



## **Reporte Camport**

**Análisis Comparativo Comercio Exterior**

**Enero – Junio 2023 vs. 2022**

## Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Junio 2023 vs. 2022

### Síntesis

Al comparar el comercio exterior por vía marítima entre periodo enero – junio del año 2023 y el mismo periodo del año 2022, se observa una disminución en las toneladas transferidas y en el valor de la carga en dólares.

Durante el periodo enero – junio del año 2023 las toneladas de comercio exterior por vía marítima cayeron 10% y su valor en dólares disminuyó 14,5%, ambas cifras respecto al mismo periodo del año 2022. La baja de las toneladas transferidas se explica principalmente por una disminución de 15,2% de la carga general, mientras que la caída del valor de la carga se explica en gran medida por una disminución del granel líquido y de la carga frigorizada, que cayeron 21,6% y 16,5%, respectivamente

La disminución de la carga general indicada en el párrafo anterior es consistente con la disminución de 15,1% de los TEUs full transferidos por nuestro comercio exterior, al comparar el periodo enero – junio del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 59,5% del valor total de nuestro comercio exterior en el periodo enero – junio del año 2023.

Por otra parte, durante el primer semestre de este año, los precios de fletes marítimos (BDI e SCFI) siguieron mostrando una tendencia a la baja, acercándose cada vez más a los valores observados antes de la pandemia. Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto en importación como en exportación, la clasificación es liderada por China, pese a las caídas en el valor de la carga, tanto de importaciones como exportaciones.

### 1. Tendencia de los últimos 9 años

El transporte realizado por vía marítima es muy importante para nuestro país. Durante el año 2022, el 91% del comercio internacional se realizó por este medio. En el transcurso de los últimos nueve años se ha evidenciado un aumento progresivo del movimiento de carga del comercio exterior. Sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del periodo enero – junio, entre los años 2015 y 2023, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga  
Periodo enero - junio 2015-2023**

AÑO	Miles de toneladas al año ENE - JUN					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	2.668	26.172	11.364	15.618	566	56.387
2016	2.799	26.625	11.449	15.906	390	57.169
2017	2.826	26.708	12.230	15.156	348	57.269
2018	3.153	29.250	12.418	16.667	257	61.745
2019	3.077	26.129	12.775	15.105	251	57.336
2020	3.066	30.194	11.292	14.423	157	59.133
2021	3.176	28.541	12.277	15.442	241	59.677
2022	3.201	26.978	14.585	15.629	234	60.627
2023	3.033	24.313	13.724	13.255	238	54.563
<b>% 2023 vs 2022</b>	-5,25%	-9,88%	-5,90%	-15,19%	1,57%	-10,00%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga  
Periodo enero - junio 2015-2023**

AÑO	Millones de USD al año ENE - JUN					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	4.906	8.433	4.679	33.068	496	51.583
2016	4.957	6.950	3.274	30.324	344	45.849
2017	5.321	8.340	4.530	30.924	320	49.434
2018	6.400	11.160	5.914	37.104	176	60.753
2019	6.209	10.956	5.583	34.168	218	57.135
2020	6.343	10.556	3.718	29.374	129	50.119
2021	7.173	15.396	5.493	38.559	170	66.791
2022	9.140	16.589	10.536	50.663	187	87.114
2023	7.629	14.066	8.261	44.348	197	74.501
<b>% 2023 vs 2022</b>	-16,53%	-15,21%	-21,59%	-12,47%	5,43%	-14,48%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el periodo enero – junio del año 2023 con el 2022, se observa una disminución de 10% en las toneladas totales transferidas, explicada principalmente por la carga general que disminuyó 15,2%.

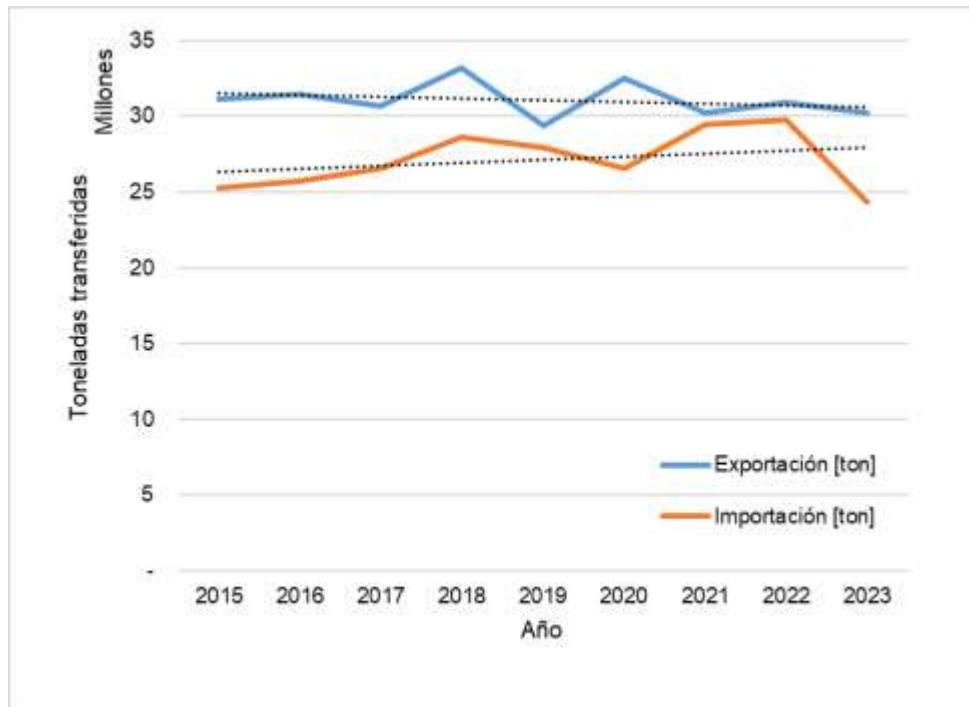
Por otra parte, en el mismo período el valor de nuestro comercio exterior también sufrió una caída de 14,5%, baja que se explica principalmente por el granel líquido y la carga frigorizada, que disminuyeron 21,6% y 16,5%, respectivamente. La carga general representó para el periodo enero – junio del año 2023 el 59,5% del valor total de nuestro comercio exterior.

Si se analizan los últimos 9 años (ver Figura N°1), se observa que durante el periodo enero – junio del año 2023, la carga exportada (ton) disminuyó 2,9% respecto al mismo periodo del año 2015, mientras que la carga importada (ton) disminuyó 3,7% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) disminuyó 3,2% al comparar los periodos enero – junio del año 2023 con el mismo periodo del año 2015.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura 2) se observa que los productos importados aumentaron su valor 34,1%, mientras que los exportados<sup>1</sup> 52%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 44,4% al comparar el periodo enero – junio del año 2023 con el mismo periodo del año 2015.

Al analizar la información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en dólares (ver Figura 4), la situación es similar. Al comparar los volúmenes (ton) del periodo enero – junio del año 2023 con el mismo periodo del año 2015, las importaciones de carga general disminuyeron 14,7%, mientras que las exportaciones bajaron 15,5%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 20% y las exportaciones crecieron 47,4%.

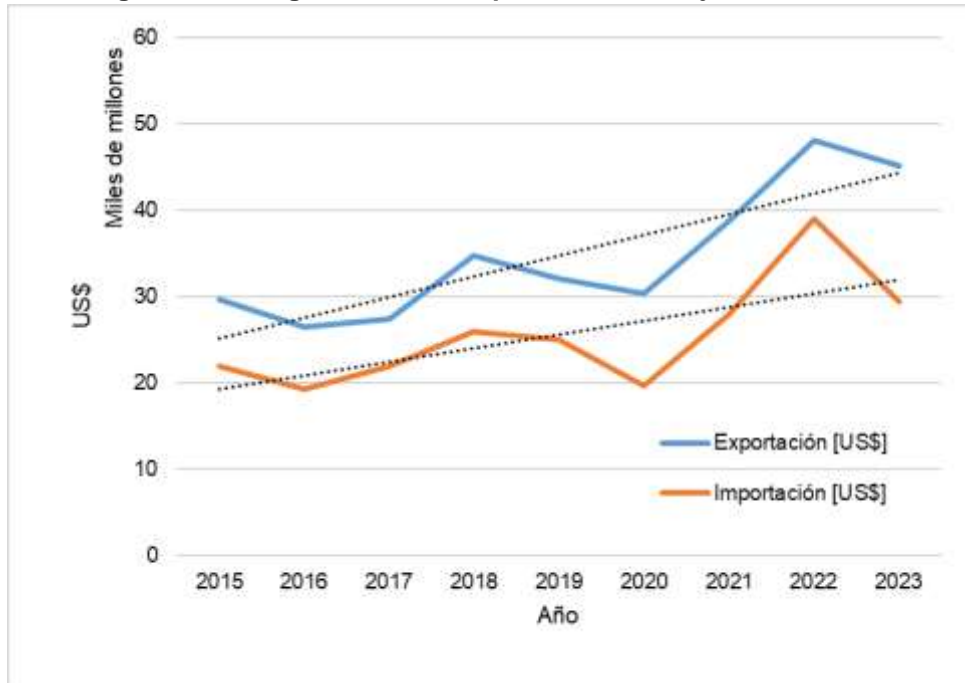
**Figura N°1: Carga Comex, Toneladas periodo enero – junio 2015-2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

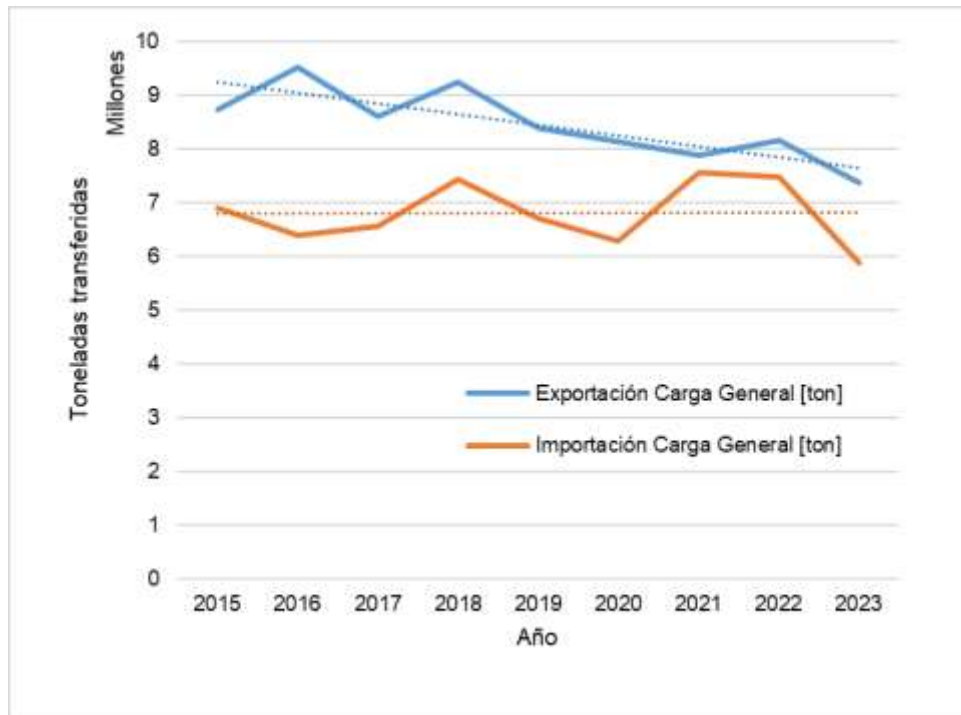
<sup>1</sup> Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

**Figura N°2: Carga Comex, USD periodo enero – junio 2015-2023**



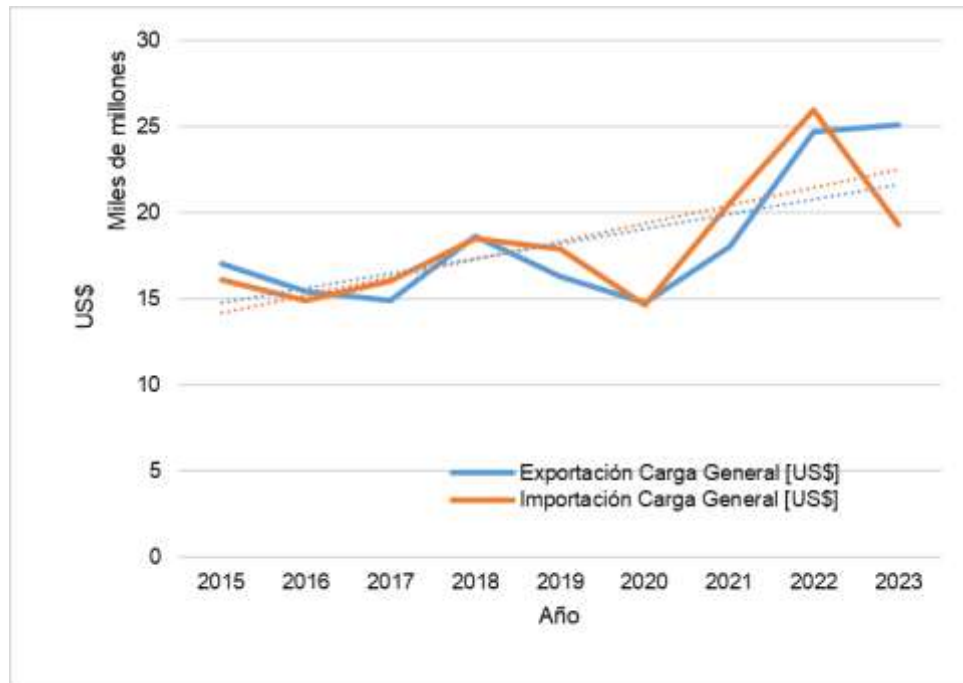
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°3: Carga General Comex, Toneladas periodo enero –junio 2015-2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°4: Carga General Comex, USD periodo enero – junio 2015-2023**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

## 2. Variación Comex, periodo enero – junio 2023 vs. 2022

Si se comparan los periodos enero – junio de los años 2023 y 2022, se observa que la carga total transferida disminuyó 6,1 millones de toneladas y el valor del comercio exterior disminuyó MMUSD 12.613, como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero – junio 2023 vs. 2022**

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2022	3.201	26.978	14.585	15.629	234	60.627
Ene-Jun 2023	3.033	24.313	13.724	13.255	238	54.563
Variación	-168	-2.665	-861	-2.374	4	-6.064

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero - junio 2023 vs. 2022**

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2022	9.140	16.589	10.536	50.663	187	87.114
Ene-Jun 2023	7.629	14.066	8.261	44.348	197	74.501
Variación	-1.511	-2.523	-2.274	-6.316	10	-12.613

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La disminución de las toneladas totales se explica principalmente por el granel sólido y la carga general que bajaron 2,7 y 2,4 millones de toneladas respectivamente. La disminución en el valor total de nuestro comercio exterior se explica mayormente por la carga general que disminuyó MMUSD 6.316.

### 3. Variación Exportaciones, periodo enero – junio 2023 vs. 2022

Al analizar los periodos enero – junio de los años 2023 y 2022 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada disminuyó 639 mil toneladas, lo que se explica fundamentalmente por una baja en la carga general. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que disminuyeron 377 mil toneladas; la leña y la madera en partículas que disminuyeron 324 mil toneladas; y los abonos minerales que disminuyeron 243 mil toneladas. Por otra parte, los minerales de hierro y sus concentrados aumentaron 943 mil toneladas; los aceites de petróleo aumentaron 363 mil toneladas; y los filetes de pescado aumentaron 94 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)**  
Periodo enero –junio 2023 vs. 2022

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2022	2.806	18.475	1.209	8.157	231	<b>30.878</b>
Ene-Jun 2023	2.681	18.700	1.252	7.369	237	<b>30.239</b>
<b>Variación</b>	-125	224	43	-787	7	<b>-639</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)**  
Periodo enero –junio 2023 vs. 2022

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2022	8.345	14.092	746	24.720	169	<b>48.071</b>
Ene-Jun 2023	6.888	12.263	701	25.059	194	<b>45.103</b>
<b>Variación</b>	-1.458	-1.829	-45	339	25	<b>-2.968</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas disminuyeron MMUSD 2.968, lo que se explica principalmente por un baja en el valor del granel sólido y de la carga frigorizada, los que cayeron MMUSD 1.829 y MMUSD 1.458 respectivamente. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron el filete de pescado que registró un alza de MMUSD 1.104; las sales inorgánicas (hidrazina e hidroxilamina) que aumentaron MMUSD 645 y los minerales de molibdeno y sus concentrados que aumentaron MMUSD 590. Por otra

parte, las uvas frescas o secas disminuyeron MMUSD 1.468; los minerales de cobre y sus concentrados bajaron MMUSD 1.313; el cobre refinado que bajó MMUSD 1.071.

#### 4. Variación Importaciones, periodo enero – junio 2023 vs. 2022

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 5,4 millones de toneladas, lo que se explica principalmente por una baja en el granel sólido y la carga general. Con respecto a los productos importados, las mayores alzas fueron el gas de petróleo que subió 1,4 millones de toneladas; los aceites crudos de petróleo que aumentaron 910 mil toneladas; y la cal que aumentó en 174 mil toneladas. Por otra parte, disminuyó la importación de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos en 1,5 millones de toneladas; los aceites de petróleo bajaron 821 mil toneladas; y el cemento hidráulico que bajó 194 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)**  
Periodo enero –junio 2023 vs. 2022

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2022	395	8.503	13.376	7.472	4	29.749
Ene-Jun 2023	353	5.613	12.472	5.886	1	24.324
<b>Variación</b>	-43	-2.889	-904	-1.586	-3	<b>-5.425</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)**  
Periodo enero –junio 2023 vs. 2022

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Jun 2022	794	2.497	9.790	25.944	18	39.043
Ene-Jun 2023	741	1.804	7.561	19.289	3	29.398
<b>Variación</b>	-53	-693	-2.229	-6.655	-15	<b>-9.645</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones disminuyó MMUSD 9.645, principalmente por una baja en la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los teléfonos inteligentes que aumentaron MMUSD 931; carne bonina que subió MMUSD 569; y los medicamentos que subieron MMUSD 532. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los aceites de petróleo que disminuyeron MMUSD 1.587; los automóviles que bajaron MMUSD 604; y las huyas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos que disminuyeron MMUSD 318.



## 5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – junio 2023 vs. 2022

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los periodos enero – junio de los años 2023 y 2022, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en 17 localidades portuarias que representaron el 69% de las toneladas totales transferidas durante el primer semestre del año 2023.

Los puertos que presentaron un mayor incremento de su actividad durante el periodo enero – junio de 2023 fueron Coquimbo, Puerto Angamos y Huasco/Guacolda, los cuales aumentaron las toneladas totales transferidas 49%, 13% y 12% respectivamente. El incremento asociado a estas tres localidades se debe principalmente al aumento de los graneles sólidos.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Ventanas<sup>2</sup>, Mejillones<sup>3</sup>, Coronel y San Vicente, que bajaron las toneladas totales transferidas 48%, 31%, 30% y 30% respectivamente. Las disminuciones de Ventanas y Mejillones se deben principalmente a una baja en el granel sólido, mientras que la baja de Coronel se debe en gran medida a una disminución de la carga general y la de San Vicente a una caída en los graneles líquidos.

En la tabla N°10 se indica para las mismas 17 localidades portuarias el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Puerto Montt, Puerto Angamos y Arica con 17%, 16% y 15% respectivamente. El alza registrada en Puerto Montt se asocia a un aumento en los graneles sólidos, mientras que las alzas en Puerto Angamos y en Arica se asocian principalmente a un aumento en la carga general.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el periodo enero – junio de los años 2023 y 2022, se detectaron bajas porcentuales de 47%, 38% y 38% en Mejillones, Ventanas y Lirquén respectivamente. En Mejillones y en Ventanas la disminución se debe mayoritariamente a una baja en los graneles sólidos, mientras que en Lirquén se debe principalmente a una baja en la carga general.

---

<sup>2</sup> Puerto Ventanas detuvo parcialmente sus operaciones debido a un incendio en sus instalaciones.

<sup>3</sup> Puerto Mejillones detuvo parcialmente sus operaciones debido a un incendio en sus instalaciones.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – junio 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Junio 2022						Enero - Junio 2023						2023 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	3,0	112,8	4,8	81,2	2,3	204,1	2,9	64,9	5,2	86,3	-	159,3	-21,9%	6%
IQUIQUE	0,1	-	19,2	182,4	19,4	221,2	0,1	-	13,0	191,9	3,7	208,7	-5,7%	5%
MEJILLONES	-	2.118,6	3.139,2	46,7	-	5.304,5	-	345,0	3.280,8	46,7	-	3.672,5	-30,8%	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	212,6	2,5	1.040,1	10,4	1.265,6	0,1	415,0	6,4	1.013,9	0,2	1.435,7	13,4%	-3%
ANTOFAGASTA	0,4	524,0	6,1	480,8	0,4	1.011,7	1,5	484,1	1,7	534,0	3,6	1.024,9	1,3%	11%
CALDERA	76,0	3.344,3	210,8	0,5	-	3.631,7	29,4	3.298,7	231,6	5,2	-	3.564,9	-1,8%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	3.620,0	-	0,2	-	3.620,2	-	3.976,9	-	21,6	62,2	4.060,8	12,2%	(a)
COQUIMBO	116,4	109,2	0,6	35,0	-	261,2	81,1	287,4	0,0	16,4	5,2	390,1	49,4%	-53%
VENTANAS	-	1.903,4	79,7	54,6	-	2.037,7	-	1.017,0	37,2	0,1	-	1.054,3	-48,3%	(a)
VALPARAÍSO	1.230,3	38,2	37,1	2.445,2	77,8	3.828,7	1.247,9	23,5	51,8	2.037,7	0,2	3.361,1	-12,2%	-17%
SAN ANTONIO	1.170,5	1.765,4	93,1	5.597,7	102,2	8.728,9	1.013,3	1.826,7	140,7	4.551,5	0,3	7.532,5	-13,7%	-19%
CORONEL	336,0	1.320,1	132,4	2.515,3	2,7	4.306,4	293,8	997,2	93,4	1.627,3	-	3.011,7	-30,1%	-35%
SAN VICENTE	195,9	157,4	1.374,0	824,3	2,0	2.553,5	259,6	119,5	706,0	700,6	0,0	1.785,8	-30,1%	-15%
TALCAHUANO	47,6	13,5	3.652,3	155,2	0,0	3.868,7	54,3	21,9	3.655,3	131,8	-	3.863,3	-0,1%	-15%
LIRQUÉN	25,1	86,3	4,9	1.820,2	17,0	1.953,6	49,4	66,8	2,1	1.811,9	0,0	1.930,2	-1,2%	0%
PENCO	-	144,2	-	28,7	-	172,9	-	139,8	-	-	-	139,8	-19,1%	(a)
PUERTO MONTT	-	453,6	0,1	45,4	-	499,0	-	403,5	5,3	57,5	-	466,4	-6,5%	27%
RESTO PUERTOS	-	11.054,2	5.828,1	275,4	0,0	17.157,6	-	10.825,0	5.493,0	420,8	162,4	16.901,2	-1,5%	53%
<b>TOTAL</b>	<b>3.201,5</b>	<b>26.977,9</b>	<b>14.584,7</b>	<b>15.628,7</b>	<b>234,2</b>	<b>60.627,0</b>	<b>3.033,4</b>	<b>24.313,2</b>	<b>13.723,7</b>	<b>13.255,1</b>	<b>237,9</b>	<b>54.563,2</b>	<b>-10%</b>	<b>-15%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero –junio 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Junio 2022						Enero - Junio 2023						2023 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	4,7	16,8	3,2	177,7	1,9	204,3	2,2	8,4	4,8	215,0	3,5	233,9	14,5%	21,0%
IQUIQUE	0,2	-	29,9	981,9	14,5	1.026,5	0,1	-	12,7	996,4	57,8	1.067,0	3,9%	1,5%
MEJILLONES	-	940,1	1.822,9	63,8	-	2.826,8	-	59,4	1.440,0	14,9	-	1.514,3	-46,4%	-76,7%
PTO. ANGAMOS	0,5	424,4	1,9	9.675,4	19,2	10.121,5	0,3	802,8	3,9	10.944,1	12,2	11.763,2	16,2%	13,1%
ANTOFAGASTA	0,5	685,6	6,8	3.399,5	3,6	4.095,9	0,9	569,8	0,5	3.206,4	1,4	3.779,0	-7,7%	-5,7%
CALDERA	97,7	1.489,2	224,4	1,1	-	1.812,4	33,8	1.312,9	208,7	12,5	0,1	1.567,9	-13,5%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	621,7	-	1,7	-	623,3	-	533,0	-	27,4	-	560,5	-10,1%	(a)
COQUIMBO	177,9	234,9	0,1	222,5	-	635,3	113,5	522,6	0,0	43,5	-	679,7	7,0%	(a)
VENTANAS	-	1.775,3	66,2	40,6	-	1.882,1	-	1.132,6	36,6	0,2	-	1.169,4	-37,9%	(a)
VALPARAÍSO	3.261,6	7,9	37,5	7.249,3	60,5	10.616,9	2.681,1	27,4	51,5	6.789,1	44,4	9.593,6	-9,6%	-6,3%
SAN ANTONIO	3.267,0	674,6	111,5	21.708,8	78,1	25.840,0	2.391,3	688,8	143,6	17.117,8	72,7	20.414,2	-21,0%	-21,1%
CORONEL	1.458,1	281,3	162,2	2.507,0	1,4	4.410,1	1.258,3	211,0	120,0	1.828,0	3,1	3.420,5	-22,4%	-27,1%
SAN VICENTE	679,4	57,5	1.235,9	1.333,2	1,2	3.307,2	802,1	28,2	490,3	1.002,8	0,0	2.323,4	-29,7%	-24,8%
TALCAHUANO	45,4	4,5	2.633,6	175,7	0,0	2.859,2	47,5	10,9	2.208,6	117,3	0,0	2.384,3	-16,6%	(a)
LIRQUÉN	146,5	81,3	4,4	2.586,7	6,1	2.825,0	297,9	32,5	1,8	1.430,8	1,5	1.764,5	-37,5%	-44,7%
PENCO	-	103,2	-	8,0	-	111,2	-	81,8	-	-	-	81,8	-26,5%	(a)
PUERTO MONTT	-	181,6	0,1	117,3	-	299,0	-	220,7	7,2	122,6	-	350,5	17,2%	4,6%
RESTO PUERTOS	-	9.009,1	4.195,1	413,3	0,1	13.617,6	-	7.823,6	3.531,2	478,6	0,0	11.833,4	-13,1%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>9.139,5</b>	<b>16.589,0</b>	<b>10.535,6</b>	<b>50.663,5</b>	<b>186,6</b>	<b>87.114,4</b>	<b>7.628,9</b>	<b>14.066,4</b>	<b>8.261,5</b>	<b>44.347,5</b>	<b>196,8</b>	<b>74.501,1</b>	<b>-14,5%</b>	<b>-12,5%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

## 6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – junio 2023 vs. 2022

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – junio 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Junio 2022						Enero - Junio 2023						Variación 2022 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,1	-	0,1	62,2	2,3	65,8	0,5	-	0,4	74,2	-	75,1	14,2%	19%
IQUIQUE	0,1	-	2,6	129,4	19,4	151,5	0,1	-	0,1	120,6	3,7	124,5	-17,8%	-7%
MEJILLONES	-	253,7	-	27,9	-	281,6	-	-	-	0,1	-	0,1	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	212,6	-	782,3	7,8	1.002,7	0,0	415,0	0,3	818,2	-	1.233,5	23,0%	5%
ANTOFAGASTA	0,1	292,6	0,1	287,4	0,0	580,0	-	268,1	0,2	245,9	3,6	517,8	-10,7%	-14%
CALDERA	76,0	3.344,3	-	0,5	-	3.420,8	29,4	3.298,7	-	5,2	-	3.333,3	-2,6%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	2.751,7	-	0,1	-	2.751,8	-	3.362,1	-	0,1	62,2	3.424,3	24,4%	-43%
COQUIMBO	116,4	99,0	0,6	1,4	-	217,4	81,1	268,3	0,0	0,5	5,2	355,2	63,4%	(a)
VENTANAS	-	848,4	8,4	0,1	-	856,9	-	651,4	0,1	0,1	-	651,6	-24,0%	(a)
VALPARAÍSO	1.176,8	1,3	33,8	742,9	77,7	2.032,5	1.194,6	21,0	22,8	614,0	-	1.852,4	-8,9%	-17%
SAN ANTONIO	843,4	4,9	51,8	1.620,9	101,8	2.622,7	725,7	10,4	77,2	1.473,5	0,1	2.286,8	-12,8%	-9%
CORONEL	328,5	289,4	11,2	2.130,0	2,7	2.761,8	288,2	287,6	10,5	1.435,4	-	2.021,8	-26,8%	-33%
SAN VICENTE	191,7	-	231,0	564,9	1,9	989,4	257,8	35,2	181,2	548,8	0,0	1.023,0	3,4%	-3%
TALCAHUANO	47,6	-	155,7	145,7	0,0	349,0	54,3	-	127,0	112,0	-	293,2	-16,0%	-23%
LIRQUÉN	24,5	-	4,9	1.466,0	17,0	1.512,5	49,2	-	2,1	1.632,6	-	1.683,8	11,3%	11%
PENCO	-	7,1	-	19,1	-	26,2	-	-	-	-	-	-	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	225,6	0,1	0,0	-	225,7	-	103,5	-	8,9	-	112,4	-50,2%	(a)
RESTO PUERTOS	-	10.144,7	708,9	176,0	0,0	11.029,6	-	9.978,3	830,2	279,4	162,3	11.250,3	2,0%	59%
<b>TOTAL</b>	<b>2.806,3</b>	<b>18.475,3</b>	<b>1.209,0</b>	<b>8.156,7</b>	<b>230,6</b>	<b>30.877,9</b>	<b>2.680,9</b>	<b>18.699,7</b>	<b>1.251,9</b>	<b>7.369,5</b>	<b>237,1</b>	<b>30.239,1</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-10%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Huasco/Guacolda, Guayacán y Puerto Angamos que aumentaron 610 mil, 367 mil y 238 mil toneladas respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores alzas en Huasco/Guacolda fueron los minerales de hierro y sus concentrados que aumentaron 610 mil toneladas. Por su parte, Guayacán (incluido en categoría Resto Puertos) destacó también por un alza de 367 mil toneladas en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados, mientras que Puerto Angamos presentó un aumento de 236 mil toneladas en la exportación de minerales de cobre y sus concentrados.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las mayores caídas en las toneladas de exportación, destacan Coronel, Patache (incluido en categoría Resto Puertos) y Tocopilla (incluido en categoría Resto Puertos) que disminuyeron la cantidad exportada 735 mil, 397 mil y 306 mil toneladas respectivamente. Coronel disminuyó en 368 mil toneladas la exportación de pasta química de madera y en 264 mil toneladas la exportación de leña y madera en partículas. Patache (incluido en categoría Resto Puertos) disminuyó en 235 mil toneladas la exportación de sal, mientras que en Tocopilla bajó 207 mil toneladas la exportación de abonos minerales.

## 7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – junio 2023 vs. 2022

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – junio 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Junio 2022						Enero - Junio 2023						Variación 2022 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,9	112,8	4,7	19,0	-	138,3	2,3	64,9	4,9	12,1	-	84,2	-39,1%	-36%
IQUIQUE	-	-	16,7	53,0	0,0	69,6	-	-	12,8	71,3	0,0	84,2	20,9%	35%
MEJILLONES	-	1.865,0	3.139,2	18,8	-	5.023,0	-	345,0	3.280,8	46,6	-	3.672,4	-26,9%	(a)
PTO. ANGAMOS	-	-	2,5	257,8	2,6	262,9	0,1	-	6,2	195,7	0,2	202,3	-23,1%	-24%
ANTOFAGASTA	0,4	231,5	6,0	193,4	0,4	431,7	1,5	216,0	1,5	288,0	0,0	507,1	17,5%	49%
CALDERA	-	-	210,8	0,0	-	210,9	-	-	231,6	-	-	231,6	9,8%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	868,3	-	0,1	-	868,5	-	614,9	-	21,6	-	636,4	-26,7%	(a)
COQUIMBO	-	10,2	-	33,6	-	43,8	-	19,0	-	15,8	-	34,9	-20,4%	-53%
VENTANAS	-	1.055,0	71,3	54,5	-	1.180,8	-	365,6	37,1	-	-	402,7	-65,9%	(a)
VALPARAÍSO	53,6	36,9	3,3	1.702,3	0,1	1.796,1	53,3	2,5	29,0	1.423,6	0,2	1.508,7	-16,0%	-16%
SAN ANTONIO	327,1	1.760,6	41,3	3.976,8	0,4	6.106,1	287,6	1.816,3	63,6	3.078,0	0,2	5.245,7	-14,1%	-23%
CORONEL	7,5	1.030,7	121,2	385,3	0,0	1.544,6	5,6	709,6	82,9	191,9	-	990,0	-35,9%	-50%
SAN VICENTE	4,2	157,4	1.143,0	259,4	0,1	1.564,1	1,8	84,3	524,9	151,8	0,0	762,8	-51,2%	-41%
TALCAHUANO	-	13,5	3.496,6	9,5	-	3.519,6	-	21,9	3.528,3	19,8	-	3.570,1	1,4%	(a)
LIRQUÉN	0,6	86,3	-	354,2	-	441,1	0,2	66,8	-	179,4	0,0	246,4	-44,1%	-49%
PENCO	-	137,1	-	9,6	-	146,6	-	139,8	-	-	-	139,8	-4,7%	(a)
PUERTO MONTT	-	228,0	-	45,4	-	273,4	-	300,0	5,3	48,6	-	354,0	29,5%	7%
RESTO PUERTOS	-	909,5	5.119,2	99,4	0,0	6.128,0	-	846,7	4.662,8	141,4	0,0	5.650,9	-7,8%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>395,1</b>	<b>8.502,7</b>	<b>13.375,7</b>	<b>7.472,0</b>	<b>3,7</b>	<b>29.749,2</b>	<b>352,5</b>	<b>5.613,5</b>	<b>12.471,7</b>	<b>5.885,6</b>	<b>0,8</b>	<b>24.324,1</b>	<b>-18,2%</b>	<b>-21%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron Puerto Montt, Antofagasta y Caldera que aumentaron 82 mil, 75 mil y 21 mil toneladas respectivamente. Con respecto a los productos importados, el alza en Puerto Montt se relaciona con el incremento de alimentos preparados (sin otra categoría), que aumentaron 57 mil toneladas. Con respecto a Antofagasta, su principal alza corresponde a los cementos hidráulicos con un aumento de 75 mil toneladas. Caldera por su parte relaciona su alza con la importación de aceites de petróleo, la que aumentó 21 mil toneladas.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las principales bajas en las toneladas importadas, destacan Mejillones, San Antonio y San Vicente, que disminuyeron 1,4 millones, 857 mil y 783 mil toneladas respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Mejillones fueron los gases de petróleo y el ácido sulfúrico, con caídas de 158 mil toneladas y 153 mil toneladas respectivamente; mientras que en San Antonio se observaron bajas de 60 mil y 57 mil toneladas asociadas a carga de construcciones y sus partes; y al papel y cartón respectivamente. Con respecto a San Vicente, la mayor baja corresponde a los cementos hidráulicos con una caída de 33 mil toneladas.

## 8. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – junio 2023 vs. 2022

**Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – junio 2023**

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Junio 2023																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	10.907	4.915	34.904	18.745	9.070	3.401	41.017	19.731	2.778	532	7.090	6.866	600	236	1.552	2.401	164.745	297.051
FEBRERO	12.876	3.813	35.249	20.751	11.155	5.821	50.680	22.656	3.974	390	7.790	3.624	1.011	182	2.039	2.007	184.018	328.814
MARZO	11.971	2.885	33.394	28.656	10.873	7.489	53.139	16.332	4.148	400	8.787	2.644	474	167	1.519	2.460	185.338	332.269
ABRIL	12.914	2.787	41.677	15.114	11.683	3.949	42.147	18.877	3.114	273	7.760	5.390	817	228	2.462	2.743	171.935	308.105
MAYO	14.685	4.459	49.428	16.856	12.469	3.945	45.224	22.571	3.751	593	8.133	4.712	944	424	2.114	4.330	194.638	348.006
JUNIO	13.146	4.440	47.845	26.074	12.892	5.142	42.207	32.927	3.320	357	8.277	3.810	772	243	1.910	5.145	208.507	376.702
<b>TOTAL</b>	<b>76.499</b>	<b>23.299</b>	<b>242.497</b>	<b>126.196</b>	<b>68.142</b>	<b>29.747</b>	<b>274.414</b>	<b>133.094</b>	<b>21.085</b>	<b>2.545</b>	<b>47.837</b>	<b>27.046</b>	<b>4.618</b>	<b>1.480</b>	<b>11.596</b>	<b>19.086</b>	<b>1.109.181</b>	<b>1.990.947</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el periodo enero - junio 2023, el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional disminuyó 5,1% con respecto al mismo periodo del año 2022. Esta disminución se debe principalmente a las bajas registradas en los meses de enero, marzo y abril. Durante el periodo de análisis, cayeron 6,2% los TEUs asociados a la importación de productos y 6,4% los TEUs de cargas de exportación, mientras que las cargas en tránsito presentaron un aumento de 10,2%. Si se consideran solo contenedores full (importados + exportados) se detecta una disminución de 15,1%.

**Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – junio 2022**

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Junio 2022																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	14.751	4.294	54.005	7.732	12.799	2.028	47.475	20.296	3.246	173	6.650	4.061	874	886	1.509	2.677	183.456	327.861
FEBRERO	16.235	3.247	56.899	14.761	10.875	2.874	46.529	15.927	2.628	151	5.046	3.560	453	474	1.016	4.826	185.501	334.065
MARZO	13.395	3.428	50.487	18.648	12.176	3.260	58.483	21.777	3.371	244	8.088	5.496	613	571	2.713	6.317	209.067	381.076
ABRIL	13.030	3.460	46.846	21.173	11.575	3.028	55.187	22.267	3.449	289	6.947	3.861	518	565	1.161	5.007	198.363	360.812
MAYO	13.731	2.824	47.711	15.621	14.609	5.922	54.779	21.350	3.734	304	8.238	5.084	381	279	1.502	3.270	199.339	356.894
JUNIO	12.511	3.328	43.921	16.376	14.167	7.631	51.697	21.584	3.103	461	7.522	3.577	638	301	1.577	1.721	190.115	338.090
<b>TOTAL</b>	<b>83.653</b>	<b>20.581</b>	<b>299.869</b>	<b>94.311</b>	<b>76.201</b>	<b>24.743</b>	<b>314.150</b>	<b>123.201</b>	<b>19.531</b>	<b>1.622</b>	<b>42.491</b>	<b>25.639</b>	<b>3.477</b>	<b>3.076</b>	<b>9.478</b>	<b>23.818</b>	<b>1.165.841</b>	<b>2.098.798</b>

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.



En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

**Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – junio 2023**

2023	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Junio 2023 por MACROZONA																		
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS	
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies				
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
NORTE	7.405	14.745	35.397	12.193	17.561	3.985	20.786	44.217	17.671	0	34.959	1	0	0	0	0	0	208.920	356.473
CENTRO	60.993	4.339	175.426	40.384	40.576	22.622	141.047	65.503	3.259	802	12.249	1.447	3.342	870	9.059	17.904	599.822	1.062.841	
CENTRO SUR	7.742	4.214	30.852	73.616	9.989	3.140	111.675	23.374	155	1.743	629	25.598	482	525	487	906	295.127	562.264	
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRAL	359	1	822	3	16	0	906	0	0	0	0	0	0	794	85	2.050	276	5.312	9.369
<b>TOTAL</b>	<b>76.499</b>	<b>23.299</b>	<b>242.497</b>	<b>126.196</b>	<b>68.142</b>	<b>29.747</b>	<b>274.414</b>	<b>133.094</b>	<b>21.085</b>	<b>2.545</b>	<b>47.837</b>	<b>27.046</b>	<b>4.618</b>	<b>1.480</b>	<b>11.596</b>	<b>19.086</b>	<b>1.109.181</b>	<b>1.990.947</b>	

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

**Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – junio 2022**

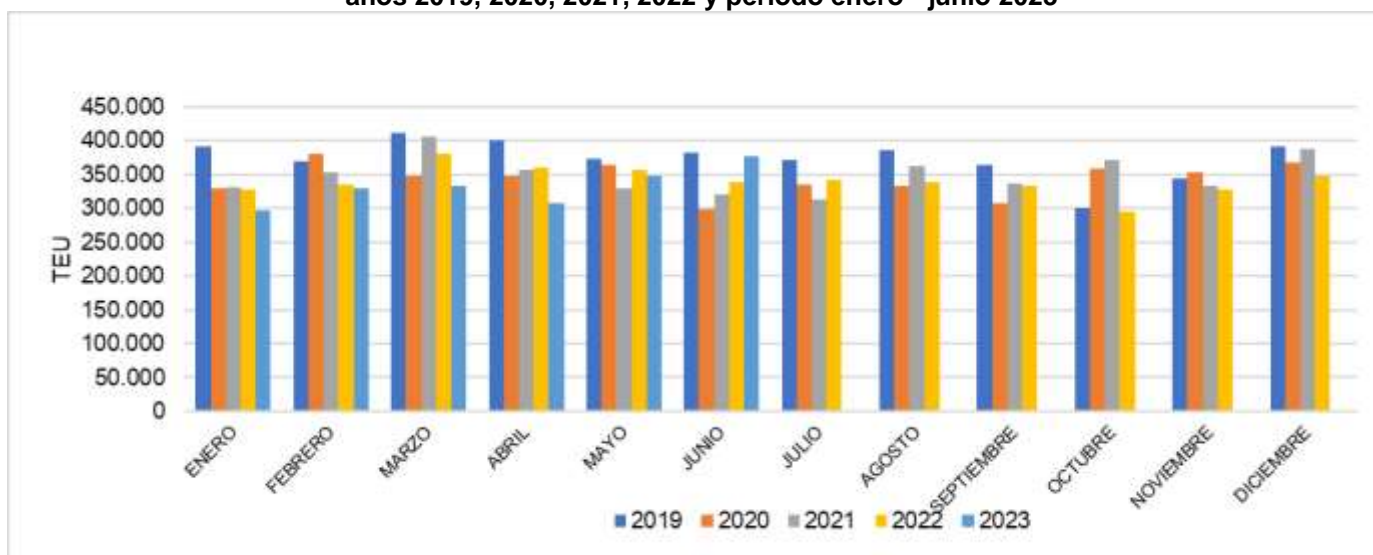
2022	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Junio 2022 por MACROZONA																		
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS	
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies				
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty			
NORTE	4.792	16.391	26.448	13.854	18.418	2.773	21.876	26.196	13.611	0	29.431	0	0	0	29	0	173.819	291.653	
CENTRO	69.296	321	250.368	28.711	45.009	20.362	173.761	91.523	5.694	153	11.797	893	2.462	2.660	6.295	21.857	731.162	1.316.367	
CENTRO SUR	9.263	3.869	22.038	51.739	12.746	1.608	117.768	5.477	226	1.469	1.263	24.746	285	369	704	1.602	255.172	480.509	
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUSTRAL	302	0	1.015	7	28	0	745	5	0	0	0	0	0	730	47	2.450	359	5.688	10.269
<b>TOTAL</b>	<b>83.653</b>	<b>20.581</b>	<b>299.869</b>	<b>94.311</b>	<b>76.201</b>	<b>24.743</b>	<b>314.150</b>	<b>123.201</b>	<b>19.531</b>	<b>1.622</b>	<b>42.491</b>	<b>25.639</b>	<b>3.477</b>	<b>3.076</b>	<b>9.478</b>	<b>23.818</b>	<b>1.165.841</b>	<b>2.098.798</b>	

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 22,2% al comparar el periodo enero – junio del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. En la macrozona centro, la transferencia de TEUs disminuyó 19,3% y, en la macrozona centro

sur aumentó 17%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur la transferencia de TEUs no mostró variaciones dada que su principal operación es el cabotaje, no registrándose movimiento de contenedores. En la macrozona austral, la transferencia de TEUs disminuyó 8,8%, principalmente por una disminución en las TEUs de cabotaje.

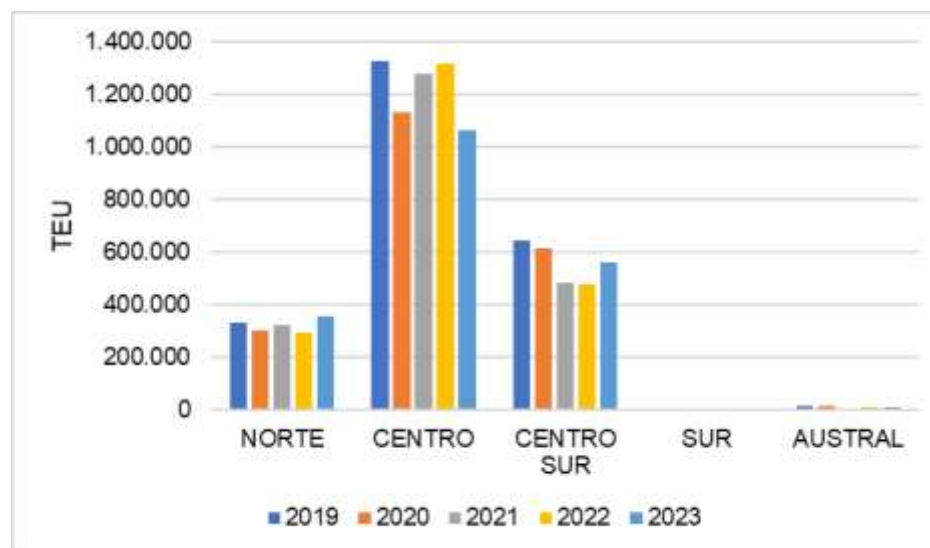
**Figura N°7: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU años 2019, 2020, 2021, 2022 y periodo enero - junio 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la Figura 7 se puede observar la cantidad de TEUs movilizadas por mes, durante los años 2019, 2020, 2021, 2022 y el periodo enero – junio de 2023. Durante el periodo enero – junio del año 2023 se observa una baja en la transferencia de contenedores de 5,1%, respecto al mismo periodo del año 2022. El mismo comportamiento se observa al comparar el periodo enero – junio del año 2023 con el mismo periodo del año 2019, donde se observa una baja de 9,8%. Si se compara el primer semestre del año 2023 con el mismo periodo de los años 2020 y 2021, se detectan leves alzas de 1,6% y 0,2%, respectivamente.

**Figura N°8: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU  
Periodo enero - junio de los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura 8, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante el periodo enero – junio de los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023, seguido por la macrozona centro-sur y la macrozona norte. La macrozona centro presenta una baja de 19,3% en el transporte de contenedores, si se compara el periodo enero – junio del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. Este comportamiento es distinto para la macrozona norte y centro - sur, dado que aumentaron la transferencia de contenedores 22,2% y 17% respectivamente. Si se compara el periodo enero – junio del año 2019 versus el año 2023, se observa una tendencia a la baja en el movimiento de contenedores para la macrozona centro.

## 9. Índices de precios de fletes marítimos

En el año 2021<sup>4</sup> Campport reportó el aumento que tuvieron los precios de los fletes marítimos. Este aumento se reflejó en la variación del índice promedio mundial de fletes de contenedores spot. En el mes de enero del 2022 el valor del índice fue 9,801 US\$/FEU, mientras que durante 2019 el promedio anual fue 1.454 US\$/FEU. Sin embargo, tal como se mostró en el último informe Campport de comercio exterior<sup>5</sup>, en el último semestre del año 2022, se ha observado una disminución de los precios de fletes, llegando a valores similares a los de 2018.

Para analizar en mayor profundidad la evolución de precios en los fletes marítimos, se consideran dos de los indicadores más usados en esta categoría: BDI y SCFI.

- BDI (Baltic Dry Index): Índice que mide el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para 3 tipos de embarcaciones (Capesize, Panamax y Supramax).

**Figura N°9: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a junio 2023**



Fuente: Elaboración Campport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

El BDI promedio semestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre.

En la Figura 9 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a junio de 2023. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero, con un valor de 461 USD. El valor más alto del BDI promedio

<sup>4</sup> Campport (2022), Reporte N° 20: Indicador CPPI – 2021 e Informe Portuario 2021. [https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-\(CCPI%20+Cepal\).pdf](https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-(CCPI%20+Cepal).pdf)

<sup>5</sup> Campport (2023). Análisis comparativo de comercio exterior 2022 versus 2021. <https://campport.cl/wp-content/uploads/2023/03/Reporte-Campport-COMEX-an%CC%83o-2022.pdf>

mensual se alcanzó en octubre de 2021, con un valor de 4.820 USD. Si se analizan los valores promedio semestrales de la Figura 9, los segundos semestres de los años 2018, 2019 y 2020, tienen un BDI mayor que los primeros semestres de los años 2019 y 2020. Este comportamiento cambia a partir del primer semestre del año 2021, cuando se presenta un alza en el valor promedio, por sobre los valores promedios de los semestres anteriores. Durante el segundo semestre del año 2022, el indicador BDI registra una disminución en su valor promedio, volviendo a valores similares a los registrados en los segundos semestres de los años 2019 y 2020. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el primer semestre del año 2023, donde se alcanza un BDI promedio semestral de 1.186 USD.

- SCFI (Shanghai Containerized Freight Index): Este índice es uno de los más utilizados en el mundo para el precio de los fletes marítimos desde China. Se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

La Figura 10 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero de 2019 a junio de 2023. El valor de SCFI más alto se registró en diciembre de 2021 con 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo durante el periodo en cuestión se obtuvo en septiembre de 2019, con un valor de 723 USD/TEU.

**Figura N°10: SCFI, periodo enero 2019 a junio 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Statista.

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se mantuvo menor a 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre de 2020, en que los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo

semestre de 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 muestra una leve baja de 2,1% respecto al semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el segundo semestre del año 2022, cuando se alcanza un valor promedio de 2.167 USD/TEU. El año 2022 muestra una clara tendencia a la baja de este indicador, cerrando en diciembre con un valor promedio de 1.108 USD/TEU. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el primer semestre de 2023, donde se observa un SCFI promedio semestral de 973 USD/TEU.

## 10. Socios comerciales

Al comparar el periodo de enero - junio del año 2023 con el mismo periodo del año 2022, se registró una disminución de 24,7% en el valor de las importaciones y una caída de 6,2% en el valor de la carga de las exportaciones, ambas cifras medidas en dólares estadounidenses. A continuación, se analizará los principales socios comerciales de Chile (importación + exportación) durante el periodo enero - junio del año 2023 versus el mismo periodo del año 2022.

**Tabla N°17: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)  
Periodo enero - junio año 2023 versus 2022**

MMUSD CIF periodo Ene - Jun				
N°	PAÍS	2022	2023	DIF.
1	China	11.576	7.230	-4.346
2	Estados Unidos	8.893	6.875	-2.018
3	Brasil	2.882	2.858	-24
4	Japón	937	1.052	115
5	Alemania	1.027	1.045	18
6	España	866	826	-40
7	México	1.049	790	-260
8	Corea del Sur	787	646	-141
9	Ecuador	637	589	-48
10	Perú	676	535	-141
<b>TOTAL CIF (10 países)</b>		<b>29.332</b>	<b>22.446</b>	<b>-6.886</b>
<b>TOTAL CIF País</b>		<b>39.043</b>	<b>29.398</b>	<b>-9.645</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>75%</b>	<b>76%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Como se puede observar en la Tabla 17, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el periodo enero – junio del año 2023 concentran el 76% del total. China y EE.UU. lideran el ranking de la carga de importación, ocupando el primer y el segundo lugar respectivamente. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – junio del año 2023 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que China tuvo la mayor baja, disminuyendo MMUSD 4.346.

Con respecto a la Tabla 18, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del periodo enero – junio del año 2023 concentran el 83% del total. En esta categoría, el ranking es liderado por China y EE.UU. Si se comparan los valores de la carga totalizados durante el periodo enero – junio del año 2023 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que China tuvo la mayor baja, cayendo MMUSD 1.744.

**Tabla N°18: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)  
Periodo enero - junio año 2023 versus 2022**

<b>MMUSD FOB periodo Ene - Jun</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>DIF.</b>
1	China	20.660	18.916	-1.744
2	Estados Unidos	6.398	6.487	90
3	Corea del Sur	3.116	3.606	490
4	Japón	3.765	3.458	-308
5	Brasil	1.612	1.236	-377
6	Holanda	2.488	1.010	-1.478
7	México	868	855	-13
8	India	590	697	108
9	Taiwán (Formosa)	802	662	-140
10	España	740	648	-92
<b>TOTAL FOB (10 países)</b>		<b>41.039</b>	<b>37.574</b>	<b>-3.465</b>
<b>TOTAL FOB País</b>		<b>48.071</b>	<b>45.103</b>	<b>-2.968</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>85%</b>	<b>83%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

**Campport, septiembre 2023.**

## Anexo

### Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lengua
	San Vicente Terminal Internacional
TALCAHUANO	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
	Talcahuano Terminal Portuario
TOCOPILLA	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
	SIT Terminal
VALPARAÍSO	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
VENTANAS	Puerto Ventanas