



Reporte Camport

Análisis Comparativo Comercio Exterior

Enero – Septiembre 2023 vs. 2022

Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Septiembre 2023 vs. 2022

Síntesis

Al comparar el comercio exterior por vía marítima en el periodo enero – septiembre del año 2023 y el mismo periodo del año 2022, se observa una disminución en las toneladas transferidas y en el valor de la carga en dólares.

Durante el periodo enero – septiembre del año 2023 las toneladas de comercio exterior por vía marítima cayeron 6,8% y su valor en dólares disminuyó 14,7%, ambas cifras respecto al mismo periodo del año 2022. La baja de las toneladas transferidas se explica principalmente por la carga general que bajó 10,3%, mientras que la caída del valor de la carga se explica por el granel líquido que disminuyó su valor 27,7%.

La disminución de la carga general indicada en el párrafo anterior es consistente con la disminución de 9,1% de los TEUs full transferidos por nuestro comercio exterior, comparando el período enero – septiembre del año 2023 con el 2022. Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 59,9% del valor total de nuestro comercio exterior en el periodo enero – septiembre del año 2023.

Por otra parte, durante el trimestre julio - septiembre de este año, los precios de fletes marítimos (BDI e SCFI) siguieron mostrando una tendencia a la baja, acercándose cada vez más a los valores observados antes de la pandemia. Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto en importación como en exportación, la clasificación sigue siendo liderada por China.

1. Tendencia de los últimos 9 años

El transporte realizado por vía marítima es muy importante para nuestro país. Durante el año 2022 el 91% del comercio internacional se realizó por este medio. En el transcurso de los últimos nueve años el movimiento de carga de comercio exterior ha crecido en forma importante, sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del periodo enero – septiembre, entre los años 2015 y 2023, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga
Periodo enero - septiembre 2015-2023**

AÑO	Miles de toneladas al año ENE - SEP					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	3.540	39.631	16.362	23.658	830	84.020
2016	3.763	39.155	17.461	23.775	551	84.705
2017	3.872	40.883	17.974	23.334	462	86.524
2018	4.315	43.623	18.247	26.874	382	93.441
2019	4.220	41.042	18.772	22.807	365	87.206
2020	4.205	45.139	16.669	21.552	291	87.856
2021	4.433	44.723	19.533	23.811	334	92.835
2022	4.326	40.334	21.640	23.058	401	89.759
2023	4.178	38.705	19.751	20.687	354	83.675
% 2023 vs 2022	-3,4%	-4,0%	-8,7%	-10,3%	-11,7%	-6,8%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga
Periodo enero - septiembre 2015-2023**

AÑO	Millones de USD al año ENE - SEP					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	6.559	13.099	6.541	50.481	724	77.405
2016	6.715	10.248	5.220	45.691	479	68.353
2017	7.400	13.366	6.625	48.246	413	76.051
2018	8.618	16.698	8.836	56.638	280	91.070
2019	8.499	16.913	8.168	51.183	320	85.083
2020	8.425	16.208	5.277	44.785	249	74.945
2021	9.674	25.295	9.390	61.797	219	106.374
2022	11.859	24.444	16.489	75.597	332	128.722
2023	10.244	21.625	11.916	65.785	290	109.860
% 2023 vs 2022	-13,6%	-11,5%	-27,7%	-13,0%	-12,9%	-14,7%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el periodo enero – septiembre del año 2023 con el año 2022, las toneladas totales transferidas bajaron 6,8%, que se explica principalmente por la carga general que disminuyó 10,3%.

En el mismo período el valor de nuestro comercio exterior bajó 14,7%, que se explica principalmente por el granel líquido que disminuyó 27,7%. La carga general representó para el periodo enero – septiembre del año 2023 el 59,9% del valor total de nuestro comercio exterior.

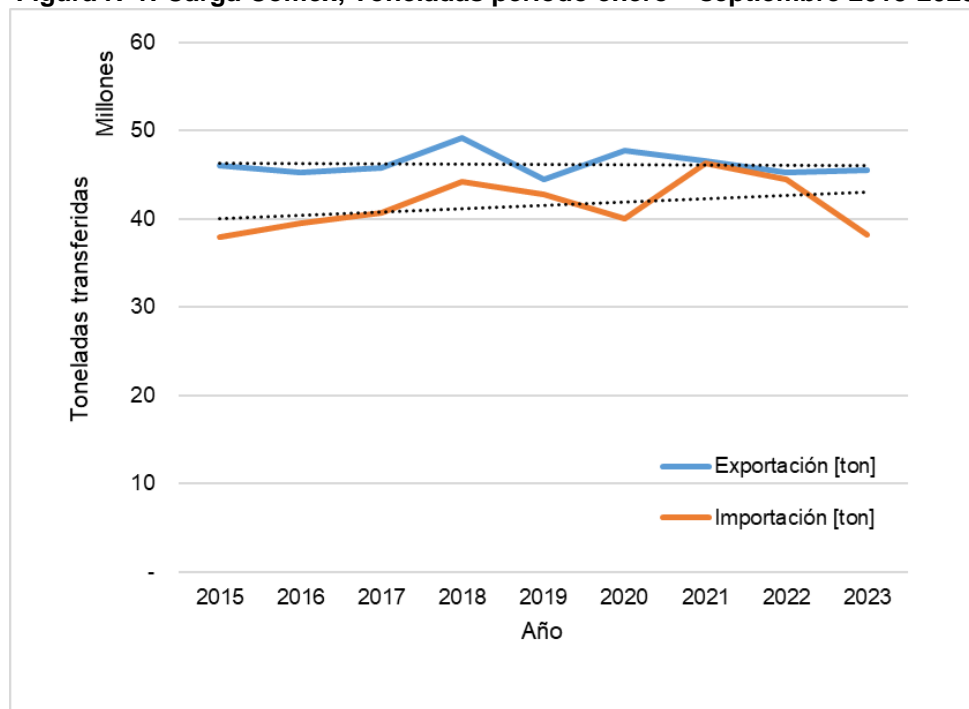
Si se analizan los últimos 9 años (ver Figura N°1) se observa que durante el periodo enero – septiembre del año 2023, la carga exportada (ton) disminuyó 1,1% respecto

al mismo periodo del año 2015, mientras que la carga importada (ton) aumentó 0,4% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) disminuyó 0,4% al comprar los periodos enero – septiembre del año 2023 con el mismo periodo del año 2015.

Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura 2) se observa que los productos importados aumentaron su valor 33,9%, mientras que los exportados¹ 48%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 41,9% al comparar el periodo enero – septiembre del año 2023 con el mismo periodo del año 2015.

Al analizar la misma información para la carga general, tanto en toneladas (ver Figura 3) como en dólares (ver Figura 4), la situación es similar. Al comparar los volúmenes (ton) del periodo enero – septiembre del año 2023 con el mismo periodo del año 2015, las importaciones de carga general disminuyeron 11,2%, mientras que las exportaciones bajaron 13,6%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 19,7% y las exportaciones crecieron 40,7%.

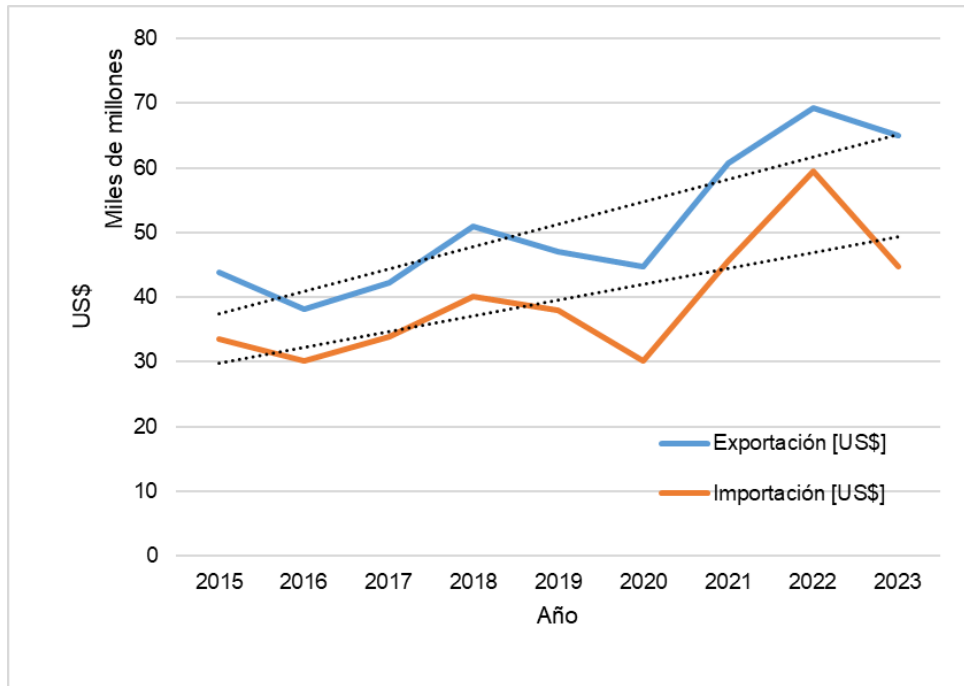
Figura N°1: Carga Comex, Toneladas periodo enero – septiembre 2015-2023



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

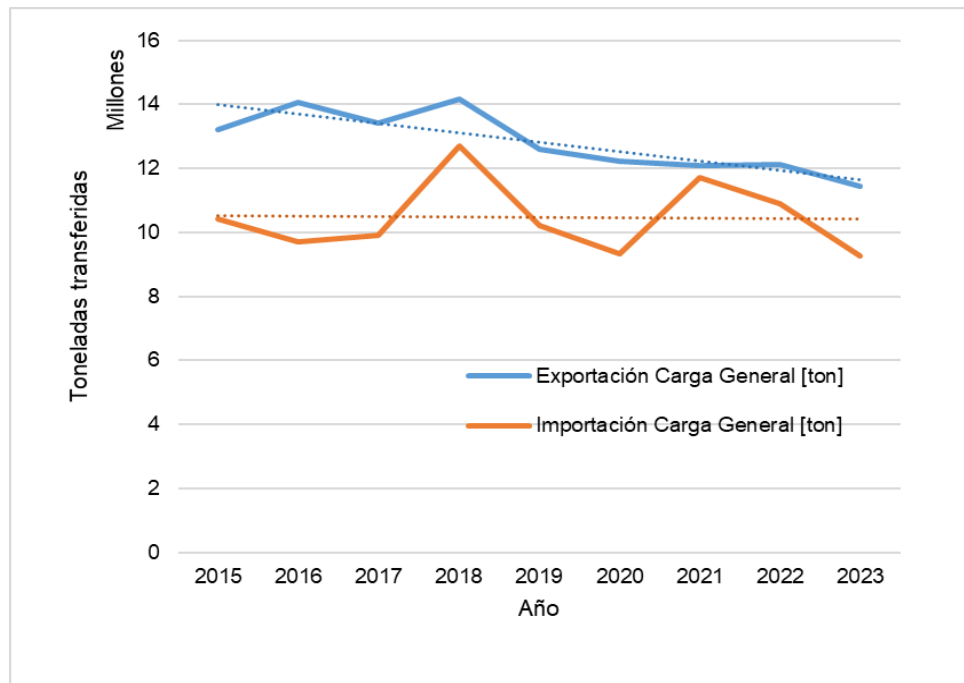
¹ Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF, mientras que los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

Figura N°2: Carga Comex, USD periodo enero – septiembre 2015-2023



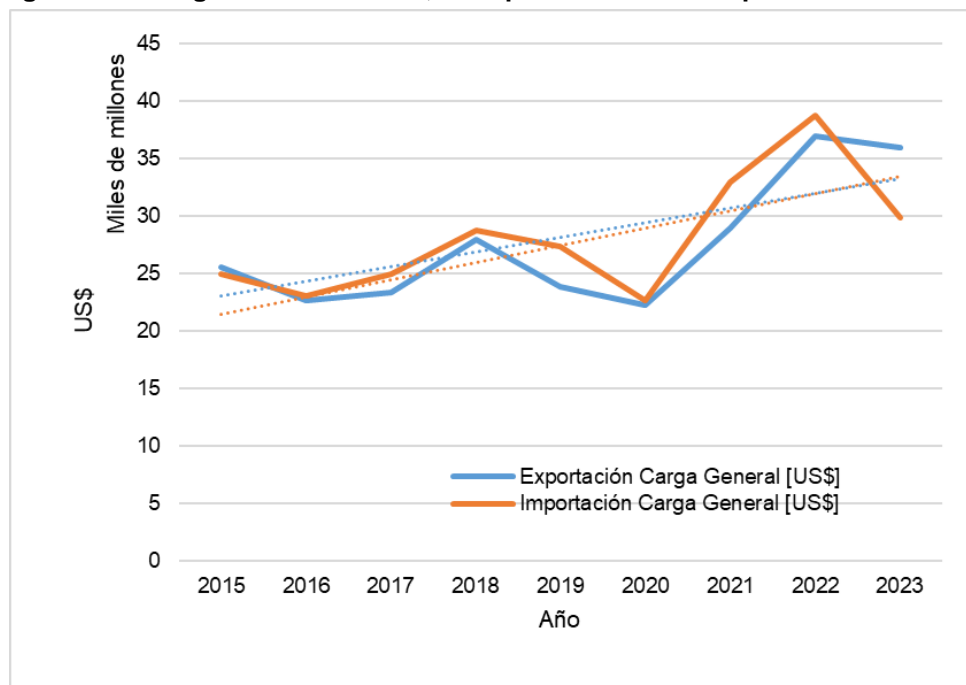
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°3: Carga General Comex, Toneladas periodo enero –septiembre 2015-2023



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Figura N°4: Carga General Comex, USD periodo enero – septiembre 2015-2023



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

2. Variación Comex, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

Si se comparan los periodos enero – septiembre de los años 2023 y 2022, se observa que la carga total transferida disminuyó 6,1 millones de toneladas y el valor del comercio exterior disminuyó MMUSD 18.86 tal como se puede apreciar en las tablas N°3 y 4.

Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					TOTAL
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	
Ene-Sep 2022	4.326	40.334	21.640	23.058	401	89.759
Ene-Sep 2023	4.178	38.705	19.751	20.687	354	83.675
Variación	-148	-1.629	-1.890	-2.371	-47	-6.084

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2022	11.859	24.444	16.489	75.597	332	128.722
Ene-Sep 2023	10.244	21.625	11.916	65.785	290	109.860
Variación	-1.615	-2.819	-4.573	-9.812	-43	-18.862

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

La disminución de las toneladas totales se explica principalmente por la carga general que cayó 2,4 millones de toneladas y los graneles líquidos que bajaron 1,9 millones de toneladas. La disminución en el valor total de nuestro comercio exterior también se explica por la carga general que disminuyó MMUSD 9.812 y los graneles líquidos que bajaron MMUSD 4.573.

3. Variación Exportaciones, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

Al analizar los periodos enero – septiembre de los años 2023 y 2022 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada aumentó 282 mil toneladas, que se explica fundamentalmente por un alza en los graneles sólidos. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que disminuyeron 503 mil toneladas; abonos minerales que disminuyeron 272 mil toneladas; y el vino de uva que disminuyó 221 mil toneladas. Por otra parte, los minerales de hierro y sus concentrados aumentaron 1,3 millones de toneladas; la sal aumentó 447 mil toneladas y los aceites de petróleo aumentaron 265 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)
Periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2022	3.767	27.290	1.655	12.141	396	45.249
Ene-Sep 2023	3.632	28.348	1.766	11.431	353	45.530
Variación	-135	1.058	111	-709	-43	282

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)
Periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2022	10.698	20.211	1.107	36.909	306	69.231
Ene-Sep 2023	9.087	18.677	1.046	35.936	283	65.029
Variación	-1.611	-1.534	-60	-974	-23	-4.202

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas disminuyeron MMUSD 4.202, que se explica principalmente por una baja en la carga frigorizada y los graneles sólidos de MMUSD 1.611 y MMUSD 1.534 respectivamente. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron las sales inorgánicas (hidrazina e hidroxilamina) que aumentaron MMUSD 742; los minerales de molibdeno y sus concentrados que aumentaron MMUSD 562; y los sulfatos que aumentaron MMUSD 474. Por otra parte, el cobre refinado disminuyó MMUSD 1.483; los carbonatos bajaron MMUSD 1.187; y los minerales de cobre y sus concentrados disminuyeron MMUSD 1.131.

4. Variación Importaciones, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 6,4 millones de toneladas, que se explica principalmente por una baja en los graneles sólidos y líquidos. Con respecto a los productos importados las mayores alzas fueron los aceites crudos de petróleo con 370 mil toneladas; los minerales de hierro y sus concentrados con 204 mil toneladas; y los productos planos de hierro con 194 mil toneladas. Por otra parte, disminuyó la importación de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos en 2,3 millones de toneladas; los aceites de petróleo bajaron 1,6 millones de toneladas, y el cemento hidráulico cayó 260 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)
Periodo enero –septiembre 2023 vs. 2022**

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2022	559	13.044	19.985	10.917	5	44.511
Ene-Sep 2023	546	10.357	17.985	9.256	1	38.145
Variación	-14	-2.687	-2.001	-1.661	-4	-6.366

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)
Periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022**

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Sep 2022	1.160	4.234	15.383	38.687	26	59.490
Ene-Sep 2023	1.157	2.948	10.870	29.849	7	44.831
Variación	-3	-1.286	-4.513	-8.838	-19	-14.660

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones disminuyó MMUSD 14.660 principalmente por una baja en la carga general. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron los acumuladores eléctricos con MMUSD 213; grasas y aceites animales con MMUSD 188; y los grupos electrógenos con MMUSD

185. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los aceites de petróleo con MMUSD 2.964; los automóviles que bajaron MMUSD 1.034; y las huyas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos que disminuyeron MMUSD 928.

5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

En la tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los periodos enero – septiembre de los años 2023 y 2022, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en 17 localidades portuarias que representaron el 68,2% de las toneladas totales transferidas durante el periodo enero - septiembre del año 2023.

Los puertos que presentaron un mayor incremento de su actividad durante el periodo enero – septiembre de 2023 fueron Coquimbo, Puerto Angamos y Antofagasta, los cuales aumentaron las toneladas totales transferidas 31,2%, 23,8% y 10,8% respectivamente. El incremento asociado a Coquimbo y Puerto Angamos se debe principalmente al aumento de los graneles sólidos, mientras que en Antofagasta se debe principalmente al aumento de la carga general.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron su actividad en igual período fueron Ventanas², Mejillones³ y San Vicente, que bajaron las toneladas totales transferidas 50%, 35,1% y 26,9% respectivamente. Las disminuciones de Ventanas y Mejillones se deben principalmente a una baja en el granel sólido, mientras que la baja de San Vicente a una caída en los graneles líquidos.

En la tabla N°10 se indica para las mismas 17 localidades portuarias el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos con un mayor aumento porcentual en el valor de la carga transferida fueron Puerto Angamos y Arica con 10,5% y 1,6% respectivamente. Los aumentos registrados en ambas localidades se deben principalmente a un incremento en el valor de la carga general.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el periodo enero – septiembre de los años 2023 y 2022, se detectaron bajas porcentuales de 50,5%, 42,6% y 41,5% en Mejillones, Ventanas y Penco respectivamente. Las disminuciones mencionadas anteriormente se deben principalmente a una baja en el valor de los graneles sólidos.

² Puerto Ventanas detuvo parcialmente sus operaciones debido a un incendio en sus instalaciones.

³ Puerto Mejillones detuvo parcialmente sus operaciones debido a un incendio en sus instalaciones.

Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Septiembre 2022						Enero - Septiembre 2023						2023 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	4,7	123,4	7,3	119,7	3,7	258,9	4,1	78,3	7,0	122,0	4,2	215,6	-16,7%	2%
IQUIQUE	0,1	-	24,9	271,8	42,9	339,8	0,2	-	22,5	260,0	80,4	363,2	6,9%	-4%
MEJILLONES	-	3.451,9	4.797,7	47,0	-	8.296,6	-	558,2	4.777,1	50,5	0,0	5.385,8	-35,1%	7%
PTO. ANGAMOS	0,1	266,8	3,1	1.585,2	17,8	1.873,1	0,1	693,6	12,9	1.599,7	13,0	2.319,3	23,8%	1%
ANTOFAGASTA	1,0	769,8	8,9	604,4	0,6	1.384,7	2,6	736,0	5,1	790,8	0,4	1.534,9	10,8%	31%
CALDERA	76,1	5.156,7	341,0	0,5	-	5.574,3	29,4	5.160,5	381,6	5,3	0,1	5.576,9	0,0%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	5.685,8	50,0	9,4	-	5.745,1	-	6.229,0	-	21,7	-	6.250,6	8,8%	(a)
COQUIMBO	120,7	212,9	0,6	46,9	-	381,2	81,1	395,0	0,0	24,0	-	500,1	31,2%	-49%
VENTANAS	-	2.912,6	100,0	54,6	-	3.067,3	-	1.487,6	37,2	10,1	-	1.534,9	-50,0%	(a)
VALPARAÍSO	1.624,6	56,2	86,7	3.794,0	136,6	5.698,3	1.670,1	23,6	97,0	3.191,7	96,9	5.079,3	-10,9%	-16%
SAN ANTONIO	1.577,8	2.609,7	150,0	8.286,2	170,1	12.793,8	1.461,3	2.921,1	202,2	7.141,3	147,9	11.873,8	-7,2%	-14%
CORONEL	501,0	2.036,8	188,3	3.689,4	3,4	6.419,0	409,1	1.461,1	177,8	2.715,0	5,7	4.768,7	-25,7%	-26%
SAN VICENTE	284,6	202,4	1.976,7	1.228,4	2,2	3.694,3	376,6	155,4	1.113,7	1.053,5	0,1	2.699,2	-26,9%	-14%
TALCAHUANO	79,8	34,0	5.528,1	229,5	0,1	5.871,5	58,7	47,9	4.485,4	244,3	0,1	4.836,3	-17,6%	6%
LIRQUÉN	55,6	185,2	7,9	2.510,0	23,4	2.782,0	84,0	126,6	2,3	2.842,2	5,3	3.060,4	10,0%	13%
PENCO	-	277,0	-	34,1	-	311,1	-	262,2	-	2,4	-	264,6	-14,9%	(a)
PUERTO MONTT	-	736,8	0,1	70,0	-	806,8	-	707,9	5,4	79,7	-	793,0	-1,7%	14%
RESTO PUERTOS	-	15.616,3	8.369,1	476,3	0,0	24.461,7	0,7	17.661,6	8.423,4	532,7	0,0	26.618,5	8,8%	12%
TOTAL	4.326,2	40.334,4	21.640,4	23.057,6	400,9	89.759,5	4.178,0	38.705,5	19.750,7	20.686,9	354,1	83.675,2	-7%	-10%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Septiembre 2022						Enero - Septiembre 2023						2023 vs 2022	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	7,2	20,1	5,1	283,3	3,1	318,9	3,4	12,6	6,2	297,8	4,1	324,1	1,6%	5,1%
IQUIQUE	1,5	-	37,6	1.434,9	42,1	1.516,1	0,6	-	24,5	1.364,7	72,3	1.462,1	-3,6%	-4,9%
MEJILLONES	-	1.570,0	2.889,4	65,2	-	4.524,5	-	86,8	2.136,3	15,7	0,0	2.238,8	-50,5%	(a)
PTO. ANGAMOS	1,3	525,9	2,3	15.415,5	29,2	15.974,2	0,3	1.308,1	7,9	16.318,2	18,2	17.652,7	10,5%	5,9%
ANTOFAGASTA	1,1	932,3	7,5	4.166,0	6,7	5.113,5	1,6	786,9	1,2	4.246,8	2,1	5.038,7	-1,5%	1,9%
CALDERA	97,8	2.141,1	379,6	1,1	-	2.619,6	33,8	2.024,1	342,7	12,6	0,1	2.413,3	-7,9%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	920,8	14,8	66,7	-	1.002,2	-	767,4	-	27,6	-	795,0	-20,7%	(a)
COQUIMBO	181,9	419,6	0,2	368,3	-	970,0	113,5	707,4	0,0	96,2	-	917,1	-5,4%	-73,9%
VENTANAS	-	2.840,4	95,0	40,9	-	2.976,2	-	1.661,0	36,6	11,8	-	1.709,4	-42,6%	(a)
VALPARAÍSO	3.939,1	17,0	96,6	11.705,0	107,1	15.864,8	3.390,2	27,5	85,8	9.987,6	70,7	13.561,9	-14,5%	-14,7%
SAN ANTONIO	4.087,7	1.022,9	181,3	32.088,4	128,3	37.508,6	3.257,0	1.064,0	200,9	26.200,7	116,2	30.838,8	-17,8%	-18,3%
CORONEL	2.166,0	433,3	235,6	3.677,8	1,8	6.514,5	1.780,9	312,8	262,8	2.841,3	3,5	5.201,3	-20,2%	-22,7%
SAN VICENTE	982,8	60,6	1.864,9	1.921,3	1,3	4.830,9	1.143,1	30,5	715,6	1.438,5	0,0	3.327,7	-31,1%	-25,1%
TALCAHUANO	73,0	9,7	4.159,5	248,2	0,0	4.490,5	51,1	16,5	2.742,3	179,7	0,0	2.989,6	-33,4%	-27,6%
LIRQUÉN	319,2	155,3	8,8	3.402,9	12,9	3.899,0	467,4	54,2	2,1	2.033,1	2,4	2.559,3	-34,4%	-40,3%
PENCO	-	212,2	-	12,0	-	224,2	-	130,0	-	1,2	-	131,2	-41,5%	(a)
PUERTO MONTT	-	358,1	0,1	123,0	-	481,2	-	315,9	7,2	134,1	-	457,2	-5,0%	9,0%
RESTO PUERTOS	-	12.805,2	6.511,3	576,2	0,1	19.892,7	1,0	12.319,2	5.344,0	577,1	0,0	18.241,3	-8,3%	(a)
TOTAL	11.858,7	24.444,4	16.489,5	75.596,5	332,5	128.721,6	10.244,0	21.625,0	11.916,1	65.784,8	289,7	109.859,6	-14,7%	-13,0%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Septiembre 2022						Enero - Septiembre 2023						Variación 2022 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2,1	-	0,2	96,8	3,7	102,7	0,9	-	0,4	104,6	4,2	110,1	7,2%	8%
IQUIQUE	0,1	-	2,7	186,8	42,9	232,5	0,2	-	1,0	163,8	80,4	245,4	5,5%	-12%
MEJILLONES	-	385,2	-	27,9	-	413,1	-	-	-	0,6	0,0	0,6	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	0,1	266,8	0,1	1.188,4	14,7	1.470,3	0,0	693,6	0,4	1.273,2	12,6	1.979,8	34,7%	7%
ANTOFAGASTA	0,1	407,8	0,1	367,5	0,0	775,4	-	346,2	0,2	339,2	0,3	685,8	-11,6%	-8%
CALDERA	76,1	5.156,7	-	0,5	-	5.233,3	29,4	5.160,5	-	5,3	0,1	5.195,3	-0,7%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	4.434,5	-	0,1	-	4.434,6	-	5.322,8	-	0,1	-	5.322,9	20,0%	-22%
COQUIMBO	120,7	198,8	0,6	2,0	-	322,0	81,1	374,6	0,0	0,9	-	456,7	41,8%	(a)
VENTANAS	-	1.403,6	8,4	0,2	-	1.412,1	-	970,6	0,1	10,1	-	980,7	-30,5%	(a)
VALPARAÍSO	1.537,9	4,4	45,9	1.137,2	136,5	2.861,9	1.588,4	21,1	29,9	922,3	96,7	2.658,5	-7,1%	-19%
SAN ANTONIO	1.123,7	7,6	82,7	2.552,2	169,2	3.935,4	1.015,3	36,0	108,3	2.239,6	147,6	3.546,9	-9,9%	-12%
CORONEL	492,3	449,3	14,9	3.135,3	3,4	4.095,2	400,3	392,0	27,4	2.420,1	5,5	3.245,3	-20,8%	-23%
SAN VICENTE	279,3	-	302,5	911,9	2,0	1.495,7	374,2	35,2	231,7	835,2	0,1	1.476,4	-1,3%	-8%
TALCAHUANO	79,8	-	166,4	218,1	0,1	464,4	58,7	-	251,1	196,2	0,1	506,0	9,0%	-10%
LIRQUÉN	54,5	-	7,9	2.030,0	23,4	2.115,9	83,6	-	2,3	2.495,2	5,3	2.586,4	22,2%	23%
PENCO	-	7,1	-	19,1	-	26,2	-	-	-	0,0	-	0,0	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	284,6	0,1	0,1	-	284,8	-	231,8	0,1	8,9	-	240,7	-15,5%	(a)
RESTO PUERTOS	-	14.283,7	1.022,5	266,7	-	15.572,9	-	14.763,7	1.112,9	416,0	0,0	16.292,6	4,6%	56%
TOTAL	3.766,7	27.290,2	1.654,9	12.140,7	395,9	45.248,5	3.632,2	28.348,2	1.765,9	11.431,3	352,8	45.530,3	0,6%	-6%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Las localidades portuarias que presentaron los mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Huasco/Guacolda, Puerto Angamos y Lirquén con 882,2 mil, 508,7 mil y 470,2 mil toneladas respectivamente. Los productos que tuvieron la mayor alza en Huasco/Guacolda fueron los minerales de hierro y sus concentrados con 882 mil toneladas. Por su parte Puerto Angamos destacó también por un alza de 460 mil toneladas en la exportación de minerales de cobre y sus concentrados, mientras que Lirquén presentó un aumento de 364 mil toneladas en la exportación de pasta química de madera a la soda.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las mayores caídas en las toneladas de exportación, destacan Coronel, Ventanas y Caleta Coloso (incluido en categoría Resto Puertos) que disminuyeron 850 mil, 431,4 mil y 416,2 mil toneladas respectivamente. Coronel disminuyó en 375 mil toneladas la exportación de leña y madera en partículas y 362 mil toneladas la exportación de pasta química de madera a la soda. En Ventanas disminuyó la exportación de minerales de cobre y sus concentrados en 476 mil toneladas mientras que Caleta Coloso (incluido en categoría Resto Puertos) disminuyó 416 mil toneladas la exportación de minerales de cobre y sus concentrados.

7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Septiembre 2022						Enero - Septiembre 2023						Variación 2022 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	2,7	123,4	7,2	23,0	-	156,2	3,2	78,3	6,6	17,4	-	105,4	-32,5%	-24%
IQUIQUE	-	-	22,2	85,1	0,0	107,2	-	-	21,6	96,2	0,0	117,8	9,9%	13%
MEJILLONES	-	3.066,7	4.797,7	19,1	-	7.883,5	-	558,2	4.777,1	49,9	-	5.385,2	-31,7%	(a)
PTO. ANGAMOS	-	-	3,0	396,8	3,1	402,9	0,1	-	12,5	326,6	0,4	339,6	-15,7%	-18%
ANTOFAGASTA	0,9	362,0	8,9	236,9	0,6	609,3	2,6	389,7	5,0	451,6	0,1	849,0	39,3%	91%
CALDERA	-	-	341,0	0,0	-	341,0	-	-	381,6	-	-	381,6	11,9%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.251,2	50,0	9,2	-	1.310,5	-	906,2	-	21,6	-	927,8	-29,2%	(a)
COQUIMBO	-	14,1	-	45,0	-	59,1	-	20,4	-	23,1	-	43,5	-26,5%	-49%
VENTANAS	-	1.509,0	91,7	54,5	-	1.655,2	-	517,1	37,1	-	-	554,2	-66,5%	(a)
VALPARAÍSO	86,7	51,8	40,8	2.656,8	0,2	2.836,4	81,6	2,5	67,1	2.269,4	0,2	2.420,8	-14,7%	-15%
SAN ANTONIO	454,1	2.602,1	67,3	5.734,0	0,9	8.858,4	446,0	2.885,1	93,9	4.901,6	0,3	8.326,9	-6,0%	-15%
CORONEL	8,7	1.587,6	173,4	554,1	0,0	2.323,9	8,9	1.069,1	150,4	294,8	0,1	1.523,3	-34,4%	-47%
SAN VICENTE	5,3	202,4	1.674,1	316,5	0,1	2.198,5	2,4	120,2	881,9	218,3	0,0	1.222,8	-44,4%	-31%
TALCAHUANO	-	34,0	5.361,6	11,4	-	5.407,1	-	47,9	4.234,3	48,1	-	4.330,3	-19,9%	(a)
LIRQUÉN	1,1	185,2	-	480,0	-	666,2	0,4	126,6	-	347,0	0,0	474,0	-28,8%	-28%
PENCO	-	269,9	-	15,0	-	284,8	-	262,2	-	2,4	-	264,6	-7,1%	(a)
PUERTO MONTT	-	452,1	-	69,9	-	522,0	-	476,1	5,3	70,8	-	552,2	5,8%	1%
RESTO PUERTOS	-	1.332,6	7.346,6	209,6	0,0	8.888,7	0,7	2.897,8	7.310,5	116,8	0,0	10.325,9	16,2%	(a)
TOTAL	559,5	13.044,2	19.985,4	10.916,9	5,0	44.510,9	545,9	10.357,3	17.984,8	9.255,6	1,3	38.144,9	-14,3%	-15%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2022/2023.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron Muelle Huachipato, Antofagasta y Caldera con 295,9 mil, 239,7 mil y 40,6 mil toneladas respectivamente. Con respecto a los productos importados el alza en Muelle Huachipato se relaciona con el incremento de minerales de hierro y sus concentrados, que aumentaron 203 mil toneladas. En Antofagasta el alza principal corresponde a cementos hidráulicos con 130 mil toneladas, mientras que en Caldera el alza se debió a la importación de aceites de petróleo con 41 mil toneladas.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las principales bajas en las toneladas importadas, destacan Mejillones, Talcahuano y Ventanas con 2,6 millones, 1,1 millones y 1 millón de toneladas respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Mejillones fueron las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos con una caída de 2,2 millones de toneladas; mientras que en Talcahuano se observaron bajas de 760 mil toneladas asociadas a los aceites crudos de petróleo. Con respecto a Ventanas la mayor baja corresponde a las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos que disminuyeron 456 mil toneladas.

8. Movimiento de Contenedores en el País, periodo enero – septiembre 2023 vs. 2022

Tabla N°13: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – septiembre 2023

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2023																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	10.907	4.915	34.904	18.745	9.070	3.401	41.017	19.731	2.778	532	7.090	6.866	600	236	1.552	2.401	164.745	297.051
FEBRERO	12.876	3.813	35.249	20.751	11.155	5.821	50.680	22.656	3.974	390	7.790	3.624	1.011	182	2.039	2.007	184.018	328.814
MARZO	11.971	2.885	33.394	28.656	10.873	7.489	53.139	16.332	4.148	400	8.787	2.644	474	167	1.519	2.460	185.338	332.269
ABRIL	13.016	2.619	36.012	20.569	11.581	4.117	47.812	13.422	3.114	273	7.760	5.390	817	228	2.462	2.743	171.935	308.105
MAYO	15.026	4.236	42.673	21.421	12.128	4.168	51.979	18.006	3.751	593	8.133	4.712	944	424	2.114	4.330	194.638	348.006
JUNIO	13.625	4.284	40.632	33.633	12.413	5.298	49.420	25.368	3.320	357	8.277	3.810	772	243	1.910	5.145	208.507	376.702
JULIO	14.389	3.193	36.782	37.702	11.449	6.164	53.223	18.596	4.067	604	8.532	6.136	419	235	1.442	5.906	208.839	377.158
AGOSTO	17.430	2.911	47.530	32.062	12.586	5.684	54.066	24.434	4.100	737	7.959	5.413	701	254	2.150	4.576	222.593	400.783
SEPTIEMBRE	15.264	3.259	45.410	31.673	11.529	5.939	53.354	21.107	4.173	554	7.374	3.246	692	581	2.135	4.545	210.835	379.679
TOTAL	124.504	32.115	352.586	245.212	102.784	48.081	454.690	179.652	33.425	4.440	71.702	41.841	6.430	2.550	17.323	34.113	1.751.448	3.148.567

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Tabla N°14: Movimiento Mensual de Contenedores, periodo enero – septiembre 2022

CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2022																		
MES	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
ENERO	14.751	4.294	54.005	7.732	12.799	2.028	47.475	20.296	3.246	173	6.650	4.061	874	886	1.509	2.677	183.456	327.861
FEBRERO	16.235	3.247	56.899	14.761	10.875	2.874	46.529	15.927	2.628	151	5.046	3.560	453	474	1.016	4.826	185.501	334.065
MARZO	13.395	3.428	50.487	18.648	12.176	3.260	58.483	21.777	3.371	244	8.088	5.496	613	571	2.713	6.317	209.067	381.076
ABRIL	13.030	3.460	46.846	21.173	11.575	3.028	55.187	22.267	3.449	289	6.947	3.861	518	565	1.161	5.007	198.363	360.812
MAYO	13.731	2.824	47.711	15.621	14.609	5.922	54.779	21.350	3.734	304	8.238	5.084	381	279	1.502	3.270	199.339	356.894
JUNIO	12.511	3.328	43.921	16.376	14.167	7.631	51.697	21.584	3.103	461	7.522	3.577	638	301	1.577	1.721	190.115	338.090
JULIO	13.280	3.646	46.936	19.598	13.640	4.831	47.587	19.018	3.254	772	6.800	4.764	731	988	1.848	4.313	192.006	342.870
AGOSTO	12.096	4.036	45.525	19.789	13.075	4.090	47.932	19.968	2.952	122	7.907	3.904	471	548	1.465	3.956	187.836	338.282
SEPTIEMBRE	12.041	5.211	45.463	19.307	13.277	2.873	46.886	20.340	3.540	315	7.839	3.423	459	810	1.688	2.338	185.810	333.094
TOTAL	121.070	33.474	437.793	153.005	116.193	36.537	456.555	182.527	29.277	2.831	65.037	37.730	5.138	5.422	14.479	34.425	1.731.493	3.113.044

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Durante el periodo enero - septiembre 2023 el movimiento de contenedores (TEUs) a nivel nacional aumentó 1,1% con respecto al mismo periodo del año 2022. Este aumento se debe principalmente a las alzas registradas entre los meses de junio a septiembre. Durante el periodo de análisis aumentaron 1,2% los TEUs asociados a la importación de productos y 11,5% los TEUs de las cargas en tránsito, mientras que las cargas de exportación disminuyeron 0,8%. Los contenedores full (importados + exportados) disminuyeron 9,1%.

En las Tablas 15 y 16 se muestra la misma información agregada en 5 macrozonas. La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

Tabla N°15: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – septiembre 2023

2023	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2023 por MACROZONA																	
MCZ	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE				TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies			
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty		
NORTE	12.145	21.757	54.944	21.412	26.645	5.941	34.420	67.361	28.507	5	55.539	1	2	0	0	0	328.679	562.356
CENTRO	98.964	5.245	278.460	63.820	62.434	35.302	204.322	101.943	4.643	1.768	15.359	2.470	4.755	1.625	13.785	32.429	927.324	1.639.912
CENTRO SUR	12.895	5.112	18.045	159.977	13.663	6.838	214.642	10.348	275	2.667	804	39.370	655	803	824	1.225	488.143	933.378
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AUSTRAL	500	1	1.137	3	42	0	1.306	0	0	0	0	0	1.018	122	2.714	459	7.302	12.921
TOTAL	124.504	32.115	352.586	245.212	102.784	48.081	454.690	179.652	33.425	4.440	71.702	41.841	6.430	2.550	17.323	34.113	1.751.448	3.148.567

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

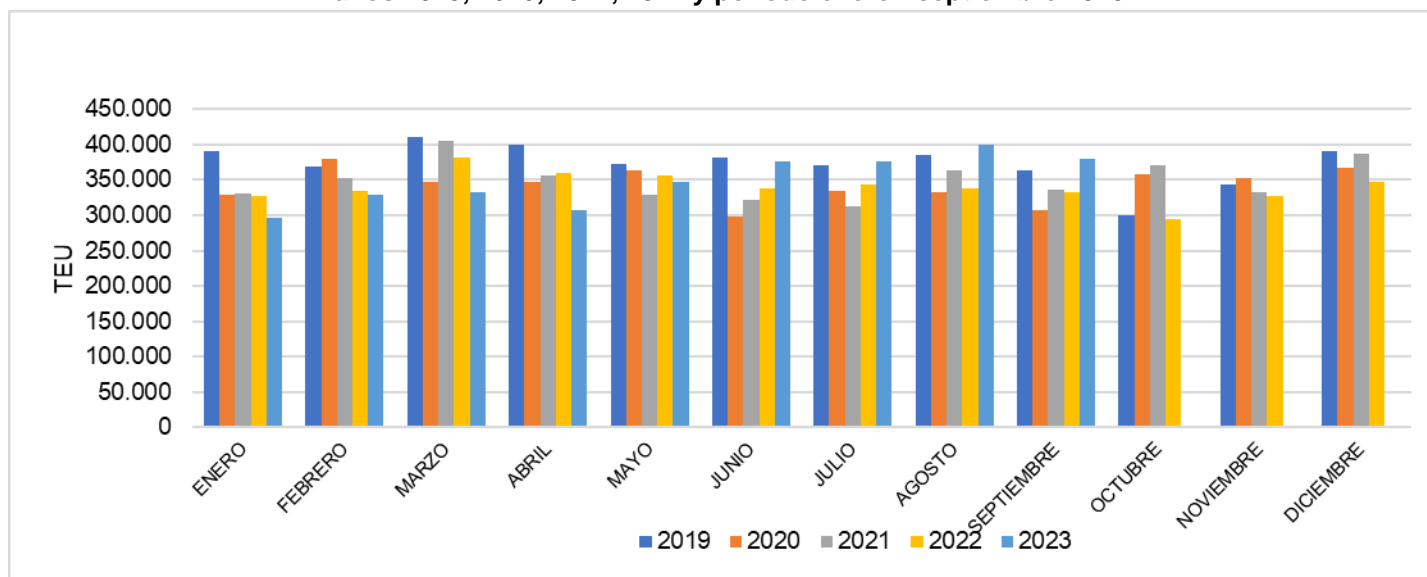
En la macrozona norte la transferencia de TEUs aumentó 18,5% al comparar el periodo enero – septiembre del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. En la macrozona centro la transferencia de TEUs disminuyó 13,2% y, en la macrozona centro sur aumentó 26,9%. En estas dos macrozonas se encuentran ubicados los principales puertos especializados en transferencia de contenedores. En la macrozona sur la transferencia de TEUs no mostró variaciones dada que su principal operación es el cabotaje no contenerizado. En la macrozona austral la transferencia de TEUs disminuyó 5,7%, principalmente por una disminución de TEUs de cabotaje.

Tabla N°16: Movimiento de Contenedores por Macrozona, periodo enero – septiembre 2022

2022	CANTIDAD CONTENEDORES - Enero a Septiembre 2022 por MACROZONA																		TOTAL BOXES	TOTAL TEUS
	IMPORTACIÓN				EXPORTACIÓN				TRÁNSITO				CABOTAJE							
	20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies		20 pies		40 pies					
	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty	full	empty				
NORTE	7.143	25.697	43.051	23.960	27.463	4.232	36.079	43.895	21.176	3	47.356	0	0	0	29	0	280.084	474.454		
CENTRO	101.497	876	363.958	41.216	69.155	30.038	241.754	128.847	7.810	276	16.183	1.133	3.802	4.844	10.423	31.946	1.053.758	1.889.218		
CENTRO SUR	12.019	6.901	29.491	87.822	19.521	2.267	177.602	9.780	291	2.552	1.498	36.597	390	522	848	1.964	390.065	735.667		
SUR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
AUSTRAL	411	0	1.293	7	54	0	1.120	5	0	0	0	0	946	56	3.179	515	7.586	13.705		
TOTAL	121.070	33.474	437.793	153.005	116.193	36.537	456.555	182.527	29.277	2.831	65.037	37.730	5.138	5.422	14.479	34.425	1.731.493	3.113.044		

Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

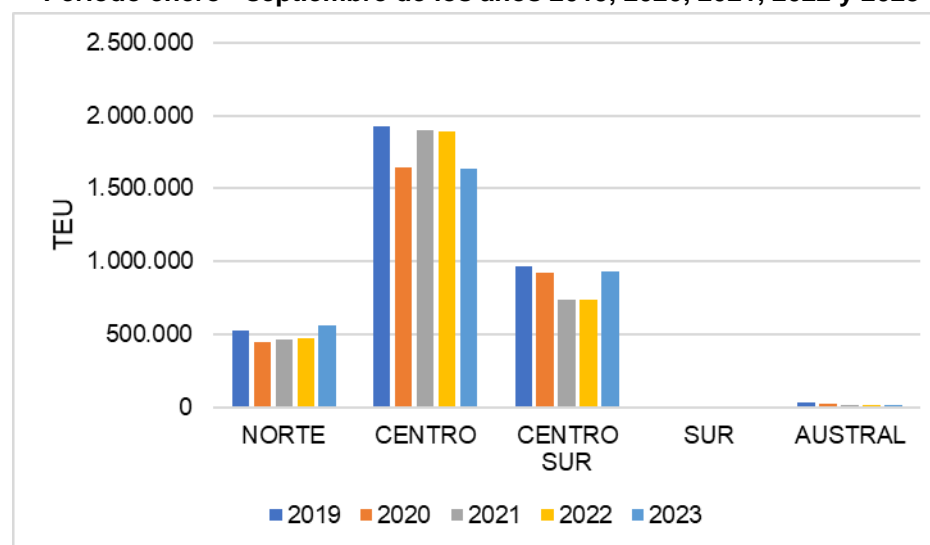
Figura N°7: Comparación mensual del movimiento de contenedores – TEU años 2019, 2020, 2021, 2022 y periodo enero - septiembre 2023



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

En la Figura 7 se puede observar la cantidad de TEUs movilizadas por mes para los años 2019, 2020, 2021, 2022 y el periodo enero – septiembre de 2023. A partir del mes de junio del 2023 aumentó la transferencia de contenedores 1,1% respecto al periodo enero – septiembre del año 2022. El mismo comportamiento se observa al comparar el periodo enero – septiembre del año 2023 con el mismo periodo de los años 2021 y 2020, donde se observan alzas de 0,2% y 2,4% respectivamente. Si se compara el periodo enero- septiembre del año 2023 con el mismo periodo del año 2019 existe una disminución de 9,7%.

**Figura N°8: Comparación por macrozona del movimiento de contenedores – TEU
Periodo enero - septiembre de los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

Como se puede ver en la Figura 8, la macrozona centro ha liderado el transporte de contenedores durante el periodo enero – septiembre de los años 2019, 2020, 2021, 2022 y 2023, seguido por la macrozona centro-sur y la macrozona norte en tercer lugar. La macrozona centro bajó 13,2% el transporte de contenedores, si se compara el periodo enero – septiembre

del año 2023 con el mismo periodo del año 2022. Este comportamiento es distinto para la macrozona norte y centro - sur, que aumentaron la transferencia de contenedores 18,5% y 26,9%, respectivamente. Si se compara el periodo enero – septiembre del año 2019 versus el año 2023, se observa una tendencia a la baja en el movimiento de contenedores en la macrozona centro.

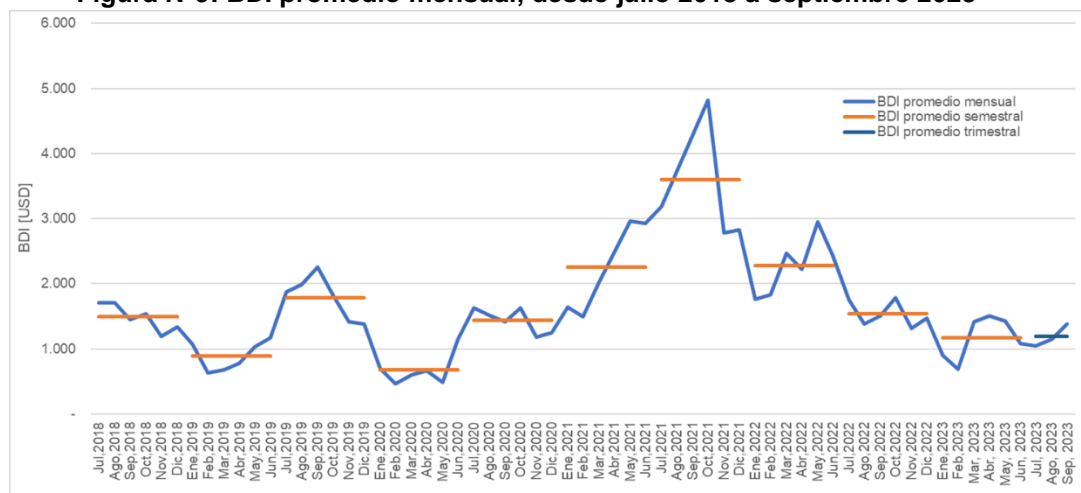
9. Índices de precios de fletes marítimos

En el año 2021⁴ Campport reportó el aumento que tuvieron los precios de los fletes marítimos. Este aumento se reflejó en la variación del índice promedio mundial de fletes de contenedores spot. En el mes de enero del 2022 el valor del índice fue 9,801 US\$/FEU, mientras que durante 2019 el promedio anual fue 1.454 US\$/FEU. Sin embargo, tal como se mostró en el informe Campport de comercio exterior⁵, en el último semestre del año 2022 se observó una disminución de los precios de fletes, llegando a valores similares a los de 2018.

Para analizar en mayor profundidad la evolución de precios en los fletes marítimos, se consideran dos de los indicadores más usados en esta categoría: BDI y SCFI.

- BDI (Baltic Dry Index): Índice que mide el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para 3 tipos de embarcaciones (Capesize, Panamax y Supramax).

Figura N°9: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a septiembre 2023



Fuente: Elaboración Campport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

El BDI promedio semestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre.

En la Figura 9 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a septiembre de 2023. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero, con 461 USD. El valor más alto del BDI promedio mensual se alcanzó en octubre de 2021 con 4.820 USD. Si se analizan

⁴ Campport (2022), Reporte N° 20: Indicador CPPI – 2021 e Informe Portuario 2021. [https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-\(CCPI%20+Cepal\).pdf](https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-(CCPI%20+Cepal).pdf)

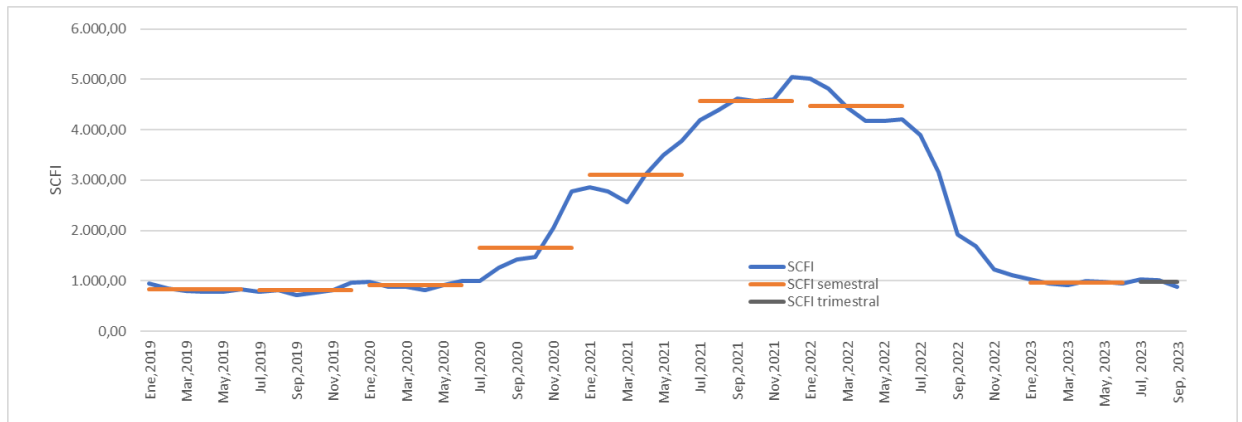
⁵ Campport (2023). Análisis comparativo de comercio exterior 2022 versus 2021. <https://campport.cl/wp-content/uploads/2023/03/Reporte-Campport-COMEX-an%CC%83o-2022.pdf>

los valores promedio semestrales de la Figura 9, los segundos semestres de los años 2018, 2019 y 2020, tienen un BDI mayor que los primeros semestres de los años 2019 y 2020. Este comportamiento cambia a partir del primer semestre del año 2021, cuando se presenta un alza en el valor promedio, por sobre los valores promedios de los semestres anteriores. Durante el segundo semestre del año 2022 el indicador BDI registra una disminución en su valor promedio volviendo a valores similares a los registrados en los segundos semestres de los años 2019 y 2020. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, donde se alcanza un BDI promedio para el último trimestre de 1.192 USD.

- **SCFI (Shanghai Containerized Freight Index):** Este índice es uno de los más utilizados en el mundo para el precio de los fletes marítimos desde China. Se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

La Figura 10 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero de 2019 a septiembre de 2023. El valor de SCFI más alto se registró en diciembre de 2021 con 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo durante el periodo en cuestión se obtuvo en septiembre de 2019, con 723 USD/TEU.

Figura N°10: SCFI, periodo enero 2019 a septiembre 2023



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Statista.

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se mantuvo menor a 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre de 2020, en que los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo semestre de 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 bajó 2,1% respecto al

semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el segundo semestre del año 2022, cuando se alcanza un valor promedio de 2.167 USD/TEU. El año 2022 muestra una clara tendencia a la baja de este indicador, cerrando en diciembre con un valor promedio de 1.108 USD/TEU. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023 donde se observa un SCFI promedio para el último trimestre de 977 USD/TEU.

10. Socios comerciales

Al comparar el periodo de enero - septiembre del año 2023 con el mismo periodo del año 2022, se registró una disminución de 24,6% en el valor de las importaciones y una caída de 6,1% en el valor de las exportaciones, ambas cifras medidas en dólares estadounidenses. A continuación, se analizará los principales socios comerciales de Chile (importación + exportación) durante el periodo enero - septiembre del año 2023 versus el mismo periodo del año 2022.

**Tabla N°17: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)
Periodo enero - septiembre año 2023 versus 2022**

MMUSD CIF periodo Ene - Sep				
N°	PAÍS	2022	2023	DIF.
1	China	17.408	11.467	-5.941
2	Estados Unidos	14.057	10.462	-3.595
3	Brasil	4.302	4.070	-232
4	Alemania	1.522	1.600	78
5	Japón	1.488	1.475	-13
6	España	1.321	1.231	-90
7	México	1.483	1.159	-324
8	Corea del Sur	1.140	912	-227
9	Colombia	1.333	886	-447
10	Italia	956	875	-81
TOTAL CIF (10 países)		45.010	34.136	-10.873
TOTAL CIF País		59.490	44.831	-14.660
% 10 países/Total		76%	76%	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Como se puede observar en la Tabla 17 los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el periodo enero – septiembre del año 2023 concentran el 76% del total. China y EE.UU. lideran el ranking de la carga de importación, ocupando el primer y el segundo lugar, respectivamente. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – septiembre del año 2023 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que China tuvo la mayor baja con MMUSD 5.941.

En la Tabla 18 se indican los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del periodo enero – septiembre del año 2023, los cuales concentran el 83% del total. El ranking es liderado por China y EE.UU. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – septiembre del año 2023 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que China tuvo la mayor baja con MMUSD 2.120.

**Tabla N°18: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)
Periodo enero - septiembre año 2023 versus 2022**

MMUSD FOB periodo Ene - Sep				
N°	PAÍS	2022	2023	DIF.
1	China	29.481	27.361	-2.120
2	Estados Unidos	9.015	9.272	257
3	Japón	5.507	4.975	-532
4	Corea del Sur	4.650	4.954	304
5	Brasil	2.369	1.895	-474
6	Holanda	2.194	1.379	-814
7	México	1.335	1.259	-76
8	India	1.014	1.048	34
9	Taiwán (Formosa)	1.281	978	-303
10	España	1.012	951	-60
TOTAL FOB (10 países)		57.856	54.073	-3.783
TOTAL FOB País		69.231	65.029	-4.202
% 10 países/Total		84%	83%	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

Campport, noviembre 2023.

Anexo

Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
	Terminal Arturo Prat
QUINTERO	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lenga
TALCAHUANO	San Vicente Terminal Internacional
	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
TOCOPILLA	Talcahuano Terminal Portuario
	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
VALPARAÍSO	SIT Terminal
	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
VENTANAS	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
	Puerto Ventanas