7	876,6	0,0	939,3	-2%	-5%
SAN ANTONIO	192,0	1.073,8	21,2	2.122,2	0,0	3.409,1	165,8	783,3	18,4	2.057,7	0,1	3.025,3	-11%	-3%
CORONEL	2,1	633,3	22,5	126,1	-	784,0	3,0	455,4	38,0	233,1	-	729,5	-7%	85%
SAN VICENTE	1,2	305,6	432,2	82,5	0,0	821,4	3,6	90,0	461,8	175,3	0,0	730,6	-11%	112%
TALCAHUANO	-	14,7	2.120,3	2,5	-	2.137,5	-	9,7	1.957,9	7,3	-	1.974,9	-8%	(a)
LIRQUÉN	0,3	58,4	-	116,1	-	174,8	0,6	28,3	-	206,3	-	235,1	34%	78%
PENCO	-	85,5	6,7	-	-	92,2	-	64,7	-	7,0	-	71,7	-22%	-
PUERTO MONTT	-	140,5	-	26,5	-	167,0	-	104,8	-	32,9	-	137,6	-18%	24%
RESTO PUERTOS	-	398,2	1.546,3	3,9	-	1.948,4	-	305,6	2.746,2	29,4	0,0	3.081,2	58%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>226,4</b>	<b>5.027,9</b>	<b>5.739,3</b>	<b>3.634,6</b>	<b>0,1</b>	<b>14.628,3</b>	<b>199,7</b>	<b>3.787,2</b>	<b>6.887,3</b>	<b>3.923,9</b>	<b>0,6</b>	<b>14.798,6</b>	<b>1%</b>	<b>8%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2021/2022.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas<sup>2</sup> fueron Quintero, Huasco/Guacolda y Cabo Froward, con 1,1 millón, 97,0 mil y 90,5 mil toneladas, respectivamente. En Quintero el alza se relaciona con el aumento de importaciones de aceites crudos de petróleo, que aumentaron 364,8 mil de toneladas y los aceites de petróleo que presentaron un alza de 335,3 mil toneladas. Con respecto a Huasco/Guacolda su principal alza corresponde a hullas, briquetas y combustibles sólidos, con un aumento de 103,4 mil toneladas. Cabo Froward, por su parte, presentó su principal alza en la importación de hullas, briquetas y combustibles sólidos con un aumento de 90,5 mil toneladas.

Con respecto a las principales bajas en toneladas importadas, se concentran en las localidades portuarias de San Antonio, Ventanas y Mejillones, que disminuyeron 383,8 mil, 243,5 mil y 169,6 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en San Antonio fueron el maíz, con una caída de 133,4 mil toneladas y el trigo y morcajo, con una baja de 47,4 mil toneladas; mientras que en Ventanas se observó una baja de 133,9 mil toneladas de hullas, briquetas y combustibles sólidos y una caída de 94,3 mil toneladas en aceites de petróleo. Con respecto a Mejillones, los productos que presentaron las mayores bajas fueron las hullas, briquetas y combustibles sólidos, con una disminución de 374,4 mil toneladas.

---

<sup>2</sup> La base de datos fue trabajada considerando solo lo declarado en kilos, lo que fue transformado posteriormente a toneladas.

## 8. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – marzo 2022 vs. 2021

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – marzo 2022

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Marzo 2022																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	14.751	4.300	54.005	7.732	12.799	2.028	47.475	20.296	3.246	173	6.650	4.061	874	886	1.509	2.677	183.462	327.867
FEBRERO	16.235	3.248	56.899	14.761	10.875	2.874	46.529	15.927	2.628	151	5.046	3.622	453	474	1.016	4.826	185.564	334.190
MARZO	13.396	3.428	50.486	18.648	12.176	3.260	58.483	22.465	3.371	244	8.088	5.697	575	555	2.468	5.928	209.268	381.531
<b>TOTAL</b>	<b>44.382</b>	<b>10.976</b>	<b>161.390</b>	<b>41.141</b>	<b>35.850</b>	<b>8.162</b>	<b>152.487</b>	<b>58.688</b>	<b>9.245</b>	<b>568</b>	<b>19.784</b>	<b>13.380</b>	<b>1.902</b>	<b>1.915</b>	<b>4.993</b>	<b>13.431</b>	<b>578.294</b>	<b>1.043.588</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el primer trimestre del año 2022, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional disminuyó 4,1% con respecto al mismo periodo del año 2021, principalmente por las bajas de febrero y marzo de 2021, donde se registraron disminuciones de 5,3% y 5,8%, respectivamente. En igual período, cayeron 4,9% los TEUs asociados a la importación de productos; 1,3% los TEUs asociadas a la exportación y 15,4% los TEUs de cargas en tránsito. Sin embargo, si se consideran solo contenedores full importados y exportados, se detecta un aumento del 2,7%.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – marzo 2021

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Marzo 2021																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	17.642	3.738	46.478	18.468	12.178	2.950	44.392	17.850	3.994	448	7.250	3.363	418	2.073	938	4.661	186.841	330.241
FEBRERO	18.394	3.554	48.881	18.957	15.311	3.995	46.216	19.595	4.148	601	7.048	4.981	390	909	970	6.233	200.183	353.064
MARZO	18.599	5.192	50.297	25.454	15.609	3.850	59.547	21.818	5.215	364	9.096	5.872	344	1.796	972	3.990	228.015	405.061
<b>TOTAL</b>	<b>54.635</b>	<b>12.484</b>	<b>145.656</b>	<b>62.879</b>	<b>43.098</b>	<b>10.795</b>	<b>150.155</b>	<b>59.263</b>	<b>13.357</b>	<b>1.413</b>	<b>23.394</b>	<b>14.216</b>	<b>1.152</b>	<b>4.778</b>	<b>2.880</b>	<b>14.884</b>	<b>615.039</b>	<b>1.088.366</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.



En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro abarca las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, a las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral a las regiones de Aysén y Magallanes.

**Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – marzo 2022**

2022	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Marzo 2022 por MACROZONA																TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE					
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	2.212	8.683	12.035	5.769	9.490	1.501	10.031	12.676	6.441	0	13.794	0	0	0	0	0	82.632	136.937
CENTRO	36.005	158	134.175	13.705	20.127	5.699	84.334	42.954	2.680	4	5.304	864	1.434	1.733	3.507	12.439	365.122	662.404
CENTRO SUR	6.035	2.135	14.703	21.667	6.211	962	57.821	3.058	124	564	686	12.516	116	175	242	891	127.906	239.490
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRAL	130	0	477	0	22	0	301	0	0	0	0	0	352	7	1.244	101	2.634	4.757
<b>TOTAL</b>	<b>44.382</b>	<b>10.976</b>	<b>161.390</b>	<b>41.141</b>	<b>35.850</b>	<b>8.162</b>	<b>152.487</b>	<b>58.688</b>	<b>9.245</b>	<b>568</b>	<b>19.784</b>	<b>13.380</b>	<b>1.902</b>	<b>1.915</b>	<b>4.993</b>	<b>13.431</b>	<b>578.294</b>	<b>1.043.588</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

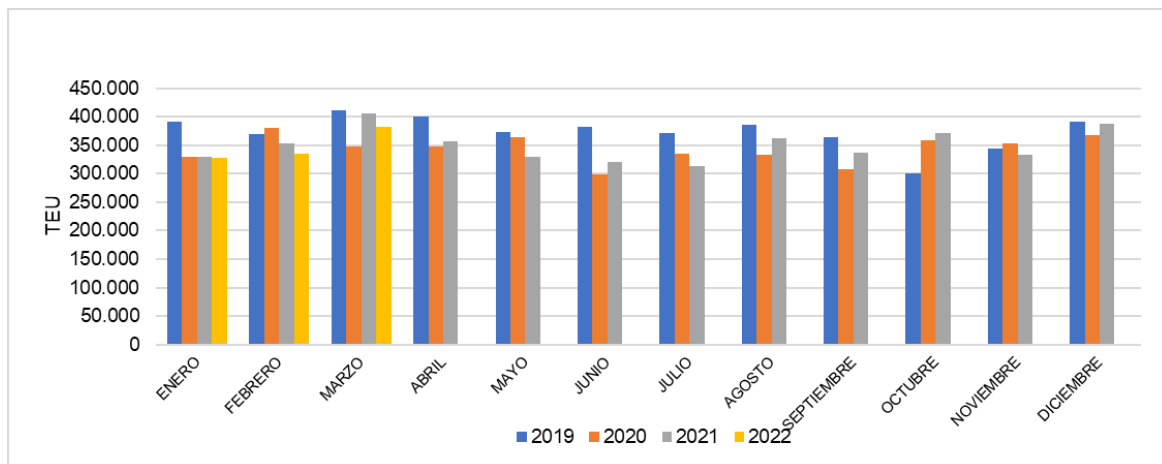
**Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – marzo 2021**

2021	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Marzo 2021 por MACROZONA																TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE					
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	3.757	7.134	16.753	5.679	11.078	627	10.186	18.413	9.854	8	16.183	0	0	0	20	0	99.692	166.926
CENTRO	46.456	630	121.275	22.520	22.322	9.803	82.687	39.559	2.448	0	5.766	71	580	4.377	1.643	13.597	373.734	660.852
CENTRO SUR	4.085	4.720	7.207	34.668	9.630	365	57.028	1.289	1.055	1.405	1.445	14.145	189	383	219	1.060	138.893	255.954
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	56	182	364
AUSTRAL	337	0	421	12	68	0	254	2	0	0	0	0	383	18	872	171	2.538	4.270
<b>TOTAL</b>	<b>54.635</b>	<b>12.484</b>	<b>145.656</b>	<b>62.879</b>	<b>43.098</b>	<b>10.795</b>	<b>150.155</b>	<b>59.263</b>	<b>13.357</b>	<b>1.413</b>	<b>23.394</b>	<b>14.216</b>	<b>1.152</b>	<b>4.778</b>	<b>2.880</b>	<b>14.884</b>	<b>615.039</b>	<b>1.088.366</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs disminuyó 18,0% al comparar el primer trimestre de año 2022 con el año 2021. En la macrozona centro la transferencia de TEUs aumentó 0,2% y en la macrozona centro sur cayó 6,4%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur, la transferencia de TEUs disminuyó 100,0%, posiblemente debido a que las empresas del rubro forestal utilizaron para sus exportaciones naves *breakbulk* ante la escasez de contenedores. En la macrozona austral, la transferencia de TEUs aumentó 11,4%, principalmente por un aumento del cabotaje.

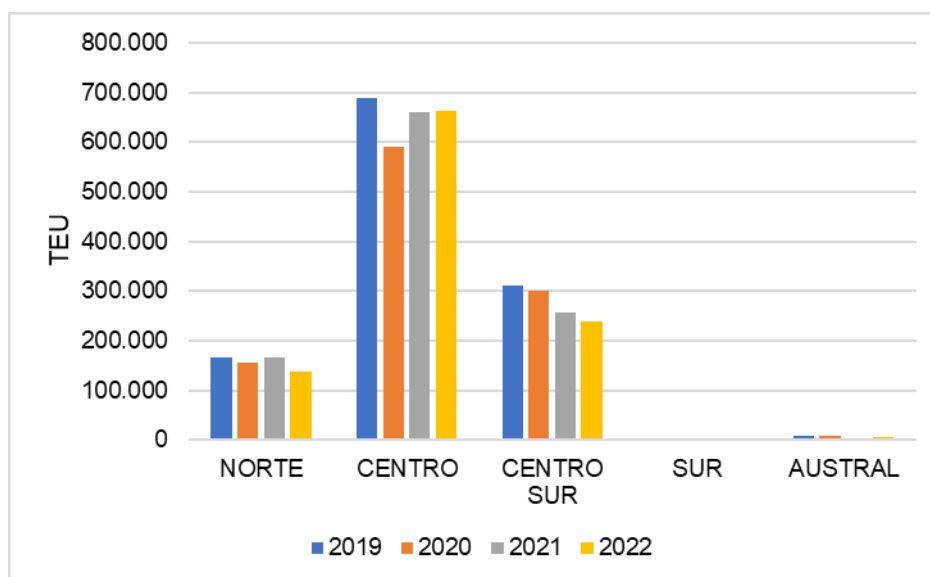
**Figura N°7: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU's años 2019, 2020, 2021 y primer trimestre 2022**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la Figura 7 se puede observar la cantidad de TEU's movilizados por mes, durante los años 2019, 2020, 2021 y los tres primeros meses de 2022. Durante el periodo enero – marzo del año 2022 hubo una disminución de la transferencia de contenedores de 4,1% con respecto al mismo periodo del año 2021. De forma similar, esto se evidencia al comparar el primer trimestre del año 2022 con igual periodo del año 2019 y 2020, donde se observa una disminución de 10,9% y 1,3%, respectivamente.

**Figura N°8: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU's, primer trimestre de los años 2019, 2020, 2021 y 2022**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura 8, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante el periodo enero – marzo de los años 2019, 2020, 2021 y 2022, seguido por la macrozona centro-sur en segundo lugar y la macrozona norte en tercero.

Las macrozonas norte y centro sur, presentan una baja en el transporte de contenedores si se compara el primer trimestre del año 2022 con igual periodo del año anterior. Este comportamiento es distinto para la macrozona centro, donde prácticamente no hubo variación. Si se compara el primer trimestre de los años 2019, 2020, 2021 y 2022, destaca la macrozona centro sur, donde se observa una clara tendencia a la baja en el transporte de contenedores.

## 9. Exportaciones a Asia

A continuación se analizan las exportaciones chilenas realizadas a los principales países asiáticos, en términos de toneladas y montos en USD. En el análisis se consideran los siguientes países: China, Corea del Sur, Japón, Filipinas, Hong Kong, Indonesia, Malasia, Tailandia y Vietnam.

China lidera el ranking de las exportaciones chilenas, sin embargo, su participación en términos de toneladas exportadas se vio disminuida este primer trimestre. Para el periodo comprendido entre enero y marzo del año 2021, la participación de China fue 48,3%, mientras que en el año 2022 fue 40,6%. Similar fenómeno, pero en menor magnitud, se observa para el valor de la carga en dólares. En el primer trimestre del año 2021 China alcanzó una participación de 44,8%, mientras que este fue 43,1%.

Dentro de los países considerados en el análisis, durante el primer trimestre del 2021 se registraron 9,0 millones de toneladas exportadas, versus 8,5 millones registradas durante este primer trimestre, mostrando una variación negativa de 6,1%. En el mismo periodo, para el año 2021 el valor de la carga exportada fue de MMUSD 11.543, mientras que para este año fue MMUSD 13.775, presentando un aumento de 19,3%.

Como se puede observar en la tabla 17, los productos exportados a Asia que mostraron una mayor baja corresponden a los minerales de hierro y sus concentrados, con una caída de 746,1 mil toneladas; los minerales de cobre y sus concentrados, con una disminución de 174,2 mil toneladas y la carne porcina, con una baja de 23,3 mil toneladas. Con respecto a las principales alzas, se observó un aumento para la pasta química de madera a la soda de 248,0 mil toneladas; la leña, madera, aserrín y briquetas de 86,9 mil toneladas; y los alcoholes acíclicos y sus derivados de 78,6 mil toneladas.

Los productos exportados a Asia que presentaron mayores diferencias con respecto a su valor en dólares para este primer trimestre versus igual periodo del año anterior (ver Tabla 18) fueron los minerales de hierro y sus concentrados que presentaron una baja de MMUSD 109; los despojos comestibles de carnes rojas, que cayeron en MMUSD 13; y el vino de uva fresca, que disminuyó en MMUSD 11. Con respecto a las alzas, destaca el cobre refinado y sus aleaciones con un aumento de MMUSD 611; los minerales de cobre y sus concentrados con un alza de MMUSD 605; y los carbonatos que aumentaron en MMUSD 466.

**Tabla N°17: Principales alzas y bajas en toneladas exportadas a Asia por producto, primer trimestre 2022 versus 2021**

Producto	1er trim. (ton)		Dif. (ton)
	Año 2021	Año 2022	
Pasta química de madera a la soda	576.008	823.954	247.946
Leña, madera, aserrín, briquetas	775.463	862.401	86.938
Alcoholes acíclicos y sus derivados	42.864	121.452	78.588
Carne porcina	54.894	31.590	-23.305
Minerales de cobre y sus concentrados	2.856.010	2.681.800	-174.210
Minerales de hierro y sus concentrados	3.171.623	2.425.475	-746.148

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

**Tabla N°18: Principales alzas y bajas exportadas a Asia en montos USD por producto, primer trimestre 2022 versus 2021**

Producto	1er trim. (MMUSD)		Dif. (MMUSD)
	Año 2021	Año 2022	
Cobre refinado y sus aleaciones	2.267	2.879	611
Minerales de cobre y sus concentrados	5.243	5.848	605
Carbonatos	123	589	466
Vino de uvas frescas	147	136	-11
Despojos comestibles (de carnes rojas)	27	15	-13
Minerales de hierro y sus concentrados	430	321	-109

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

**Camport, mayo 2022.**

## Anexo

### Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lengua
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas