



## **Reporte Camport**

**Análisis Comparativo Comercio Exterior**

**Enero – Marzo 2024 vs. 2023**

## **Reporte Camport Comercio Exterior Enero - Marzo 2024 vs. 2023**

### **Síntesis**

Al comparar el comercio exterior por vía marítima en el periodo enero – marzo del año 2024 con el mismo periodo del año 2023, se observa un leve aumento en las toneladas transferidas y una disminución en el valor de la carga en dólares.

Durante el periodo enero – marzo del año 2024 las toneladas de comercio exterior por vía marítima aumentaron 0,1% y su valor en dólares disminuyó 7,3%, ambas cifras respecto al mismo periodo del año 2023. La leve alza de las toneladas transferidas se explica principalmente por la carga general, que aumentó 10,5%. Por otra parte, la baja en el valor de la carga se explica principalmente por el granel líquido cuyo valor disminuyó 21,2%.

Cabe recordar que la carga general es la principal demanda de los puertos más importantes de nuestro sistema portuario y representó el 54% del valor total de nuestro comercio exterior en el periodo enero – marzo del año 2024.

Por otra parte, durante el primer trimestre del año 2024, los indicadores asociados a los precios de los fletes marítimos internacionales (BDI, SCFI e WCI) han mostrado valores mayores a los observados a finales del año 2023, debido a la crisis en el Mar Rojo y a los problemas en el Canal de Panamá.

Con respecto al ranking de socios comerciales, tanto de importación como exportación, la clasificación sigue siendo liderada por China, y Estados Unidos en segundo lugar.

### **1. Tendencia de los últimos 10 años**

El transporte realizado por vía marítima es muy importante para el país. Durante el año 2023 el 91% del comercio internacional se realizó por este medio. En el transcurso de los últimos diez años el movimiento de carga de comercio exterior ha crecido en forma importante, sin embargo, esta tendencia no ha sido sostenida en el tiempo.

Se efectuó un análisis comparativo del periodo enero – marzo, entre los años 2015 y 2024, tanto de las toneladas totales transferidas en nuestros puertos como de los montos CIF/FOB del comercio exterior de Chile.

**Tabla N°1: Carga Total Comex (miles Ton) por tipo de carga  
Periodo enero - marzo 2015-2024**

AÑO	Miles de toneladas ENE - MAR					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	1.348	12.165	5.618	8.023	289	<b>27.442</b>
2016	1.285	12.719	5.708	7.615	185	<b>27.513</b>
2017	1.399	14.479	6.083	7.436	174	<b>29.571</b>
2018	1.508	14.239	5.936	8.126	128	<b>29.937</b>
2019	1.506	13.346	6.189	7.755	143	<b>28.938</b>
2020	1.540	15.394	6.496	7.030	90	<b>30.550</b>
2021	1.663	14.128	6.172	7.428	128	<b>29.519</b>
2022	1.630	12.954	7.648	7.924	77	<b>30.231</b>
2023	1.737	12.351	7.151	6.369	151	<b>27.760</b>
2024	1.760	13.126	5.770	7.040	81	<b>27.778</b>
<b>% 2024 vs 2023</b>	1,3%	6,3%	-19,3%	10,5%	-46,6%	0,1%

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°2: Valor Comex (millones USD) por tipo de carga  
Periodo enero - marzo 2015-2024**

AÑO	Millones de USD ENE - MAR					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
2015	2.852	4.083	2.296	17.227	254	<b>26.713</b>
2016	2.677	3.144	1.493	14.699	166	<b>22.179</b>
2017	2.982	4.391	2.347	15.169	164	<b>25.053</b>
2018	3.647	5.113	2.665	18.143	89	<b>29.657</b>
2019	3.636	5.538	2.594	17.549	120	<b>29.437</b>
2020	3.720	5.356	2.557	14.723	79	<b>26.435</b>
2021	4.372	7.200	2.575	18.312	102	<b>32.561</b>
2022	4.873	8.072	4.544	24.041	63	<b>41.593</b>
2023	4.865	6.709	4.485	22.080	122	<b>38.261</b>
2024	5.262	7.444	3.535	19.144	76	<b>35.460</b>
<b>% 2024 vs 2023</b>	8,2%	11,0%	-21,2%	-13,3%	-38,1%	-7,3%

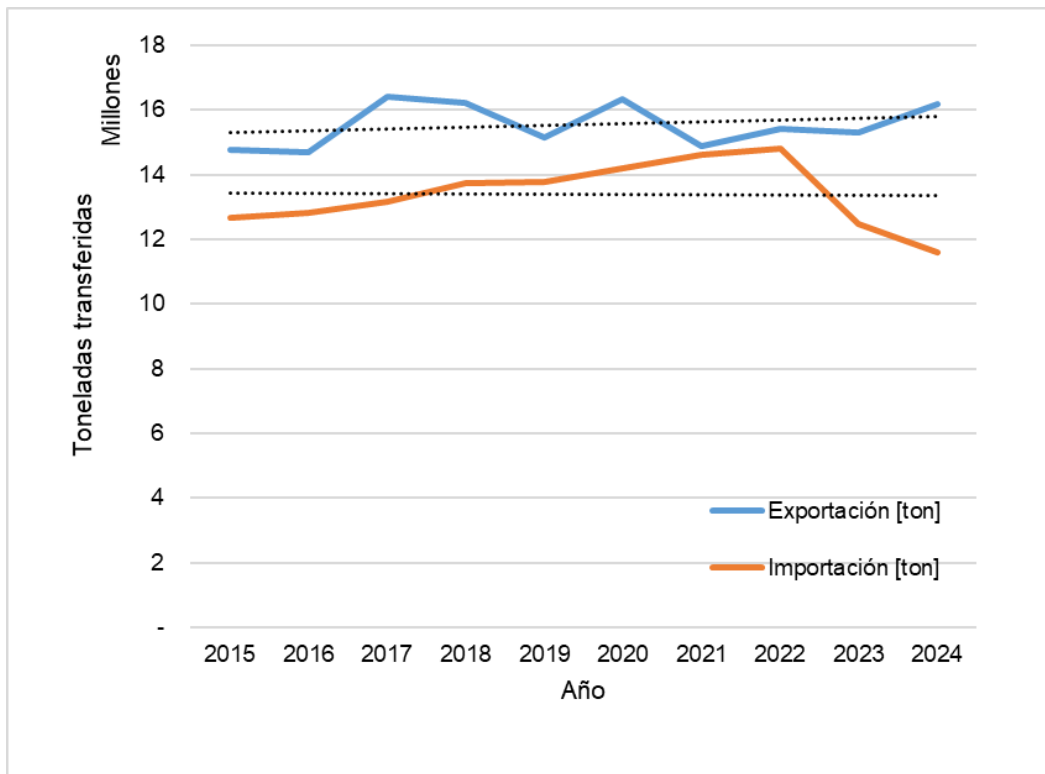
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Al comparar el periodo enero – marzo del año 2024 con el mismo periodo del año 2023, las toneladas totales transferidas aumentaron 0,1%, que se explica principalmente por la carga general que aumentó 10,5%. En el mismo período anterior, el valor de nuestro comercio exterior bajó 7,3%, que se explica principalmente por el granel líquido que disminuyó 21,2%. Por otra parte, la carga general representó para el periodo enero – marzo del año 2024 el 54% del valor total de nuestro comercio exterior.

Si se analizan los últimos 10 años (ver Figura N°1) se observa que durante el periodo enero – marzo del año 2024, la carga exportada (ton) aumentó 9,4% respecto al mismo periodo del año 2015, mientras que la carga importada (ton) disminuyó 8,3% en igual período. La carga total transferida (exportaciones + importaciones) aumentó 1,2% al comprar el periodo enero – marzo del año 2024 con el mismo periodo del año 2015. Si efectuamos la misma comparación para el valor en dólares (ver Figura N°2) se observa que los productos importados<sup>1</sup> aumentaron su valor 21,9%, mientras que los exportados<sup>2</sup> 40,5%. El intercambio comercial total (importaciones + exportaciones) aumentó 32,7% al comparar el periodo enero – marzo del año 2024 con el mismo periodo del año 2015.

Con respecto a la carga general, tanto en toneladas (ver Figura N°3) como en dólares (ver Figura N°4), al comparar los volúmenes (ton) del periodo enero – marzo del año 2024 con el mismo periodo del año 2015, las importaciones de carga general disminuyeron 17,2%, mientras que las exportaciones bajaron 8,1%. El mismo ejercicio en dólares indica que las importaciones aumentaron su valor 10,6% y las exportaciones crecieron 11,6%.

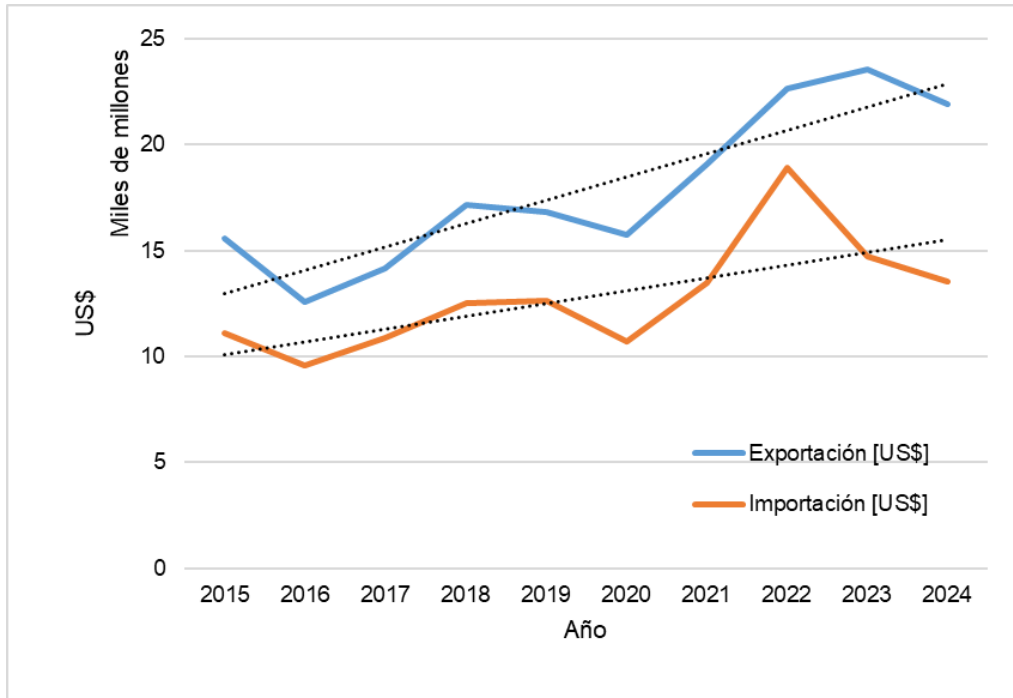
**Figura N°1: Carga Comex, Toneladas periodo enero – marzo 2015-2024**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

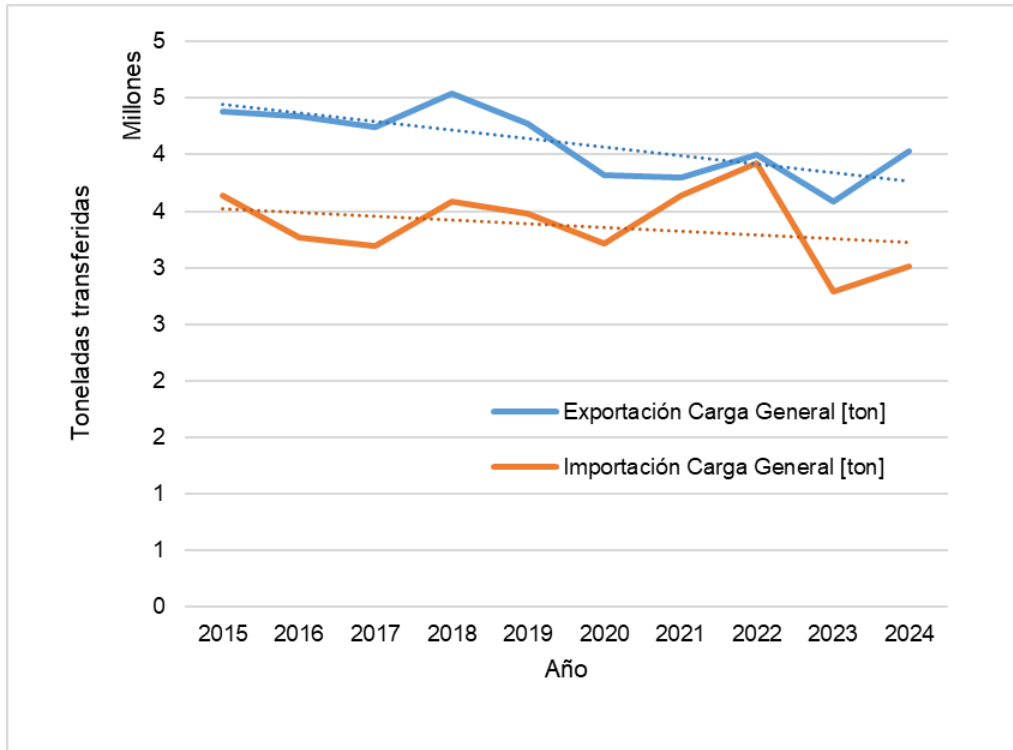
<sup>1</sup> Los montos asociados a las importaciones se refieren a los montos CIF  
<sup>2</sup> Los montos asociados a las exportaciones se refieren a los montos FOB.

**Figura N°2: Carga Comex, USD periodo enero – marzo 2015-2024**



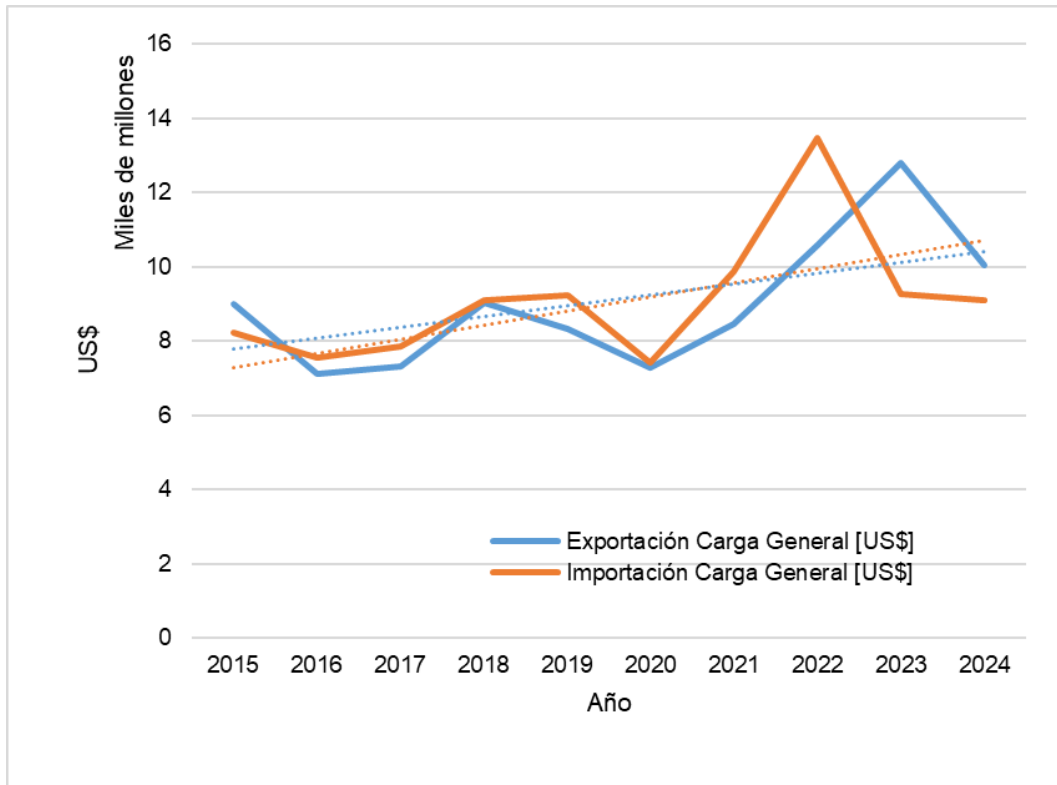
Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°3: Carga General Comex, Toneladas periodo enero –marzo 2015-2024**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Figura N°4: Carga General Comex, USD periodo enero – marzo 2015-2024**



Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

## 2. Variación Comex, periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

Si se comparan los periodos enero – marzo de los años 2024 y 2023, se observa que la carga total transferida aumentó 17 mil toneladas y el valor del comercio exterior disminuyó MMUSD 2.801 tal como se puede apreciar en las Tablas N°3 y 4.

**Tabla N°3: Carga Comex (miles Ton), periodo enero – marzo 2024 vs. 2023**

Periodo	TOTAL COMEX [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2023	1.737	12.351	7.151	6.369	151	27.760
Ene-Mar 2024	1.760	13.126	5.770	7.040	81	27.778
<b>Variación</b>	23	775	-1.381	671	-70	17

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°4: Valor Comex (Millones USD), periodo enero – marzo 2024 vs. 2023**

Periodo	TOTAL COMEX [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2023	4.865	6.709	4.485	22.080	122	38.261
Ene-Mar 2024	5.262	7.444	3.535	19.144	76	35.460
<b>Variación</b>	397	735	-950	-2.937	-47	-2.801

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

El aumento de las toneladas totales se explica principalmente por las alzas de granel sólido y carga general, en 775 mil y 671 mil toneladas, respectivamente, las que compensaron la baja de 1,4 millones de toneladas de graneles líquidos. La disminución en el valor total se explica por la carga general que disminuyó MMUSD 2.937.

### 3. Variación Exportaciones, periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

Al analizar los periodos enero – marzo de los años 2024 y 2023 (ver Tabla N°5), se observa que la carga total exportada aumentó 868 mil toneladas, que se explica fundamentalmente por un alza en el granel sólido de 774 mil toneladas. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron la sal que disminuyó 1 millón de toneladas; aceites de petróleo que disminuyeron 255 mil toneladas; y las uvas frescas o secas que disminuyeron 51 mil toneladas. Por otra parte, los minerales de hierro y sus concentrados aumentaron 993 mil toneladas; los minerales de cobre y sus concentrados aumentaron 703 mil toneladas; y la pasta química de madera a la soda aumentó 316 mil toneladas.

**Tabla N°5: Carga Comex Exportación (miles Ton)**  
**Periodo enero – marzo 2024 vs. 2023**

Periodo	EXPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2023	1.579	9.287	700	3.583	151	15.299
Ene-Mar 2024	1.568	10.060	430	4.029	80	16.167
Variación	-11	774	-270	446	-71	868

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°6: Valor Comex Exportación (Millones de USD)**  
**Periodo enero – marzo 2024 vs. 2023**

Periodo	EXPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2023	4.518	5.684	388	12.813	122	23.526
Ene-Mar 2024	4.880	6.697	223	10.032	69	21.901
Variación	362	1.013	-164	-2.781	-54	-1.624

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

En el caso del valor total de las exportaciones (ver Tabla N°6), éstas disminuyeron MMUSD 1.624, que se explica principalmente por una baja en la carga general de MMUSD 2.781. Los productos con mayores variaciones entre ambos periodos fueron los minerales de cobre y sus concentrados que aumentaron MMUSD 866; los damascos, cerezas, duraznos, ciruelas y endrinas frescas, que aumentaron MMUSD 428; y los minerales de hierro y sus concentrados que aumentaron MMUSD 166. Por otra parte, los carbonatos disminuyeron MMUSD 1.412; los sulfatos bajaron MMUSD 418; y los minerales de molibdeno y sus concentrados disminuyeron MMUSD 412.



#### 4. Variación Importaciones, periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

Durante este periodo la carga total importada disminuyó 851 mil toneladas, que se explica principalmente por una baja en el granel líquido de 1,1 millones de toneladas. Con respecto a los productos importados, las mayores alzas fueron los aceites crudos de petróleo con 152 mil toneladas; los minerales de hierro y sus concentrados con 42 mil toneladas; y los residuos sólidos de soja con 40 mil toneladas. Por otra parte, disminuyó los aceites crudos de petróleo en 1 millón de toneladas; el ácido sulfúrico disminuyó 161 mil toneladas; y los productos laminados planos de hierro con anchura superior o igual a 600 mm, que cayeron en 126 mil toneladas.

**Tabla N°7: Carga Comex Importación (miles Ton)**  
Periodo enero –marzo 2024 vs. 2023

Periodo	IMPORTACIÓN [miles Ton]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2023	159	3.065	6.451	2.787	0	12.461
Ene-Mar 2024	192	3.066	5.341	3.012	0	11.610
Variación	33	1	-1.111	225	0	-851

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

**Tabla N°8: Valor Comex Importación (Millones de USD)**  
Periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

Periodo	IMPORTACIÓN [MM USD]					
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	TOTAL
Ene-Mar 2023	347	1.025	4.097	9.267	0	14.736
Ene-Mar 2024	382	747	3.311	9.111	7	13.559
Variación	35	-278	-786	-156	7	-1.177

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Realizando un análisis similar, el valor total de las importaciones disminuyó MMUSD 1.177, principalmente por una baja en el granel líquido de MMUSD 786. Los productos que presentaron las mayores alzas fueron las secadoras centrifugas y aparatos para filtrar o depurar líquidos o gases con MMUSD 93; acumuladores eléctricos con MMUSD 50; y los minerales de molibdeno y sus concentrados con MMUSD 41. Como contrapartida, los productos que presentaron las mayores bajas fueron los aceites crudos de petróleo con MMUSD 575; las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos que bajaron MMUSD 159; y los trasatlánticos y barcos que disminuyeron MMUSD 118.

## **5. Actividad en Puertos Nacionales, periodo enero – marzo 2024 vs. 2023**

En la Tabla N°9 siguiente se indican las toneladas movilizadas durante los periodos enero – marzo de los años 2024 y 2023, diferenciadas por tipo de carga y desagregada en 17 localidades portuarias que representaron el 68,4% de las toneladas totales transferidas durante el periodo enero - marzo del año 2024.

Los puertos que presentaron un mayor incremento porcentual de su actividad durante el periodo enero – marzo de 2024 fueron Ventanas, Puerto Montt y Huasco/Guacolda, los cuales aumentaron las toneladas totales transferidas 88,1%, 61,2% y 50,5%, respectivamente. Los incrementos asociados a estos puertos se deben principalmente a un aumento del granel sólido.

Como contrapartida, los puertos que más disminuyeron porcentualmente su actividad en igual período fueron Talcahuano, Penco e Iquique, que bajaron las toneladas totales transferidas 42,6%, 33,9% y 30,5%, respectivamente. La disminución de Talcahuano se debe principalmente a una baja en el granel líquido; la caída de Penco se debe principalmente a una baja en el granel sólido; mientras que la baja de Iquique se debe a una caída en la carga general.

En la Tabla N°10 se indica para las mismas 17 localidades portuarias el valor en MMUSD de las toneladas transferidas por tipo de carga. Los puertos que presentaron un mayor incremento porcentual en el valor de la carga durante el periodo enero – marzo de 2024 fueron Ventanas, Huasco/Guacolda y Arica, con alzas de 47,6%, 31,8% y 10,6%, respectivamente. Los aumentos asociados a Ventanas y Huasco/Guacolda se deben principalmente al alza en el valor de la carga de granel sólido, mientras que el aumento de Arica se debe a un incremento en el valor de la carga general.

Al comparar el valor en MMUSD de las toneladas transferidas durante el periodo enero – marzo de los años 2024 y 2023, se detectaron bajas porcentuales de 60,2%, 51,6% y 41,5% en Puerto Montt, Penco y Talcahuano, respectivamente. La disminución de Puerto Montt se debe principalmente a una baja en el valor de la carga general. Por otro lado, la caída del valor de la carga de Penco se debe principalmente a una baja en el granel sólido; mientras que la caída porcentual en Talcahuano se debe principalmente a una baja del granel líquido.

**Tabla N°9: Carga Comex (miles Ton), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – marzo 2024 vs. 2023**

LOCALIDAD	COMEX (miles de Toneladas)													
	Enero - Marzo 2023						Enero - Marzo 2024						2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,5	21,0	4,5	38,7	3,1	68,7	1,6	41,3	5,5	51,1	0,6	100,1	45,6%	32%
IQUIQUE	-	-	5,4	77,4	46,0	128,8	0,2	-	10,8	66,8	11,7	89,5	-30,5%	-14%
MEJILLONES	-	183,8	1.604,3	27,7	-	1.815,7	-	266,4	1.397,3	52,3	-	1.715,9	-5,5%	(a)
PTO. ANGAMOS	-	148,2	5,8	442,5	5,4	602,0	0,1	307,5	11,7	550,7	2,2	872,1	44,9%	24%
ANTOFAGASTA	0,8	311,5	0,9	238,0	0,1	551,3	1,4	253,4	4,0	258,9	0,3	518,0	-6,0%	9%
CALDERA	29,3	1.435,7	127,6	0,0	0,1	1.592,8	32,4	1.681,7	106,8	0,2	-	1.821,1	14,3%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.480,6	-	21,6	-	1.502,2	-	2.259,9	-	0,7	-	2.260,6	50,5%	(a)
COQUIMBO	73,4	76,1	0,0	8,7	-	158,2	57,9	59,3	-	10,2	0,0	127,5	-19,4%	17%
VENTANAS	-	341,9	29,8	0,0	-	371,7	-	650,2	22,0	27,0	-	699,1	88,1%	(a)
VALPARAÍSO	717,8	1,2	41,8	967,2	29,8	1.757,9	664,1	0,2	28,3	792,4	24,9	1.510,0	-14,1%	-18%
SAN ANTONIO	584,9	1.136,2	85,8	2.245,0	58,6	4.110,5	678,4	911,2	76,2	2.501,0	38,8	4.205,5	2,3%	11%
CORONEL	154,5	498,7	37,0	794,4	4,8	1.489,4	127,4	139,6	36,1	1.183,7	0,5	1.487,3	-0,1%	49%
SAN VICENTE	129,2	119,5	390,3	356,6	0,0	995,6	138,0	37,1	248,5	333,3	0,0	756,9	-24,0%	-7%
TALCAHUANO	26,7	8,4	2.311,8	55,0	0,0	2.401,9	14,7	2,4	1.290,7	70,9	0,0	1.378,7	-42,6%	29%
LIRQUÉN	19,0	2,9	0,1	837,5	2,2	861,6	41,4	31,5	0,2	1.002,1	1,5	1.076,8	25,0%	20%
PENCO	-	72,8	-	-	-	72,8	-	48,1	-	0,0	-	48,1	-33,9%	(a)
PUERTO MONTT	-	191,2	5,3	18,0	-	214,5	-	318,0	0,3	27,6	-	345,9	61,2%	53%
RESTO PUERTOS	-	6.321,9	2.501,1	240,8	0,7	9.064,5	2,3	6.118,4	2.532,1	111,5	0,0	8.764,3	-3,3%	-54%
<b>TOTAL</b>	<b>1.737,2</b>	<b>12.351,5</b>	<b>7.151,3</b>	<b>6.369,4</b>	<b>150,8</b>	<b>27.760,2</b>	<b>1.760,0</b>	<b>13.126,2</b>	<b>5.770,4</b>	<b>7.040,4</b>	<b>80,6</b>	<b>27.777,6</b>	<b>0%</b>	<b>11%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

Tabla N°10: Valor Comex (millones USD), diferenciada por tipo de carga, periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	COMEX (MM USD)													
	Enero - Marzo 2023						Enero - Marzo 2024						2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	1,5	4,1	3,1	95,1	3,1	106,9	1,4	4,8	3,2	108,4	0,4	118,3	10,6%	14,1%
IQUIQUE	-	-	5,7	405,5	43,3	454,5	0,4	-	10,8	277,0	13,8	302,0	-33,5%	-31,7%
MEJILLONES	-	35,8	724,7	11,9	-	772,5	-	233,7	544,2	31,3	-	809,2	4,8%	(a)
PTO. ANGAMOS	-	267,7	3,6	5.428,8	5,3	5.705,4	1,0	623,2	6,6	4.045,1	3,0	4.678,8	-18,0%	-25,5%
ANTOFAGASTA	0,6	340,7	0,2	1.715,0	0,0	2.056,4	1,2	249,5	2,2	1.367,8	3,3	1.624,0	-21,0%	-20,2%
CALDERA	33,7	729,2	127,5	0,1	0,1	890,6	46,0	710,9	94,5	0,2	-	851,6	-4,4%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	176,9	-	27,3	-	204,2	-	267,4	-	1,7	-	269,1	31,8%	(a)
COQUIMBO	102,6	133,4	0,0	18,6	-	254,6	77,5	104,0	-	25,1	0,0	206,6	-18,8%	35,0%
VENTANAS	-	492,1	29,9	0,1	-	522,1	-	741,8	15,1	13,6	-	770,5	47,6%	(a)
VALPARAÍSO	1.797,6	0,5	39,5	3.190,8	25,5	5.053,9	1.871,7	0,2	24,1	2.371,7	21,0	4.288,8	-15,1%	-25,7%
SAN ANTONIO	1.567,5	417,3	88,1	8.661,4	40,8	10.775,1	1.974,6	350,8	66,9	8.499,2	32,8	10.924,4	1,4%	-1,9%
CORONEL	748,5	106,4	38,1	931,8	2,6	1.827,4	564,2	38,2	31,9	1.232,4	0,5	1.867,2	2,2%	32,3%
SAN VICENTE	460,9	28,2	245,8	457,4	0,0	1.192,3	483,6	2,4	207,0	369,5	0,0	1.062,6	-10,9%	-19,2%
TALCAHUANO	23,9	4,2	1.411,2	49,7	0,0	1.489,1	13,7	0,6	810,9	45,4	0,0	870,7	-41,5%	-8,7%
LIRQUÉN	128,2	2,0	0,1	666,9	1,0	798,2	224,8	15,3	0,2	631,5	0,7	872,5	9,3%	-5,3%
PENCO	-	46,4	-	-	-	46,4	-	22,4	-	0,0	-	22,4	-51,6%	(a)
PUERTO MONTT	-	107,8	7,2	106,2	-	221,2	-	84,9	0,3	2,8	-	88,0	-60,2%	-97,4%
RESTO PUERTOS	-	3.816,5	1.760,0	313,6	0,7	5.890,8	2,1	3.994,0	1.716,9	120,8	0,0	5.833,8	-1,0%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>4.865,0</b>	<b>6.709,4</b>	<b>4.484,7</b>	<b>22.080,1</b>	<b>122,4</b>	<b>38.261,5</b>	<b>5.262,2</b>	<b>7.444,1</b>	<b>3.534,7</b>	<b>19.143,6</b>	<b>75,7</b>	<b>35.460,3</b>	<b>-7,3%</b>	<b>-13,3%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

## 6. Exportaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

Tabla N°11: Carga Comex Exportación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	EXPO (miles Toneladas)													
	Enero - Marzo 2023						Enero - Marzo 2024						Variación 2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,5	-	0,1	34,9	3,1	38,6	0,6	-	0,0	45,3	0,6	46,5	20,5%	30%
IQUIQUE	-	-	0,1	52,7	46,0	98,8	0,2	-	-	50,0	11,6	61,8	-37,4%	-5%
MEJILLONES	-	-	-	0,1	-	0,1	-	123,3	-	0,1	-	123,4	(a)	(a)
PTO. ANGAMOS	-	148,2	0,1	373,2	5,4	527,0	-	307,5	0,0	364,2	2,1	673,8	27,9%	-2%
ANTOFAGASTA	-	158,0	0,0	108,1	0,1	266,2	0,0	109,9	0,2	148,2	0,2	258,6	-2,9%	37%
CALDERA	29,3	1.435,7	-	0,0	0,1	1.465,2	32,4	1.681,7	-	0,2	-	1.714,3	17,0%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	1.351,8	-	0,0	-	1.351,8	-	1.989,7	-	0,0	-	1.989,8	47,2%	27%
COQUIMBO	73,4	65,4	0,0	0,4	-	139,3	57,9	53,8	-	0,1	0,0	111,9	-19,6%	(a)
VENTANAS	-	283,8	0,1	0,0	-	283,9	-	429,1	0,0	27,0	-	456,1	60,6%	(a)
VALPARAÍSO	699,5	-	13,6	311,5	29,7	1.054,4	645,7	0,2	15,7	266,9	24,9	953,3	-9,6%	-14%
SAN ANTONIO	449,9	4,0	47,0	756,5	58,6	1.315,9	514,9	36,1	38,5	747,3	38,8	1.375,6	4,5%	-1%
CORONEL	152,2	189,4	0,0	692,6	4,8	1.039,0	124,5	-	-	1.067,1	0,5	1.192,1	14,7%	54%
SAN VICENTE	128,1	35,2	115,8	267,3	0,0	546,5	136,9	-	14,4	267,9	0,0	419,2	-23,3%	0%
TALCAHUANO	26,7	-	33,1	51,6	0,0	111,4	14,7	-	16,2	61,7	0,0	92,6	-16,8%	20%
LIRQUÉN	18,9	-	0,1	774,9	2,2	796,0	40,1	0,0	0,2	891,4	1,5	933,3	17,2%	15%
PENCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	(a)	(a)
PUERTO MONTT	-	47,3	-	1,0	-	48,3	-	179,6	0,3	0,1	-	179,9	272,8%	(a)
RESTO PUERTOS	-	5.568,0	489,9	157,9	0,7	6.216,5	-	5.149,5	344,3	91,2	0,0	5.584,9	-10,2%	-42%
<b>TOTAL</b>	<b>1.578,6</b>	<b>9.286,6</b>	<b>699,9</b>	<b>3.582,8</b>	<b>150,8</b>	<b>15.298,7</b>	<b>1.568,0</b>	<b>10.060,4</b>	<b>429,8</b>	<b>4.028,7</b>	<b>80,2</b>	<b>16.167,2</b>	<b>5,7%</b>	<b>12%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

Las localidades portuarias que presentaron los mayores aumentos en las toneladas exportadas fueron Huasco/Guacolda, Caldera y Caleta Coloso con 937,9 mil, 249,1 mil y 220,7 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron la mayor alza en Huasco/Guacolda fueron los minerales de hierro y sus concentrados con 638 mil toneladas. Por su parte Caldera destacó por un alza de 231 mil toneladas en la exportación de minerales de hierro y sus concentrados, mientras que Caleta Coloso presentó un aumento de 221 mil toneladas en la exportación de minerales de cobre y sus concentrados.

Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las mayores caídas en las toneladas de exportación, destacan Patillos, Patache y Quintero que disminuyeron 636,7 mil, 268 mil y 153,1 mil toneladas, respectivamente. En Patillos y Patache disminuyó la exportación de sal en 637 mil y 385 mil toneladas, respectivamente. Por su parte, Quintero disminuyó 154 mil toneladas la exportación de aceites de petróleo.

## 7. Importaciones por Localidad Portuaria y Tipo de Carga, periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

Tabla N°12: Carga Comex Importación (miles Ton), diferenciada por localidad portuaria y tipo de carga periodo enero – marzo 2024 vs. 2023

LOCALIDAD	IMPO (miles de Toneladas)													
	Enero - Marzo 2023						Enero - Marzo 2024						Variación 2024 vs 2023	
	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Frigor.	G. Sólido	G. Líq.	Carga Ge.	Otros	Total	Total	Carga Ge.
ARICA	0,9	21,0	4,4	3,9	-	30,2	1,0	41,3	5,4	5,8	-	53,6	77,8%	50%
IQUIQUE	-	-	5,3	24,7	0,0	30,0	-	-	10,8	16,8	0,1	27,7	-7,7%	-32%
MEJILLONES	-	183,8	1.604,3	27,6	-	1.815,6	-	143,1	1.397,3	52,2	-	1.592,5	-12,3%	(a)
PTO. ANGAMOS	-	-	5,7	69,3	-	75,0	0,1	-	11,7	186,5	0,1	198,3	164,5%	169%
ANTOFAGASTA	0,8	153,5	0,9	129,9	-	285,2	1,4	143,5	3,8	110,7	0,1	259,4	-9,0%	-15%
CALDERA	-	-	127,6	-	-	127,6	-	-	106,8	0,0	-	106,8	-16,3%	(a)
HUASCO / GUAC.	-	128,8	-	21,6	-	150,4	-	270,2	-	0,6	-	270,9	80,1%	(a)
COQUIMBO	-	10,7	-	8,3	-	19,0	-	5,5	-	10,1	-	15,6	-18,0%	21%
VENTANAS	-	58,1	29,7	-	-	87,8	-	221,1	22,0	-	-	243,0	176,8%	(a)
VALPARAÍSO	18,3	1,2	28,2	655,7	0,0	703,4	18,4	-	12,6	525,6	0,0	556,6	-20,9%	-20%
SAN ANTONIO	135,0	1.132,2	38,8	1.488,4	0,0	2.794,5	163,5	875,1	37,6	1.753,7	0,0	2.830,0	1,3%	18%
CORONEL	2,3	309,4	36,9	101,8	-	450,4	2,9	139,6	36,1	116,6	-	295,2	-34,4%	15%
SAN VICENTE	1,0	84,3	274,4	89,3	0,0	449,1	1,1	37,1	234,1	65,3	-	337,7	-24,8%	-27%
TALCAHUANO	-	8,4	2.278,7	3,5	-	2.290,6	-	2,4	1.274,5	9,2	-	1.286,1	-43,9%	(a)
LIRQUÉN	0,1	2,9	-	62,7	0,0	65,6	1,3	31,5	-	110,7	-	143,5	118,7%	77%
PENCO	-	72,8	-	-	-	72,8	-	48,1	-	-	-	48,1	-33,9%	(a)
PUERTO MONTT	-	143,9	5,3	17,0	-	166,3	-	138,4	-	27,6	-	166,0	-0,2%	62%
RESTO PUERTOS	-	753,9	2.011,2	82,9	0,0	2.848,0	2,3	968,9	2.187,8	20,3	0,0	3.179,4	11,6%	(a)
<b>TOTAL</b>	<b>158,6</b>	<b>3.064,8</b>	<b>6.451,4</b>	<b>2.786,6</b>	<b>0,1</b>	<b>12.461,4</b>	<b>192,0</b>	<b>3.065,8</b>	<b>5.340,6</b>	<b>3.011,7</b>	<b>0,3</b>	<b>11.610,5</b>	<b>-6,8%</b>	<b>8%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información del Servicio Nacional de Aduanas, el cual elabora sus estadísticas sobre la base de DIN DUS, las cuales pueden sufrir ajustes posteriores.

Los terminales incluidos en cada localidad se indican en Anexo adjunto.

(a): valores fuera de rango, debido a la baja o casi nula actividad durante el año 2023/2024.

Las localidades portuarias que presentaron mayores aumentos en toneladas importadas fueron Muelle Huachipato, Ventanas y Quintero con 209,8 mil, 155,2 mil y 152,8 mil toneladas, respectivamente. Con respecto a los productos importados, el alza en Muelle Huachipato se relaciona con el incremento de hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos, que aumentaron 107,6 mil toneladas. En Ventanas el alza principal corresponde al maíz con 83 mil toneladas, mientras que en Quintero el alza se debió a un aumento de los aceites de petróleo con 188 mil toneladas.

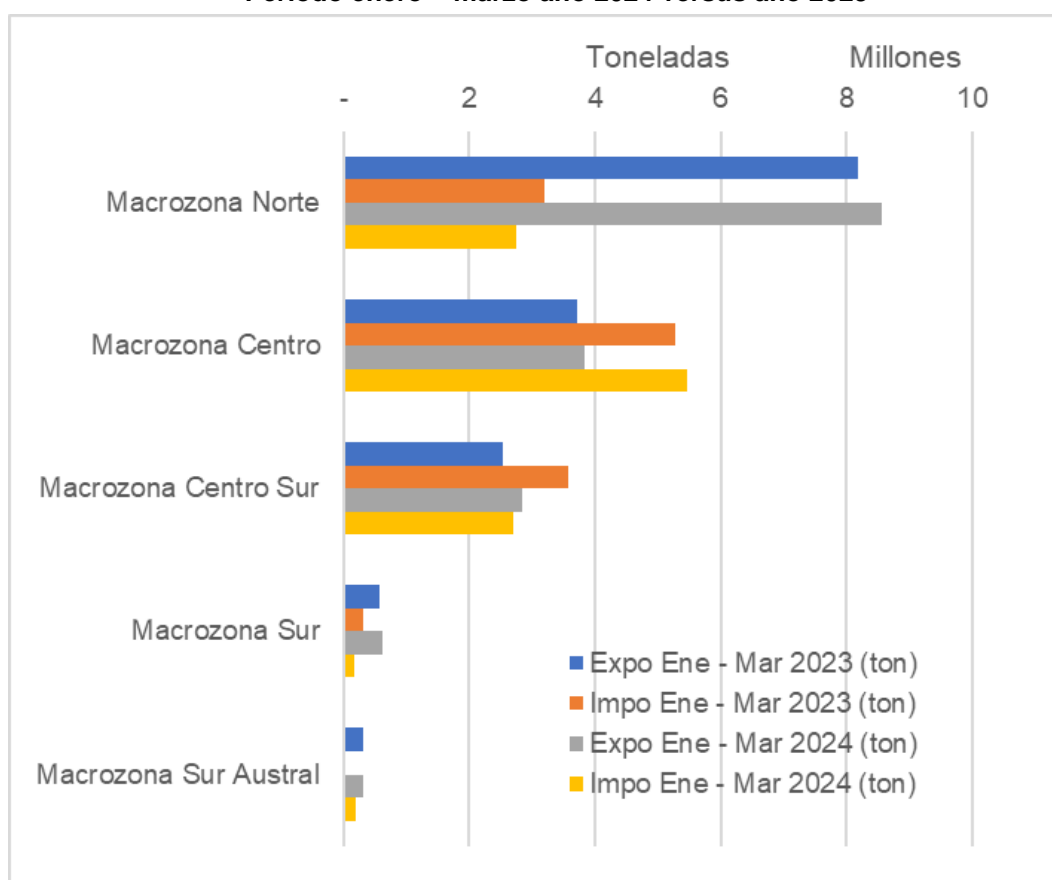
Con respecto a las localidades portuarias que presentaron las principales bajas en las toneladas importadas, destacan Talcahuano, Mejillones y Coronel con 1 millón, 223,1 mil, 155,1 mil toneladas, respectivamente. Los productos que tuvieron las mayores bajas en Talcahuano fueron los aceites crudos de petróleo con una caída de 1 millón de toneladas; mientras que en Mejillones su mayor baja se asocia a una caída de 139 mil toneladas de ácido sulfúrico. Con respecto a Coronel, la mayor baja corresponde a las hullas, briquetas, ovoides y combustibles sólidos, que disminuyeron 109 mil toneladas.



## 8. Análisis del comercio exterior por macrozona

El comercio exterior de Chile se puede analizar por macrozonas<sup>3</sup>, identificando de esta manera las regiones donde se concentra un mayor intercambio de bienes. Como se puede ver la Figura N°5, las tres macrozonas con un mayor movimiento de toneladas de comercio exterior durante el periodo enero - marzo de los años 2023 y 2024 son: la macrozona norte en primer lugar; la macrozona centro en segundo y la macrozona centro sur en tercer lugar. Por su parte, las macrozonas sur y sur austral no presentan gran movimiento de carga de comercio exterior dado que sus operaciones son mayormente de cabotaje.

**Figura N°5: Comparación por macrozona de las toneladas movilizadas en comercio exterior Periodo enero – marzo año 2024 versus año 2023**

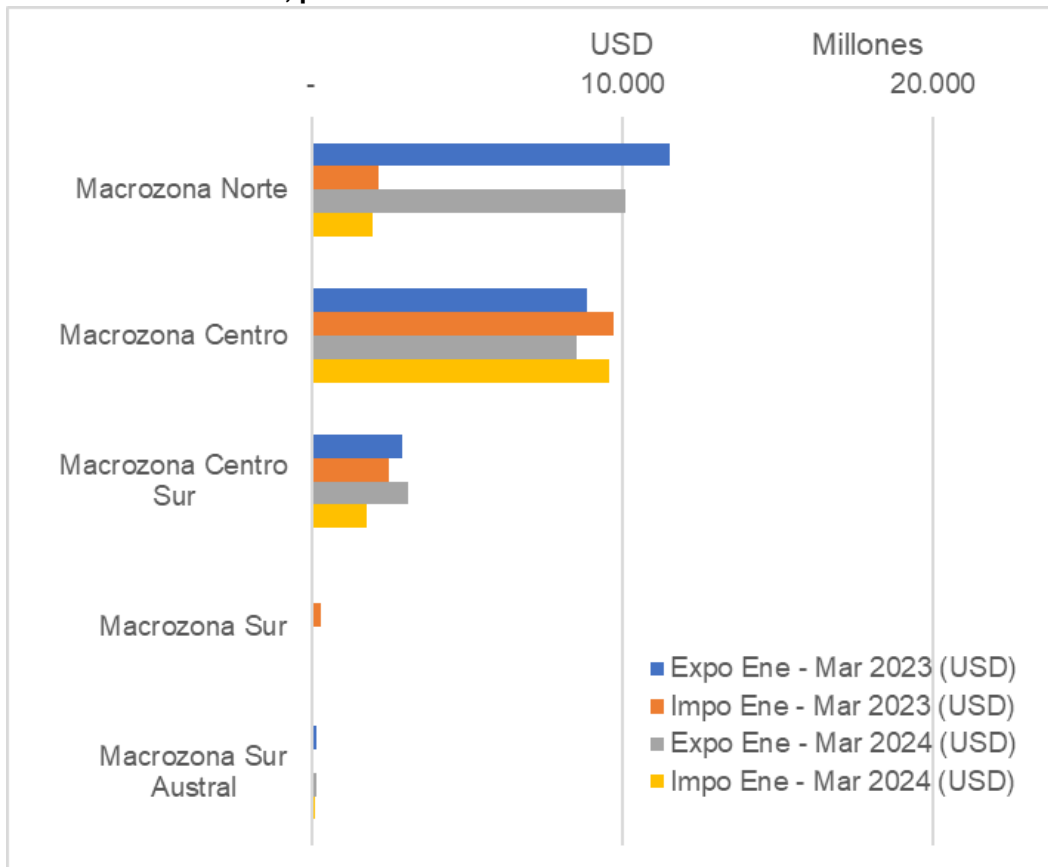


Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

<sup>3</sup> La macrozona norte abarca las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá, Antofagasta y Atacama. La macrozona centro incluye las regiones de Coquimbo y Valparaíso. La macrozona centro sur, contempla las regiones de O'Higgins, Maule, Ñuble y Biobío. La macrozona sur abarca las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y, finalmente, la macrozona austral, las regiones de Aysén y Magallanes.

Con respecto al valor de la carga de exportación e importación, se puede observar en la Figura N°6 que las mismas tres macrozonas lideran esta categoría, sin embargo, en primer lugar se ubica la macrozona centro, en segundo lugar se encuentra la macrozona norte y el tercer puesto lo ocupa la macrozona centro sur.

**Figura N°6: Comparación por macrozona del valor de la carga medido en USD en comercio exterior, periodo enero – marzo año 2023 versus año 2024**



Fuente: Elaboración Camport en base a información de los socios y empresas portuarias.

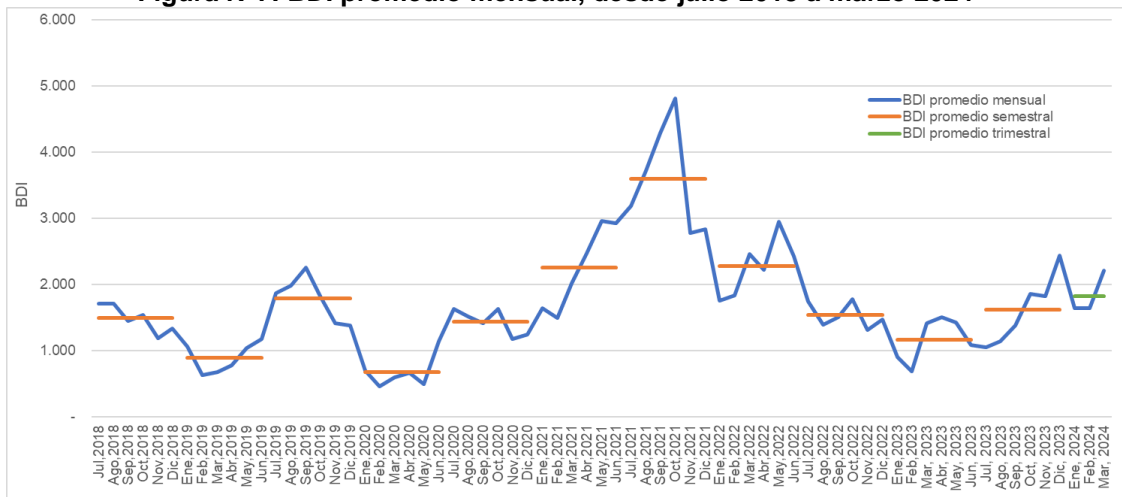
## 9. Índices de precios de fletes marítimos

En el año 2021<sup>4</sup> Camport reportó el aumento que tuvieron los precios de los fletes marítimos. Este aumento se reflejó en la variación del índice promedio mundial de fletes de contenedores spot. En el mes de enero del 2022 el valor del índice fue 9.801 US\$/FEU, mientras que durante 2019 el promedio anual fue 1.454 US\$/FEU. Sin embargo, tal como se mostró en el informe Camport del 2022<sup>5</sup>, en el último semestre de ese año se observó una disminución de los precios de fletes, llegando a valores similares a los del año 2018.

Para analizar en mayor profundidad la evolución de precios en los fletes marítimos, se considera en esta oportunidad tres de los indicadores internacionales más usados en esta categoría: BDI, SCFI, WCI. Además, se incluye un cuarto indicador que relaciona el valor del flete con las toneladas importadas.

- **BDI (Baltic Dry Index):** Índice que mide a través de puntos, el valor del flete de la carga granel seca en 20 rutas marítimas claves del mundo. Este índice es generado y administrado por el Baltic Exchange de Londres. El BDI se calcula mediante una combinación de los promedios de los valores de los fletes en el tiempo para cuatro tipos de embarcaciones (Capesize, de 172.000 TPB<sup>6</sup>; Panamax, de 74.000 TPB; Supramax, de 52.454 TPB, y pequeños, de 28.000 TPB).

**Figura N°7: BDI promedio mensual, desde julio 2018 a marzo 2024**



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Seeking Alpha.

Nota: El BDI promedio mensual se construyó promediando los valores del BDI de cierre de los días de cada mes.

El BDI promedio semestral se calcula promediando los valores promedios de los meses respectivos de cada semestre.

<sup>4</sup> Campport (2022), Reporte N° 20: Indicador CPPI – 2021 e Informe Portuario 2021. [https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-\(CCPI%20+Cepal\).pdf](https://www.campport.cl/wp-content/uploads/2022/07/Reporte-No.20-(CCPI%20+Cepal).pdf)

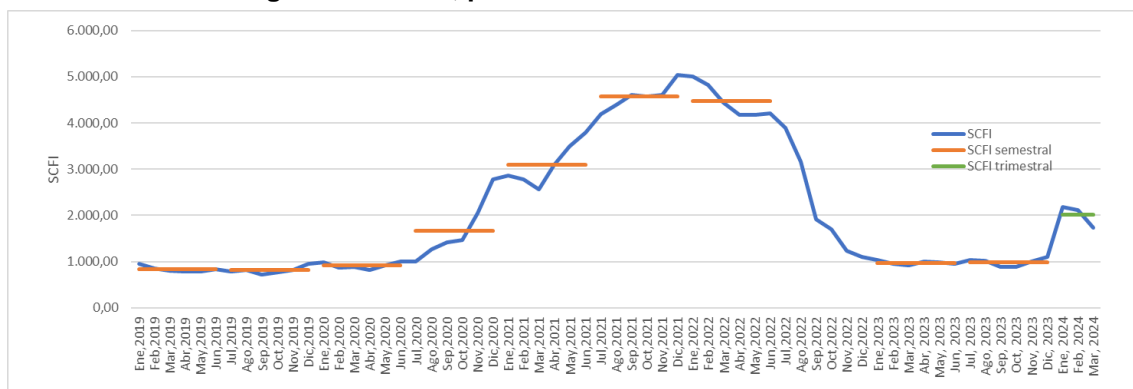
<sup>5</sup> Campport (2023). Análisis comparativo de comercio exterior 2022 versus 2021. <https://campport.cl/wp-content/uploads/2023/03/Reporte-Campport-COMEX-an%CC%83o-2022.pdf>

<sup>6</sup> TPB: tonelaje de porte bruto o capacidad de la nave.

En la Figura N°7 se puede observar el comportamiento que ha tenido el BDI promedio mensual desde julio de 2018 a diciembre de 2023. Los valores más bajos de este indicador se observaron en el primer semestre de 2020, precisamente en el mes de febrero, con 461 puntos. El valor más alto del BDI promedio mensual se alcanzó en octubre de 2021 con 4.820 puntos. Durante el segundo semestre del año 2022 el indicador BDI registra una disminución en su valor promedio volviendo a valores similares a los registrados en los segundos semestres de los años 2019 y 2020. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, donde se alcanza un BDI promedio para el último semestre de 1.615 puntos. Sin embargo, para el primer trimestre del año 2024 se observa un leve aumento de este indicador, con un valor trimestral promedio de 1.830 puntos. El aumento anterior se explica por la crisis en el Mar Rojo y los problemas en el Canal de Panamá<sup>7</sup>.

- **SCFI (Shanghai Containerized Freight Index):** Este índice es uno de los más utilizados en el mundo para el precio de los fletes marítimos desde China. Se calcula semanalmente desde el año 2009 y muestra las variaciones de los precios de flete para el transporte de contenedores desde los principales puertos chinos, incluido Shanghái, a través de un promedio del precio de las tarifas de cada ruta. El SCFI se basa en las rutas comerciales más utilizadas desde Shanghái: Europa, Mediterráneo, Estados Unidos, Golfo Pérsico, Nueva Zelanda, Oeste y Sudáfrica, Japón, Sudeste Asiático y Corea del Sur. Las tarifas en SCFI se basan en contenedores de 20 pies.

**Figura N°8: SCFI, periodo enero 2019 a marzo 2024**



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Statista.

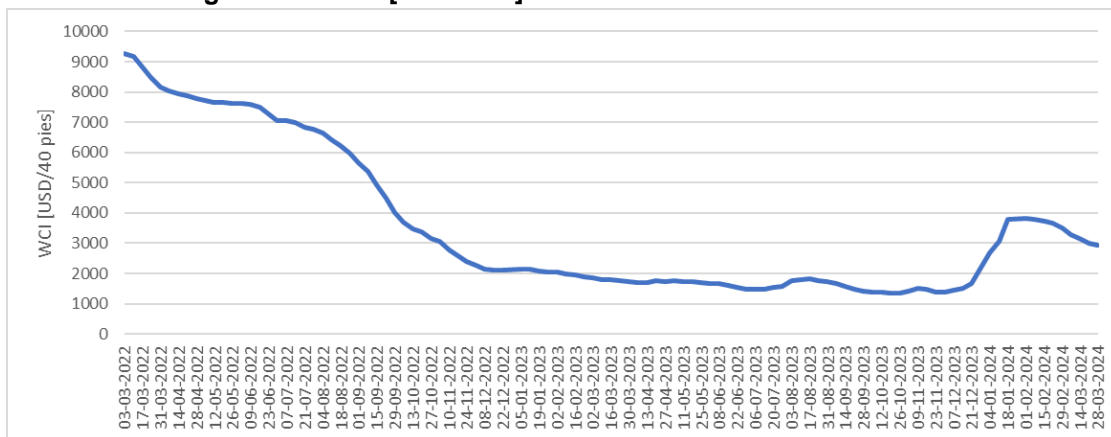
La Figura N°8 muestra el comportamiento mensual del indicador SCFI desde enero de 2019 a diciembre de 2023. El valor de SCFI más alto se registró en diciembre de 2021 con 5.047 USD/TEU, mientras que el mínimo se obtuvo en septiembre de 2019, con 723 USD/TEU.

<sup>7</sup> Unctad: "Mar Rojo, Mar Negro y Canal de Panamá: La UNCTAD alza la voz de alarma sobre las perturbaciones del comercio mundial" – 24 de enero, 2024. < <https://unctad.org> > [última consulta: 13/02/2024]

Si se observa el comportamiento del indicador promedio por semestre, éste se mantuvo menor a 1.000 USD/TEU, entre el primer semestre 2019 y el primer semestre 2020. Este comportamiento se interrumpe a partir del segundo semestre de 2020, en que los promedios semestrales se incrementan hasta el segundo semestre de 2021, donde alcanza el máximo valor promedio semestral. El valor promedio del SCFI del primer semestre del año 2022 bajó 2,1% respecto al semestre anterior. Esta baja se sigue manteniendo para el segundo semestre del año 2022, cuando se alcanza un valor promedio de 2.167 USD/TEU. El año 2022 muestra una clara tendencia a la baja de este indicador, cerrando en diciembre con un valor promedio de 1.108 USD/TEU. La tendencia anterior se sigue manteniendo para el año 2023, sin embargo, para el periodo enero – marzo 2024 se observa un alza, alcanzando un valor trimestral promedio de 2.007 USD/TEU.

- Drewry World Container Index (WCI)<sup>8</sup>: El WCI es un índice compuesto de tarifas de transporte de contenedores en ocho rutas principales<sup>9</sup> hacia/desde EE.UU., Europa y Asia. El WCI se calcula utilizando un promedio ponderado de las tarifas de flete de estas 8 rutas. Fue desarrollado por la consultora Drewry y está diseñado para proporcionar la evolución semanal de las tarifas de flete de contenedores, basado en contenedores de 40 pies (FEU), en las rutas comerciales más importantes.

**Figura N°9: WCI [USD/FEU] entre marzo 2022 marzo 2024**



Fuente: Elaboración Camport a partir de información de Drewry.

Como se puede observar en la Figura N°9, el indicador ha mostrado una tendencia a la baja durante el periodo analizado. El 03 de marzo de 2022, el WCI reportó un valor de 9.280 USD/FEU, disminuyendo hasta alcanzar el 21 de diciembre de 2023 un valor de 1.661 USD/FEU. Sin embargo, actualmente el indicador ha aumentado, alcanzando el 08 de febrero de 2024 un valor de 3.786 USD/FEU, incremento que se explica por la crisis del Mar Rojo y los problemas del Canal de Panamá, no obstante, este valor es inferior al que se observó durante gran parte

<sup>8</sup> Drewry < <https://www.drewry.co.uk> > [última consulta: 13/02/2024]

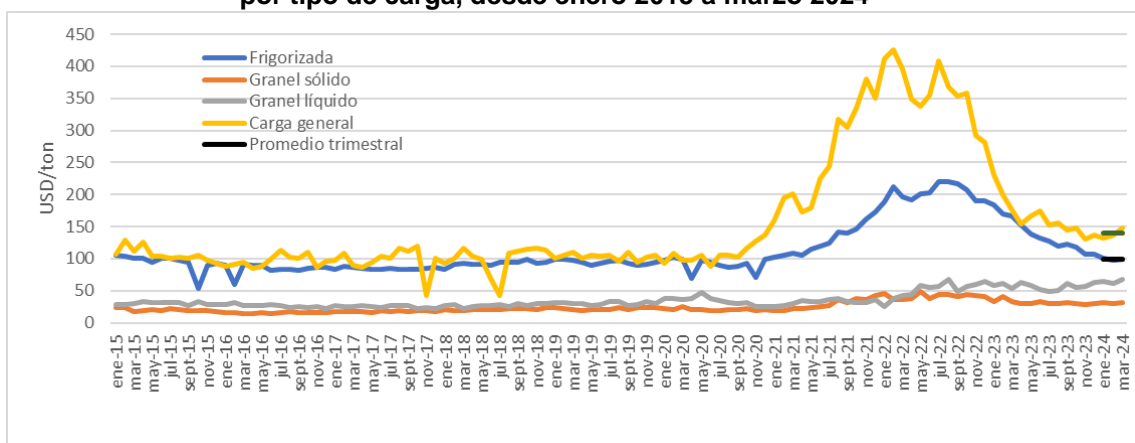
<sup>9</sup> Las 8 rutas son: Asia-Europa; Asia-Mediterráneo; Asia-costa oeste de EE.UU.; Costa este de Asia y EE.UU.; Europa-costa este de EE.UU.; Costa este del Mediterráneo y EE.UU.; Costa del Golfo Asia-EE.UU.; Europa-Mediterráneo.

del año 2022. Sin embargo, el valor calculado (2.929 USD/FEU) para el 28 de marzo de 2024 es aproximadamente dos veces el valor del año 2019 (prepandemia), el que fue calculado por Drewry en 1.420 USD/FEU.

- **Valor del flete por tonelada importada:** Este indicador construido por Camport permite analizar la variación del precio de los fletes de importaciones de Chile. Se calculó dividiendo la suma de los precios de los fletes de importación por el total de toneladas importadas, para cada tipo de carga.

Como se puede observar en la Figura N°10, la carga general y la carga frigorizada han tenido las mayores variaciones entre los años 2018 y 2023, especialmente a partir del año 2021. Con respecto a la carga general, su máximo se alcanza para febrero 2022, con un valor de 425 UDS/ton mientras que la carga frigorizada alcanza su mayor precio promedio en agosto de 2022 con un valor de 221 USD/ton.

**Figura N°10: Precio promedio mensual de fletes de importación por vía marítima, por tipo de carga, desde enero 2015 a marzo 2024**



Fuente: Elaboración Camport en base a data proporcionada por Aduanas.

En el último semestre del año 2023 se observa que los precios promedios por tonelada de carga frigorizada y de carga general se están volviendo cada vez más parecidos a los que se observaron en el año 2020. En este último trimestre, se promedia un valor de 139 USD/ton para la carga general y 99 USD/ton para la carga frigorizada, levemente superiores a los observados en el periodo prepandemia.

## 10. Socios comerciales

Al comparar el periodo enero - marzo 2024 con el mismo periodo del año 2023, se observa una disminución de 8% en el valor de las importaciones y una caída de 6,9% en el valor de las exportaciones, ambas cifras medidas en dólares estadounidenses. A continuación, se analizará los principales socios comerciales de Chile (importación + exportación) durante el periodo enero – marzo del año 2024 versus el mismo periodo del año 2023.

Como se puede observar en la Tabla N°13, los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de importación durante el periodo enero – marzo del año 2024 concentran el 78% del total. China y EE.UU. lideran el ranking de la carga de importación, ocupando el primer y segundo lugar, respectivamente. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – marzo del año 2024 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que Brasil tuvo la mayor baja con MMUSD 553

**Tabla N°13: Principales socios comerciales: Importación (MMUSD)  
Periodo enero – marzo año 2024 versus 2023**

<b>MMUSD CIF periodo Ene - Mar</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>DIF.</b>
1	China	3.280	3.732	452
2	Estados Unidos	3.259	3.087	-172
3	Brasil	1.586	1.034	-553
4	Japón	642	501	-141
5	Alemania	528	484	-44
6	Corea del Sur	395	432	37
7	España	396	339	-57
8	México	376	327	-49
9	Ecuador	393	304	-89
10	Italia	234	273	38
<b>TOTAL CIF (10 países)</b>		<b>11.089</b>	<b>10.512</b>	<b>-577</b>
<b>TOTAL CIF País</b>		<b>14.736</b>	<b>13.559</b>	<b>-1.177</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>75%</b>	<b>78%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

**Tabla N°14: Principales socios comerciales: Exportación (MMUSD)  
Periodo enero – marzo año 2024 versus 2023**

<b>MMUSD FOB periodo Ene - Mar</b>				
<b>N°</b>	<b>PAÍS</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>DIF.</b>
1	China	10.580	9.995	-585
2	Estados Unidos	3.303	2.500	-803
3	Japón	1.739	1.808	68
4	Corea del Sur	1.815	1.364	-451
5	India	252	659	407
6	Brasil	601	631	30
7	Países Bajos	601	502	-98
8	México	484	450	-34
9	Taiwán (Formosa)	358	304	-54
10	España	289	287	-2
<b>TOTAL FOB (10 países)</b>		<b>20.022</b>	<b>18.501</b>	<b>-1.521</b>
<b>TOTAL FOB País</b>		<b>23.526</b>	<b>21.901</b>	<b>-1.624</b>
<b>% 10 países/Total</b>		<b>85%</b>	<b>84%</b>	

Fuente: Elaboración propia a partir de BB.DD. de Aduanas.

En la Tabla N°14 se indican los 10 países que lideran el ranking de valor de la carga de exportación del periodo enero – marzo del año 2024, los cuales concentran el 84% del total. El ranking es liderado por China y EE.UU. Si se comparan los valores de la carga durante el periodo enero – marzo del año 2024 versus el mismo periodo del año anterior, se observa que Estados Unidos tuvo la mayor baja con MMUSD 803.

**Campport, junio 2024.**



## Anexo

### Terminales Portuarios Considerados en Cada Localidad

Localidad	Puerto/Terminal
ANTOFAGASTA	Empresa Portuaria de Antofagasta (EPA)
	Off Shore Enex (ex COMAP)
	Antofagasta Terminal Internacional S.A.
ARICA	ENAPU
	Terminal Puerto de Arica S.A.
	Off Shore Oil - Quiane
	Off Shore Oil - Sica Sica
CABO NEGRO	Terminal Cabo Negro
CALBUCO	Terminal Calbuco - Cabo Froward
CALDERA	Terminal Candelaria
	Punta Caleta (ex Muelle Amarcal)
	Caldera Muelle Comercial
	Off Shore Terminal Copec
CALETA COLOSO	Terminal Coloso
CHACABUCO / PUERTO AYSÉN	Off Shore Terminal - Copec
	Off Shore Terminal - Comaco
	Off Shore Terminal - ENAP
	Empresa Portuaria Chacabuco
CHAÑARAL / BARQUITO	Puerto de Chañaral - Codelco Oil
	Caleta Barquito
COQUIMBO	Terminal Puerto Coquimbo S.A.
CORONEL	Terminal Coronel - Muelle Chollín
	Terminal Coronel - Muelle Jureles
	Terminal Coronel - Muelle Puchoco
	Puerto Coronel
	Off Shore Terminal Escuadrón - Oxiquim
CORRAL	Puerto de Corral
GUAYACÁN	Terminal Guayacán
	Terminal Off Shore Copec
HUASCO / GUACOLDA	Las Losas
	Terminal Guacolda I y II
IQUIQUE	Iquique Terminal Internacional S.A.
	Off Shore Petrobras
	Off Shore Copec
	Terminal TMP (ex Endesa)
	Empresa Portuaria de Iquique
LIRQUÉN	Puerto Lirquén
LOS VILOS	Terminal Punta Chungo (Los Pelambres)

Localidad	Puerto/Terminal
MEJILLONES	Puerto Mejillones
	Off Shore Oxiquim
	Off Shore Enaex
	GNL Mejillones
	Off Shore Terminal Minera Esperanza
	Off Shore Terminal Mejillones
	Off Shore Terquim
	TGN Mejillones
MICHILLA	Off Shore Terminal Michilla
NATALES	Terminal Puerto Natales
PATACHE	Terminal Collahuasi
PATILLOS	Caleta Patillos
PENCO	Muelles de Penco
PUERTO ANGAMOS	Puerto de Angamos
PUERTO MONTT	Empresa Portuaria Puerto Montt Oxxean
PUNTA ARENAS	Terminal Pecket Coal
	Terminal Laredo
	Terminal Gregorio
	Terminal ASMAR
	Terminal José de los Santos Mardones
QUINTERO	Terminal Arturo Prat
	Terminal Monobuoy
	Terminal L.P.G.
	Terminal El Bato
	Terminal LNG
	Terminal Oxiquim - Gasmar
	Asimar
	Terminal Multibuoy
SAN ANTONIO	QC Terminales Chile (ex Vopak)
	Puerto Central
	San Antonio Terminal Internacional S.A.
	Puerto Panul
SAN VICENTE	Muelle CAP
	Multibuoy Terminal (ENAP Refinerías Bio Bio S.A.)
	Terminal Abastible - Lengua
TALCAHUANO	San Vicente Terminal Internacional
	Molo 500
	Off Shore Terminal - Petroquina
TOCOPILLA	Talcahuano Terminal Portuario
	Electroandina CTT
	Off Shore Anglo
VALPARAÍSO	SIT Terminal
	Terminal Cerros de Valparaiso S.A.
VENTANAS	Terminal Pacifico Sur Valparaiso S.A.
	Puerto Ventanas